



تهنئة

يتقدم مدير إدارة مرور منطقة الرياض

وكافة منسوبي الإدارة

بأسمى آيات التهاني والتبريكات

لسعادة المهندس عبد الله بن عبدالرحمن المقبل

وكيل وزارة النقل للطرق لحصوله على جائزة رجل العام

٢٠٠٧م في مجال الطرق من الاتحاد الدولي للطرق

سائلين الله العلي العظيم أن يديم على بلادنا نعمة الأمن

الاستقرار والنمو والازدهار بقيادة خادم الحرمين الشريفين

وسمو ولي عهده الأمين حفظهما الله.





16

**انخفاض أعداد وفيات الحوادث
المرورية للعام الثالث على التوالي**



14

**الأمير فيصل بن عبد الله :
التقنية المتطورة في مرور
الرياض مفعلة لكل سعودي**



28

**استراتيجية السلامة
المرورية تحد من
حوادث الطرق بالعاصمة**



44

**المرور السري يتصدى
لمخالفي الأنظمة
المرورية في الرياض**



ردم 2268-1658 - رقم ايداع 1426/557

المشرف العام

العقيد عبد الرحمن بن عبد الله المقبل

مدير إدارة مرور منطقة الرياض

نائب المشرف العام

رئيس الهيئة الاستشارية

العقيد/ عبد العزيز بن حمد أبو حيمد

مساعد مدير إدارة مرور منطقة الرياض

الإشراف والمتابعة

المقدم/ علي بن عبد الله الديخي

رئيس شعبة السير بمرور الرياض

رئيس التحرير

أحمد بن سعد الشمالي

أمانة التحرير

الرائد/ خالد محمد أبو حيمد

التنسيق

النقيب/ م. سليم بن نافع الرشدي

مدير الهندسة المرورية بمرور الرياض

الهيئة الاستشارية

م. عبد العزيز بن عبد المحسن الغنام

مدير وحدة الدراسات الاستراتيجية

بالهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض

العقيد/ عبد العزيز بن علي الشعيبي

رئيس شعبة الحوادث بمرور الرياض

العقيد/ متعب بن صالح الشنيفي

رئيس شعبة السلامة بمرور الرياض

الصور : أرشيف السلامة بمرور الرياض

موقع المرور على الأنترنت

www.rt.gov.sa

المراسلات باسم رئيس التحرير

aalshamali@hotmail.com



**التصميم والإخراج والطباعة
الجريدة للخدمات الإعلامية**

المدير المسؤول

طالب حمد السعدون

التحرير والتنسيق الصحفي

الجريدة للخدمات الإعلامية

ص.ب. ٤٢٣٦٢ الرياض ١١٥٤١

ت / (٢٢٥٠١١١) (٥ خطوط) الرقم الموحد ٩٢٠٠٠٨٠٠٩ الفاكس ٢٢٥٣٧٧٧

الإعلانات - الاشتراكات

الجريدة للخدمات الإعلامية

المملكة العربية السعودية - الرياض

حي الراجح. طريق الملك عبد العزيز

ص.ب. ٤٢٣٦٦ - الرياض ١١٥٤١

الهاتف : ٠١-٢٢٥٠١١١

الرقم الموحد ٩٢٠٠٠٨٠٠٩

فاكس: ٠١-٢٢٥٣٧٧٧

www.aljareeda.com.sa

نقدر التواصل ومرحباً بالآراء البناءة

ندرك أن العمل بروح الجماعة هو السبيل الأوضح لنجاح أي جهود هدفها الأول والأخير المصلحة العامة. ولا شك أن التعاون المثمر يعد الأساس في تحقيق الأهداف المنشودة. وحقيقة فإن هناك تعاوناً لمسناه وهو محل تقديرنا واهتمامنا ونسعى إلى مواصلة تطويره والعمل على تحقيق المزيد مستقبلاً لهذه النافذة الإعلامية المتخصصة في الشأن المروري التي من خلالها نصل إليك عزيزي القارئ بصفتك أحد المستفيدين والمستهدفين من العمل المروري، ونقدر لمن تواصل معنا في الأعداد السابقة ونرحب بكل ما هو مفيد وبناء من نقد أو ملاحظة هدفها تحقيق مصلحة لهذا الوطن الغالي.

أسرة التحرير



المرور

برعاية خادم الحرمين الشريفين :

الرياض مدينة المستقبل الجديد



- ◀ تنفيذ شبكة طرق حديثة بقيمة ١١,٥ مليار ريال
- ◀ دراسة جدوى مشروع للقطار الكهربائي



عندما رعى خادم الحرمين الشريفين حفل حجر الأساس لمشاريع منطقة الرياض، والتي تلبي احتياجات المنطقة المستقبلية، فإنه بذلك ي دشّن ولوج الرياض المدينة والمنطقة نحو رحاب المستقبل الجديد، وعجل في أحداث نقلة حضارية كبرى تعزز من مكانة بلادنا السعودية الطاهرة، وتمدنها الذي يسابق الزمن والتطلع، عدد المشاريع التي وضع خادم الحرمين الشريفين حجر أساسها بلغت ١٨٠٠ مشروعاً تنموياً بتكلفة مقدارها ١٢٠ مليار ريال.



الخطة الشاملة لإدارة المروية في مدينة الرياض

تعتزم مدينة الرياض، تطبيق أنظمة الإدارة المروية ضمن استراتيجية تطوير نظام النقل في المدينة المنبثقة من المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض، وتساهم الخطة في زيادة الطاقة الاستيعابية للطرق القائمة عبر استخدام التقنيات الحديثة والحلول العلمية.

ويهدف مشروع الخطة إلى تحسين أداء الحركة المروية من حيث الانسيابية والسلامة وزمن الرحلة، إضافة إلى رفع كفاءة عناصر نظام النقل في المدينة ابتداءً من مراحل التخطيط والبنية الحضرية للمدينة، ومروراً بعمليات تصميم الطرق، ووضع أنظمة لتشغيل هذه الطرق، بما في ذلك استخدام التقنيات مثل أنظمة التحكم بإشارات المرور الضوئية، والنظام الصوتي، والنظام الإرشادي داخل المركبات، ولوحات الرسائل المتغيرة. وتقدر التكلفة الإجمالية لمشروع الخطة بنحو ٤,٥ مليار ريال.

طريق الأمير سلمان بن عبد العزيز

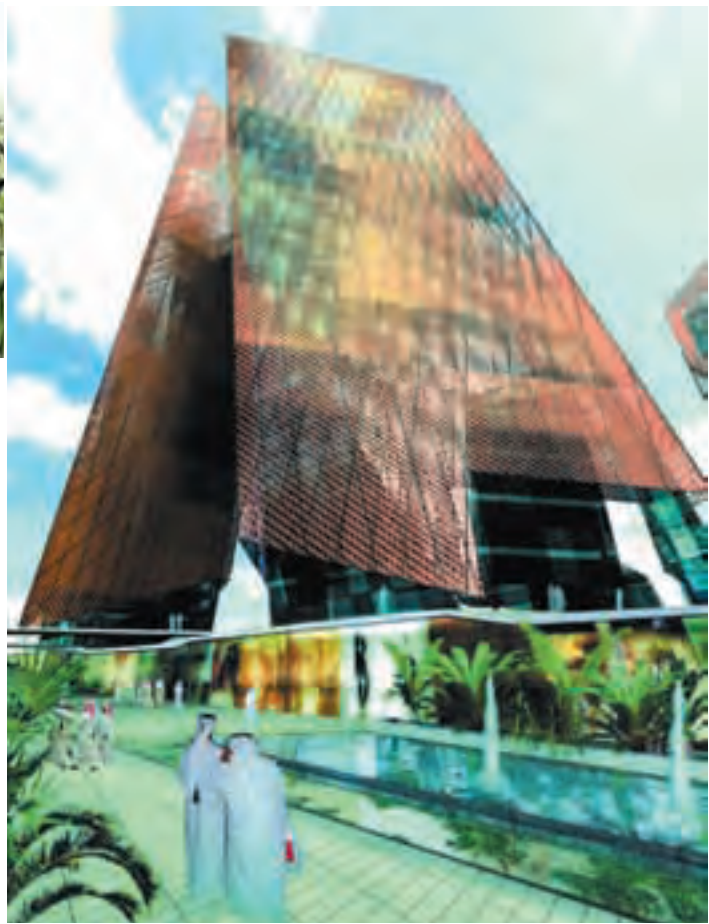
سيتم تطوير طريق الأمير سلمان بن عبد العزيز، ابتداءً من مطار الملك خالد الدولي إلى تقاطعه مع طريق صليبخ بطول ١٥ كيلومتراً، وتبلغ تكلفة تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع ٧٦ مليون ريال.

تتطلع منطقة الرياض إلى مستقبل زاهر بكم من المشاريع التي يجري التخطيط لها حالياً، والتي من شأنها النهوض بمستوى المنطقة في مختلف المجالات. وتشمل مشاريع منطقة الرياض المستقبلية تطوير مدن صناعية جديدة، واستثمارات في مناطق ترفيهية، ومشاريع نقل عام كبرى، وإنشاء مراكز إدارية وفرعية جديدة، ومجمعات تعليمية، ومراكز علمية، ومشاريع سكنية وتجارية، ومدينة للإنتاج وفنادق جديدة.

الخطة المستقبلية للطرق في مدينة الرياض

تشهد مدينة الرياض خطة مستقبلية للطرق تدرج ضمن استراتيجية متكاملة لتطوير نظام النقل في المدينة، في إطار المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض. وتهدف الاستراتيجية إلى توفير سبل التنقل الآمن واليسير من خلال تطوير نظام نقل مستديم يفي بمتطلبات التنقل القائمة والمتوقعة في المدينة.

وتتضمن الخطة تنفيذ شبكات طرق حديثة بطول ٢٠٠ كيلو متر للطرق السريعة، ونحو ٤٥٠ كيلو متراً للطرق الرئيسية، و٤٠ تقاطعاً حراً، و٥٠ تقاطعاً بمستويات منفصلة. وتقدر تكلفة العناصر الرئيسية لشبكة الطرق في مدينة الرياض للأعوام الـ ٢٠ المقبلة بنحو ١١,٥ مليار ريال.



الطريق الدائري في مدينة الرياض

يجري حالياً استكمال الطريق الدائري في مدينة الرياض عبر تنفيذ الجزء الغربي من الطريق بطول ١٣ كيلومترا وتكلفة تبلغ ٣١٣ مليون ريال، كما سيتم تنفيذ امتداد الضلع الدائري الجنوبي حتى التقائه بطريق خريص بطول ١٨ كم بتكلفة ١٥٠ مليون ريال.

مشروع القطار الكهربائي

جرى إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية والمالية لهذا المشروع، وتم استكمال تصاميمه الهندسية الأولية ومواصفاته الفنية.

ويشمل مشروع القطار الكهربائي محورين رئيسيين هما: محور طريق العليا الذي يبدأ من شمال الطريق الدائري الشمالي ويستمر جنوباً حتى مركز النقل العام على الطريق الدائري الجنوبي حيث نهاية الخط بطول ٢٥ كيلو مترا، ومحور طريق الملك عبد الله الذي يبدأ من طريق الملك خالد، ويستمر باتجاه الشرق إلى أن يصل شارع خالد بن الوليد بطول ١٦ كيلو مترا. ويبلغ عدد محطاته على طول المسارين ٣٤ محطة بما فيها خمس محطات رئيسية للانتقال من خدمة الحافلات إلى خدمة القطار الكهربائي.

وسيعود تشغيل القطار الكهربائي بفوائد كبيرة على مدينة الرياض من أهمها: تقليل عدد رحلات السيارات في اليوم، وتقليل عدد الكيلومترات المقطوعة بالسيارات الخاصة يوميا، وتقليل الزمن الذي تقضيه السيارات. كما يساهم المشروع في توفير الوقود يوميا ومن ثم تخفيض نسبة الانبعاثات الملوثة للهواء وتحسين نوعية الهواء، وتقليل عدد الحوادث المرورية.

مشروع تطوير طريق الملك عبد الله

يهدف مشروع تطوير طريق الملك عبد الله، الذي تبلغ تكلفته ٦٠٠ مليون ريال، إلى تحويل هذا الطريق إلى واحد من أعصاب الأنشطة الرئيسية في مدينة الرياض، وإلى رفع مستوى البيئة الحضرية عليه، إضافة إلى تحويله إلى طريق سريع ابتداء من المركز الفرعي الشرقي شرق شارع الشيخ جابر الصباح وحتى طريق الملك خالد غرباً. كما سيتم تأهيله لاستيعاب تجهيزات وسائط النقل العام الحديثة (القطار الكهربائي) مما سيسهم في انسياب حركة المرور على الطريق وزيادة قدرته الاستيعابية.



الأمير سلمان: مشاريعنا الجديدة مثال حي لشراكات ناجحة وبيئة مباركة

ألقى الأمير سلمان بن عبد العزيز أمير منطقة الرياض رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض رئيس مجلس منطقة الرياض البارحة أمام الملك في حفل تدشين المشاريع كلمة.. هنا نصها:

سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز حفظه الله.. أهلاً بكم في هذه الليلة الميمونة وأنتم تدشنون مشاريع الخير والنماء في منطقة الرياض. إن للرياض في نفوس أبناء هذه البلاد مكانة خاصة فمنها انطلقت طلائع توحيد بلادهم على يد المؤسس الملك عبد العزيز آل سعود رحمه الله ومنذ ذلك الحين وحتى اليوم ظل الأمن والخير ولله الحمد يعم جميع المناطق بفضل الله أولاً ثم بفضل القيادة الحكيمة الواعية الحريصة على مصلحة هذه الدولة وأبنائها، وعلى نهج المؤسس رحمه الله سار أبنائه الأوفياء من بعده الملوك سعود وفيصل وخالد وفهد رحمهم الله جميعاً وها أنتم تواصلون المسيرة يحفظكم الله، يؤازركم في ذلك سمو ولي عهدكم الأمين.

سيدي: لقد كنتم خير عون لأخيك الملك فهد بن عبد العزيز، رحمه الله، طيلة سنوات توليكم ولاية العهد وكنتم ساعده الأيمن في خوض معركة التنمية والتطوير، واستمر ذلك في عهدكم الميمون حيث انطلقت العديد من المشاريع التي تتطلع إلى المستقبل بتعاون وثقة وتسعى إلى تلبية الاحتياجات وتحقيق





إن مدينة الرياض العاصمة ومنطقة الرياض بمحافظةاتها ومدنها وقراها كانت في قلب المسيرة المباركة حضورا ونماء وتطلعا ونموذجا لمدن المملكة

والغرفة التجارية وشركة الكهرباء وممثلي الأهالي إلى أن تمكنت بحمد الله من الوصول بمستوى العمل والتعاون إلى أفق متميز وأصبح الجميع يعمل كفريق واحد لخدمة خطط وبرامج التنمية في هذه المدينة والمنطقة العزيزة علينا جميعا.

سيدي: هاهو القطاع الخاص بمختلف شرائحه من شركات مساهمة وخاصة وأفرادا وكذلك المؤسسات الحكومية أو ما تشرف عليه الدولة كالتقاعد والتأمينات تعمل جنبا إلى جنب مع القطاع الحكومي كقطاع تنموي واحد وما هذه المشاريع التي يتم عرضها عليكم اليوم والتي اعتمدت جميعها بعد توليكم مقاليد الحكم وأقر البدء بتنفيذها في عهدكم الميمون والتي تقارب تكاليفها اليوم ١٢٠ ألف مليون ريال إلا مثال حي لمشاركة ومساهمة القطاعين الحكومي والأهلي وثمره لبيئة مباركة توافرت فيها عوامل عدة من أهمها وجود الإدارة المخلصة وقيام البنية التحتية وتوفير البيئة الإدارية المشجعة للاستثمار متوجة بمتابعتكم الشخصية وتوجيهاتكم - يحفظكم الله -.

خادم الحرمين الشريفين: في عهدكم الميمون المزدهر بإذن الله تسعى منطقة الرياض لتركيز الجهود لتحقيق المزيد من التوازن في التنمية بين المحافظات ويجري دعم هذا التوجه بمواصلة تطوير خدمات الصحة والتعليم والإسكان والمياه والكهرباء والطرق والخدمات البلدية والثقافية والبيئية ومشاريع التنمية الاقتصادية وتوزيع مواقع المشاريع باستثمار خصائص ومزايا كل محافظة بما يعزز استغلال الموارد ويوسع فرص العمل ويحد من أسباب الحاجة للهجرة إلى المدن الرئيسية.

وفقكم الله يا خادم الحرمين الشريفين وسدد خطاكم وأمدكم بعونه وتوفيقه وشد أزركم بسمو ولي عهدكم الأمين.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

العلومحات برؤية استراتيجية تنموية واعية.. إن منطقة الرياض مثل بقية المناطق في المملكة نالت ولله الحمد نصيبها الوافر من التنمية من رعاية الدولة على مدى السنتين الماضيتين وما يحدث في هذه المنطقة من نماء في مختلف أوجه الحياة يمثل صورة مما يجري في جميع المناطق وفي مقدمتها منطقتا مكة المكرمة والمدينة المنورة وبخاصة الحرمين الشريفين اللذين يحظيان باهتمام خاص وبأولوية من ولاية الأمر منذ عهد المغفور له الملك عبد العزيز وحتى عهدكم الميمون وهي الثروة الحقيقية لنا كسعوديين نفاخر بها المجتمعات الأخرى وشرف لا يضاهيه شرف أن تقوم على خدمة الحرمين الشريفين.

إن مدينة الرياض العاصمة ومنطقة الرياض بمحافظاتها ومدنها وقراها كانت في قلب المسيرة المباركة حضورا ونماء وتطلعا ونموذجا لمدن المملكة بدعم الدولة السخي والمتواصل ورعايتها الدائمة للمشاريع التنموية المختلفة التي احتضنتها المنطقة والتي حظيت باهتمام الدولة ودعمها خاصة وأن عدد سكان هذه المنطقة يقارب ستة ملايين نسمة وهو ما يمثل أكثر من ٢٤ في المائة من سكان المملكة. لقد كان قرار إنشاء الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض عام ١٣٩٤ هـ خطوة بارزة وتلا ذلك في عام ١٤٠٣ هـ إنشاء مركز المشاريع والتخطيط ليكون الجهاز التنفيذي الإداري والفني والذراع الفعال لأعمال الهيئة التي ساهمت ولله الحمد بقوة في دعم عجلة التنمية وإرساء منهجية فعالة للتنسيق بين الأجهزة المختلفة وإيجاد أسس متينة للتكامل والتطوير فعملت الهيئة ومازالت تعمل جنبا إلى جنب مع مجلس المنطقة وسائر الأجهزة الحكومية سواء الممثلة منها في الهيئة أو في المجلس من الوزارات المالية والشؤون البلدية والقروية والاقتصاد والتخطيط والنقل والاتصالات وتقنية المعلومات والمياه والكهرباء



أقسام المرور

الأقسام الداخلية

الشعبة أو القسم	الموقع	الهاتف	الفاكس	البريد الإلكتروني
قسم مرور الناصرية	شارع الناصرية العام	٠١-٤٤١١١١١	٠١-٤٤١٥٤٧٩	
قسم مرور الشرق	مقابل مستشفى قوى الأمن من الجهة الجنوبية	٠١-٤٧٧٦٦٠٠	٠١-٤٧٧٦٠٥٠	EASR@RT.GOV.SA
قسم مرور الشمال	حي النفل مخرج ٥ شمال	٠١-٢٧٥١٠٥٠	٠١-٢٧٥٥١١٥	NORTH@RT.GOV.SA
قسم مرور المربع	شارع جبر بن رشيد حي المربع	٠١-٤٠٣٢٩٩٢	٠١-٤٠٣٩٨٤٤	MORABBA@RT.GOV.SA
قسم مرور النسيم	شارع حرش حي النسيم الشرقي	٠١-٢٣١٤٠٦٤	٠١-٢٣١٣٤٨٦	NASEEM@RT.GOV.SA
قسم مرور الروضة	شارع المتوكل العباسي حي الروضة	٠١-٤٩١٤٨٣٢ ٠١-٤٩١٣٥٦١	٠١-٤٩١٤٣٢٠	ROWDAH@RT.GOV.SA
مركز المعلومات والوثائق	شارع عبادة بن الصامت حي الروضة	٠١-٤٩١٣٨٤٦	٠١-٤٩١٤٠٦٧	IDC@RT.GOV.SA
قسم مرور المطار	مطار الملك خالد الدولي	٠١-٢٢١٣٧٨٣ ٠١-٢٢١٤٤٧٠	٠١-٢٢١٢١٧٧	AIRPORT@RT.GOV.SA
قسم مرور الفحص الدوري	طريق الدمام السريع	٠١-٢٤٦١٢٢٠	٠١-٢٤٦٣٧٤٤	
قسم مرور وسط المدينة	داخل مبنى شرطة منطقة الرياض	٠١-٤١١٠٨٧٩		DWNTOWN@RT.GOV.SA
قسم مرور الغرب	شارع الأمير مساعد بن عبدالرحمن حي العريحاء	٠١-٤٣١٣٨٩٩ ٠١-٤٣١٣٧٩٩		WEST@RT.GOV.SA
قسم مرور دلة	بجوار شركة النقل الجماعي حي النخيل	٠١-٤٥٦٧٧٧٧ ٠١-٤٥٤١٥٦٦	٠١-٤٥٤٦٦٦٣	



الأقسام الخارجية

الشعبة أو القسم	الموقع	الهاتف	الفاكس	البريد الإلكتروني
قسم مرور الدواسر	بجواره وزارة الزراعة والمياه بوادي الدواسر	٠١-٧٨٤٠٠٥٠	٠١-٧٨٤١٣٨٤	ADDAWASIR@RT.GOV.SA
قسم مرور الخرج	نهاية شارع الستين من الجنوب	٠١-٥٤٤٨٧٤٤ ٠١-٥٤٨٨٦١١	٠١-٥٤٤٣٩٩٩	KHARJ@RT.GOV.SA
قسم مرور القويعية	شمال مبنى جمعية الهلال الأحمر شارع القويعية العام	٠١-٦٥٢١٧٩٦	٠١-٦٥٢١٢٢٩	QUWAYYAH@RT.GOV.SA
قسم مرور المزاحمية	مخرج ٦ أمام نادي المزاحمية الرياضي	٠١-٥٢٣٠٤٣٣		MUZAHIMYAH@RT.GOV.SA
قسم مرور الأفلاج	مدخل الأفلاج من الشمال دوار القرشة	٠١-٦٨٢٠٥٤٨	٠١-٦٨٢٠٨٧٦	AFLAJ@RT.GOV.SA
قسم مرور شقراء	أمام الغرفة التجارية بشقراء	٠١-٦٢٢٢١٩٨	٠١-٦٢٢٢١٩٤	SHAQRA@RT.GOV.SA
قسم مرور الدوادمي	شارع ٢٥ العام	٠١-٦٤٢٢٥٦٨	٠١-٦٤٢١٢٠٨	ADDAWADMI@RT.GOV.SA
قسم مرور الزلفي	الشارع العام	٠٦-٤٢٢٤٠٧٢ ٠٦-٤٢٢٥٢٣٤	٠٦-٤٢٢٢٤٨٩	AIZILFI@RT.GOV.SA
قسم مرور حوطة سدير	حي المدارس شمال مركز حوطة سدير	٠٦-٤٤٣١١٤١	٠٦-٤٤٣١١٤٠	ALMAJMAH@RT.GOV.SA
قسم مرور المجمعة	شارع الملك فهد باتجاه الشمال	٠٦-٤٣٢٠٠٢٤	٠٦-٤٣٢٠٠١٢	
قسم مرور الغاط	شرق محافظة الغاط	٠١-٤٤٢٢٠٢٥ ٠١-٤٤٢٢٣٨٩		
قسم مرور عفيف	الشارع العام خلف مستشفى عفيف العام	٠١-٧٢٢١٣١٤	٠١-٧٢٢٠١٣٣	





سمو الأمير فيصل، عبد الله يطلع على تقنيات متابعة المرور عبر الكاميرات

عقب زيارة سموه لمرور الناصرية الأمير فيصل بن عبد الله: التقنية المتطورة في مرور الرياض مفخرة لكل سعودي

رصد وتسجيل المخالفات المرورية بواسطة التقنية الالكترونية. عقب ذلك قام سموه بزيارة لمركز القيادة والتحكم المروري بمرور الرياض حيث شاهد سموه ما يضمه المركز من تقنية عالمية متطورة في رصد ومتابعة حركة السير وكذلك مباشرة الحوادث وتنظيم حركة المرور في شوارع الرياض وقد استمع سموه في هذا الصدد إلى شرح مفصل من العقيد عبدالرحمن المقبل عن طبيعة عمل المركز والمهام التي يقوم بها كما شاهد سموه نقلاً مباشراً لحركة المرور وتتبع دوريات المرور آلياً.

عقب ذلك شاهد سموه عرضاً للخططة الاستراتيجية للسلامة المرورية التي تقوم بها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ويعمل مرور الرياض

قام صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن عبدالله بن عبدالعزيز رئيس جمعية الهلال الأحمر السعودي مؤخراً بزيارة لإدارة مرور الرياض بالنصارية وكان في استقبال سموه لدى وصوله إلى مقر مرور الرياض رئيس مركز المشاريع بالهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض المهندس عبداللطيف آل الشيخ ووكيل وزارة النقل للطرق المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل ومدير الإدارة العامة للمرور اللواء فهد بن سعود البشر ومدير إدارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن بن عبدالله المقبل وكبار ضباط مرور الرياض وفي بداية الزيارة استمع سموه إلى شرح مفصل عن الخدمات التي يقدمها موقع مرور الرياض على الانترنت وكذلك آلية



الأمير فيصل في حديث مع اللواء بشر



قاعة مركز
الحكم المرور



وبشاهد نماذج
لمراحل تطوّر المرور

عقب ذلك قدم العقيد المقبل شرحاً مفصلاً عن المراحل التي قام مرور الرياض على تنفيذها خلال الفترة الماضية من عمر الاستراتيجية، بعدها ناقش سموه مع مسؤولي الجهات ذات العلاقة الأدوار التي من شأنها أن ترفع مستوى الأداء بين دور الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ووزارة النقل والمرور

على تنفيذها على أرض الواقع حيث قدم المهندس عبدالعزيز الغنام مدير وحدة الدراسات الاستراتيجية بالهيئة شرحاً مفصلاً عن طبيعة الخطة والمراحل التي مرت بها حتى الآن وما تم تنفيذه على أرض الواقع. واستعرض المهندس الغنام الجهات ذات العلاقة التي تقوم بتنفيذها واختصاص كل جهة.



جانب من لزيارة

وجمعية الهلال الأحمر السعودي لبلورة الخطط إلى واقع ملموس يخدم المواطن والمقيم ويسهم في تطوير العمل ضمن منظومة عمل متكاملة. وعقب الزيارة أدلى سموه بتصريح للصحفيين أكد فيه أن ما شاهده في مرور الرياض من تقنية حديثة متطورة تعتبر مفخرة لكل سعودي من خلال ما هيأته الدولة - رعاها الله - إلى جهاز المرور كأحد الأجهزة الخدمية التي تهم شريحة كبيرة من المجتمع عبر العديد من القنوات الخدمية. كما أشار سموه إلى أن تفعيل برنامج متابعة سيارات الجمعية آلياً سيكون قريباً حال انتهاء المشروع. وحول التعاون بين المرور والهلال الأحمر قال سمو الأمير فيصل بن عبد الله إن النظام الحالي المعمول به في مرور الرياض سيسهم في سرعة استجابة الأطراف ذات العلاقة بالحوادث المرورية بشكل سريع. ■

سمو وزير الداخلية يثمن جهود الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض في تبني استراتيجية السلامة المرورية وتنفيذها



جانب من اجتماع
اللجنة العليا
للسلامة المرورية

انخفاض أعداد وفيات الحوادث المرورية للعام الثالث على التوالي

نتائج إيجابية لخطة تطبيق الأنظمة المرورية

كما ناقش الاجتماع تطور سير العمل في العام الثالث من الخطة التنفيذية الخمسية لاستراتيجية السلامة المرورية بمدينة الرياض والمهام التي تم تنفيذها من قبل الجهات ذات العلاقة بالسلامة المرورية. حيث تم الاطلاع على سير العمل في خطة تطبيق الأنظمة المرورية في مدينة الرياض، وهي من المشاريع المشتركة بين الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ومرور منطقة الرياض، وتتضمن هذه الخطة التركيز على أهم المخالفات المرورية المسببة للحوادث الخطيرة مثل: تجاوز السرعة النظامية، وقطع الإشارة، والانحراف المفاجئ بين مسارات الطرق.. وقد تم الانتهاء من العمليات التدريبية لهذا المشروع، وتحقق معه تأهيل القائمين بهذه العمليات حسب أنواع المخالفات مثل: تجاوز السرعة النظامية، قطع الإشارة، الانحراف المفاجئ بين مسارات الطرق.. فيما يجري العمل حالياً على تدريب أفراد المرور على أحدث التقنيات في مجال تطبيق الأنظمة، ومنها استخدام مسدسات قياس السرعة التي تعمل بأشعة الليزر.. كما يتم حالياً تنفيذ عمليات الضبط المروري على مدار اليوم بمعدل 50 حملة يومية، شاملة تطبيق الأنظمة من خلال الآليات المتحركة والنقاط الثابتة في عدد من المواقع بمدينة الرياض، ويتم توزيعها وتحديد أوقاتها حسب جداول زمنية محددة.

نيابة عن صاحب السمو الملكي الأمير سطام بن عبدالعزيز رئيس اللجنة العليا للسلامة المرورية بمدينة الرياض، ترأس صاحب السمو الأمير الدكتور عبدالعزيز بن محمد بن عياف آل مقرن أمين منطقة الرياض الاجتماع الثامن للجنة العليا للسلامة المرورية بمدينة الرياض، وذلك بمقر الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بحي السفارات. وأوضح المهندس عبداللطيف بن عبدالملك آل الشيخ عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة، بأن اللجنة اطلعت في بداية الاجتماع على ما تضمنه الخطاب الكريم الموجه من صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبدالعزيز وزير الداخلية، حفظه الله، إلى صاحب السمو الملكي رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، والمتضمن متابعة سموه الكريم باهتمام لجهود الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض المبذولة في الشأن المروري من خلال تبني استراتيجية السلامة المرورية وتنفيذها مع مرور منطقة الرياض، والتي أثمرت بحمد الله على تحقيق انخفاض ملحوظ في أعداد الوفيات والإصابات الخطيرة للحوادث المرورية، ترجمته الاحصاءات المرورية، معبرا سموه الكريم عن شكره وتقديره لسمو رئيس الهيئة وكافة أعضاء الهيئة على تلك الجهود التي تعكس مدى الاهتمام والحرص في اتخاذ كل ما من شأنه حماية الإنسان وسلامته من الأخطار.

حيث سيتمكن هذا المشروع من الربط مع الجهات الأخرى مثل أمانة منطقة الرياض وجمعية الهلال الأحمر بمنطقة الرياض وشرطة منطقة الرياض وإدارة الدفاع المدني بمنطقة الرياض وغيرها من الجهات. وهذا الأمر سيسهل استدعاء سيارات الإسعاف أو الدفاع المدني أو أية أجهزة أخرى لازمة في حالة الحوادث الخطيرة.

وأوضح عضو اللجنة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة، أن الاجتماع اطلع عقب ذلك على مشاريع هندسة السلامة المرورية، التي تقوم عليها كل من أمانة منطقة الرياض ووزارة النقل، والتي تتمثل في تنفيذ عدد من المشاريع والدراسات المتخصصة في مجال الهندسة المرورية، ومن بينها مشاريع خاصة بتحديد



العقيد عبد الرحمن المقبي

وعلاج الطرق والمواقع التي تكثر فيها الحوادث الخطيرة، ومشاريع أخرى ذات علاقة بالإدارة المرورية في مدينة الرياض. حيث قامت أمانة مدينة الرياض خلال الفترة الماضية بتحسين بعض المواقع التي تكررت بها الحوادث المرورية، وأنهت عددا من الدراسات والمشاريع التي تهدف إلى رفع مستوى السلامة المرورية بمدينة الرياض، من أهمها مشروع تطوير نظام للحد من حوادث الانزلاق على شبكة الطرق في مدينة الرياض، وكذلك الدراسة المتعلقة بإجراءات تخفيف الحوادث المرورية في

٥٥ حملة مرورية يومية لتطبيق الأنظمة

الأحياء السكنية، ومشاريع مخططات إدارة المرور الشامل لمناطق محددة في مدينة الرياض. كما قامت وزارة النقل في الفترة الماضية بتحديد الطرق والمواقع اللازمة لها، كما استمرت الوزارة في تحليل معلومات خريطة الحوادث المرورية في المدينة وتنفيذ عدد من المشاريع الضرورية للحد من الحوادث المرورية على هذه المواقع.

كما اطلع الاجتماع أيضاً على مشاريع إدارة مداخل مدينة الرياض التي تقوم عليها وزارة النقل، حيث قامت الوزارة باعتماد تنفيذ إنارة أربعة مداخل لمدينة الرياض يتم تنفيذها خلال هذا العام إن شاء الله وتشمل:

- المرحلة الأولى من إنارة طريق الرياض - الخرج بطول (١٠ كم).
- إنارة مدخل التنظيم (طريق خريص) بطول (١٠ كم).
- إنارة جزء من طريق جدة من حي السفارات حتى

وأفاد عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة، بأنه ومن أجل التعرف على آثار هذه العمليات في مستوى السلامة المرورية، تم تطبيق مؤشرات تقويم الأداء لعمليات الضبط المروري، والقيام بمسوحات شاملة لجميع الطرق التي تنفذ عليها عمليات الضبط المروري خلال ساعات النهار والمساء.. وقد أوضحت النتائج نجاح العمليات ولله الحمد في تخفيض معدل السرعة على جميع الطرق.. كما تحقق أيضاً ولله الحمد انخفاض في معدل الوفيات والإصابات الخطيرة على الطرق الدائرية (الشرقي، الغربي، الجنوبي، الشمالي) وهي من الطرق التي تشهد عمليات ضبط مروري، حيث انخفضت حوادث الوفيات والإصابات الجسيمة في هذه الطرق من ٥٣ حادث وفاة و ١١٠ حوادث إصابة جسيمة خلال عشرة أشهر من عام ١٤٢٦هـ، إلى ٣١ حادث وفاة و ٩٨ حادث إصابة جسيمة في الفترة نفسها من عام ١٤٢٧هـ، مؤكداً بأنه سوف يتم الاستمرار في تطبيق مؤشرات تقويم الأداء، كآلية لتقييم آثار عمليات الضبط المروري في مستوى السلامة المرورية بمدينة الرياض. وأشار المهندس عبداللطيف بن عبدالمملك آل الشيخ، إلى أن الاجتماع اطلع بعد ذلك على مشروع الإدارة الشاملة للحوادث المرورية في مدينة الرياض، الذي يمثل واحداً من المشاريع المشتركة بين الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ومرور منطقة الرياض ويهدف إلى تطوير مستوى أداء غرفة العمليات بمرور منطقة الرياض في سرعة الاستجابة لبلاغات الحوادث المرورية، وذلك باستخدام أحدث التقنيات في مجال غرف العمليات والطوارئ، حيث يتضمن المشروع عدداً من العناصر الرئيسية من أهمها:

- تحديد مواقع الحوادث وسرعة الاستجابة: وسيتم في هذا المشروع تحديد مواقع الحوادث المرورية من خلال تحديد مواقع الأشخاص المتصلين (وذلك من خلال خدمة تحديد المواقع باستخدام الخريطة الرقمية التي أنتجتها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، والمزودة بأسماء الأحياء والشوارع وأحداثيات المواقع الجغرافية)، وبناءً على موقع المتصل سيقوم النظام بتحديد أقرب موقع لدوريات المرور في المنطقة وإرسال البلاغ إليها آلياً.. وفي حال وجود إصابات خطيرة سوف يقوم النظام بتحديد أقرب سيارة إسعاف وإرسال المعلومات الرئيسية لها، وكذلك اختيار أقرب المستشفيات لموقع الحادث، مما سيكون له دور فعال في تقليص زمن الاستجابة للوصول إلى الحوادث الخطيرة والتعامل معها.

- نظام إدارة المرور والعمليات: وسيعمل هذا المشروع على تأسيس إدارة مرورية فاعلة، حيث يوفر النظام بشكل فعال عمليات احتواء الحوادث عن طريق التوجيه السريع والآلي لدوريات المرور للقيام بالمهام المطلوبة بالسرعة والدقة اللازمة، وفي حالة الحاجة إلى إغلاق منطقة معينة يمكن النظام من تحديد جميع الطرق المؤدية إلى هذه المنطقة وتوجيه مركبات المرور إليها آلياً.

- الربط مع الجهات الأخرى:



المكرمات في لقطة جماعية

الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية منذ البدء في تطبيق استراتيجية السلامة المرورية بمدينة الرياض في بداية عام ١٤٢٥هـ.

وأكد عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة في ختام تصريحه بأنه بالنظر إلى نهاية العام الثالث من الخطة الخمسية الأولى لتنفيذ استراتيجية السلامة المرورية بمدينة الرياض، يتضح أن قيام معظم الجهات المشاركة في الاستراتيجية بتنفيذ مهامها وأدوارها في الخطة التنفيذية، كان له دور في تحقيق هذه الجهات لمعظم أهدافها، الأمر الذي انعكس في انخفاض معدل الوفيات والإصابات الخطرة في المدينة. حيث أصبحت تجربة مدينة الرياض في تنفيذ استراتيجية السلامة المرورية تحظى باهتمام عدد من الجهات المحلية والدولية، وأصبح ينظر إليها كنموذج للتطبيقات الناجحة في مجال السلامة المرورية، ومن هذه الجهات: منظمة الصحة العالمية التي قامت بالاطلاع على نتائج تطبيق استراتيجية السلامة المرورية في مدينة الرياض وتقييمها، كجزء من دور منظمة الصحة العالمية في مجال السلامة المرورية. والمكتب الإقليمي للأمم المتحدة لغرب آسيا الذي شاركت مدينة الرياض من خلاله في تحديد القضايا الرئيسية للسلامة المرورية في المنطقة العربية، ليتم طرحها ومناقشتها في أسبوع الأمم المتحدة العالمي الأول للسلامة على الطرق، المقرر عقده في شهر أبريل ٢٠٠٧م. من جهة أخرى، تقضل صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز رئيس اللجنة العليا للسلامة المرورية بمدينة الرياض بتكريم مجموعة من الضباط من منسوبي إدارة مرور منطقة الرياض الذين كان لهم دور بارز في نجاح مشروع تطبيق الأنظمة المرورية بمدينة الرياض، وقد قام سمو أمين منطقة الرياض بتسليم الشهادات للمكرمات نيابة عن سموه الكريم. ■

الجسر المعلق بطول (٧ كم). وذكر المهندس عبداللطيف بن عبدالمملك آل الشيخ أن الاجتماع اطلع بعد ذلك على دراسة تكلفة الحوادث المرورية، حيث تقوم الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور ومرور منطقة الرياض وبمشاركة جميع الجهات ذات العلاقة بالعمل على إجراء دراسة متخصصة لتقدير تكلفة الحوادث المرورية من الناحية الاقتصادية والاجتماعية على المستوى المحلي والوطني. وقد تم الانتهاء من المرحلتين: الأولى والثانية للدراسة. وسوف تساهم هذه الدراسة، التي من المقرر إنجازها خلال هذا لعام ١٤٢٨هـ إن شاء الله، في مساندة الجهات المعنية بالسلامة المرورية على المستوى المحلي والوطني في التعرف على الفوائد المتحققة من مشاريع السلامة المرورية مقابل التكاليف اللازمة لتنفيذها. كما أنها ستساعد متخذي القرارات والمعنيين في

تجربة مدينة الرياض في تنفيذ استراتيجية السلامة المرورية تحظى باهتمام عدد من الجهات المحلية والدولية، وأصبح ينظر إليها كنموذج للتطبيقات الناجحة في مجال السلامة المرورية

تحديد أولويات مشاريع السلامة المرورية. عقب ذلك اطلع الاجتماع على النتائج المتحققة من تطبيق استراتيجية السلامة المرورية في مدينة الرياض، حيث تحققت خلال الفترة الماضية ولله الحمد نتائج ملموسة ظهرت من خلال انخفاض معدل الوفيات والإصابات الخطرة في المدينة، فقد أظهرت الإحصائيات بنهاية عام ١٤٢٧هـ أن عدد الوفيات من الحوادث المرورية لهذا العام بلغ ٣٥٣ حالة وفاة، مقابل ٤٠٨ حالات وفاة في عام ١٤٢٦هـ و ٤٣٠ وفاة في عام ١٤٢٥هـ. مما يعني استمرار الانخفاض في أعداد

طرح التجارب والدراسات في أسبوع الأمم المتحدة العالمي الأول للسلامة

الأمير سطاتم يكرم ١٦ ضابطاً من مرور الرياض لنجاح مشروع الأنظمة المرورية



المقدم عبد العزيز الغانم يتسلم شهادة تكريم

قائدي المركبات ومستخدمي الطرق ومن خلال استخدام التقنيات المتطورة كالكاميرات الرقابية وآليات قياس السرعة العاملة بأشعة الليزر فضلاً عن آليات سرعة الاستجابة في تحديد مواقع الحوادث المرورية.

وبين أن من ثمار الخطوات التطويرية التي تم تكريم عدد من رجال المرور من أجلها بهذه المناسبة وبفضل الله انخفاض في معدل الوفيات والإصابات الخطرة على الطرق الدائرية الأربعة والمدينة كلها، فقد ظهرت الإحصائية بنهاية العام المنصرم ١٤٢٧هـ أن الوفيات من الحوادث المرورية لهذا العام بلغت ٣٥٣ حالة وفاة مقابل ٤٠٨ حالات وفاة في عام ١٤٢٦هـ و ٤٣٠ حالة وفاة عام ١٤٢٥هـ.

وأكد العقيد المقبل أن إدارة مرور منطقة الرياض ستقل تجاربها هذه وستتبادل الخبرات في أسبوع الأمم المتحدة العالمي الأول للسلامة على الطرق.

كرم صاحب السمو الملكي الأمير سطاتم بن عبدالعزيز نائب أمير منطقة الرياض، رئيس اللجنة العليا

للسلامة المرورية بمدينة الرياض ١٦ ضابطاً من منسوبي إدارة مرور منطقة الرياض والذين كان لهم دور مميز في نجاح مشروع تطبيق الأنظمة المرورية بمدينة الرياض. وسلم سمو أمين منطقة الرياض الشهادات للمكرمين نيابة عن سموه الكريم.

من جانبه أعرب مدير مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن المقبل نيابة عن زملائه منسوبي الإدارة عن عميق اعتزازه وشكره لسمو الأمير سطاتم والتكريم الذي ناله المكرمون من سموه هو وسام يفخر به الجميع وحافظ لبذل المزيد في خدمة هذا القطاع وفقاً لتوجيهات سمو أمير منطقة الرياض وسمو نائبه وتعاون الجهات المعنية الأخرى.

وأضاف: إن الأنظمة المرورية في المدينة ستشهد تطوراً وآليات أكثر دقة وجدية نحو رفع أداء السلامة المرورية وخدمة





المقدم صالح المصيمي



المقدم خالد العمرات



الرائد عبد المحسن الصنام



الرائد حمد السبيعي



النقيب علي مهذل



الرائد ابراهيم أبو شرارة

الملازم عبد الرحمن القرني

النقيب محمد القرني





الرائد إبراهيم العقيل



الرائد محمد برجس



ضباط المرور أثناء حفل التكريم



الملازم أول عبد الله العمري



الناقيب عبد الله الدرعان





م . المقبل: التدريب والسعودة من أولويات الشركة

الأمير سلمان يكرم النقل الجماعي لدعمه برامج تدريب الشباب السعودي وتأهيلهم لسوق العمل



الأمير سلمان في إحدى زيارته لمقر النقل الجماعي مطلقاً على قاعة المراقبة الآلية لسير الأسطول

كرم صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض الشركة السعودية للنقل الجماعي على دعمها لبرنامج تدريب وتأهيل الشباب السعودي وتهيئته لسوق العمل من خلال برامج محددة تنظمها الشركة للشباب السعودي.

جاء ذلك خلال رعاية سمو الأمير سلمان لفعاليات المؤتمر التقني الرابع عشر الذي أقيم في مدينة الرياض مؤخراً. وأكد المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي أن هذا التكريم دافعا حقيقيا للشركة لبذل المزيد من الجهد في سبيل دعم ومساندة القطاعات لتأهيل الشباب السعودي وتهيئته للانخراط في سوق العمل وفق أسس علمية وعملية. وأشار المهندس المقبل إلى أن الشركة السعودية للنقل الجماعي تعمل جاهدة

مستوياتها ضمن القطاعات الخاصة. تجدر الإشارة إلى أن الشركة السعودية للنقل الجماعي تعتبر من الشركات الرائدة في توظيف الشباب السعودي وحققت العديد من الجوائز في برامج السعودة خلال السنوات القليلة الماضية.

على المساهمة الفاعلة في دعم البرامج التي من شأنها أن تسهم في تحقيق المزيد من التطور لهذا المجتمع الغالي. مؤكداً في الوقت نفسه أن برنامج التدريب والسعودة ضمن أولويات واهتمامات الشركة في دعم الخطط الهادفة إلى تحقيق أعلى



شملت انطلاق دوريات السير وتشغيل الحوادث

إعادة هيكلة المرور في المجمععة والمزاحمية والدوادمي وعفيف

ففي المجمععة رعى سمو محافظ المجمععة الأمير عبدالرحمن بن عبدالله بن فيصل آل سعود حفل تدشين اعمال مرور المجمععة بعد ان تمت اعادة هيكلته وتوليه للمهام المرورية في شوارع المدينة وذلك بحضور وكيل محافظة المجمععة الأستاذ عبدالله بن محمد الربيعة ومدير مرور الرياض العقيد عبدالرحمن المقبل ومديري الادارات الحكومية حيث بدء الحفل بأي من الذكر الحكيم ثم القى مدير مرور الرياض العقيد عبدالرحمن المقبل كلمة رحب فيها بسمو المحافظ والحضور واثنى على ما بذله سمو محافظ المجمععة من جهود ساعدت في تسريع تفعيل العمل الميداني لمرور المجمععة كما شكر مدير شرطة المجمععة العميد محمد الوشيل على جهوده وتعاونه في هذا المجال وتحدث المقبل عن الأساليب العلمية التي تتم بها ادارة حركة السير وقال المقبل ان محافظة المجمععة هي أول محافظة يتم فيها تطبيق هذه الأساليب خارج مدينة الرياض كما انها المرة الأولى التي تتواجد فيها دوريات الدرجات النارية المرورية خارج مدينة الرياض وقدم العقيد المقبل شرحاً لطريقة الأعمال المرورية الجديدة كما تم عرض تسجيل وثائقي عن حركة السير في مدينة الرياض وكيفية ادارتها.

أوضح مدير ادارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن بن عبدالله المقبل ان اعادة هيكلة المرور وتشغيل الاقسام المرورية في محافظات منطقة الرياض هي من أولويات العمل في جهاز مرور منطقة الرياض وذلك وفق توجيهات صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض وسمو نائبه الأمير سطاتم بن عبدالعزيز الهادفة الى تقديم الخدمات المرورية للمستفيدين في اماكن تواجدهم او قريبة منهم. وأشار العقيد المقبل الى ان مراحل التشغيل تتم وفق اسس ودراسات تستند الى نسبة الحوادث وكذلك الكثافة المرورية وتأثيرها على مستوى السلامة في المحافظة. وأكد العقيد المقبل ان ما يحظى به جهاز المرور من تطويره من قبل مقام وزارة الداخلية هو الداعم الحقيقي في اعادة الهيكلة المرورية في المحافظات وتقديم الخدمات والعمل على انخفاض نسبة الحوادث ورفع مستوى السلامة المرورية بعد ان شهدت المدن الكبيرة نقلة تطويرية لجهاز المرور. جاء ذلك عقب تدشين إدارة مرور منطقة الرياض لانطلاق دوريات المرور في عدد من محافظات منطقة الرياض مؤخراً وذلك بحضور عدد من المسؤولين في تلك المحافظات.





سمو محافظ المجمع راعيا لحفل التدشين في المجمع



انطلاق دراجات المرور

بعد ذلك أعطيت إشارة انطلاق دوريات ودرجات المرور حيث جابت مجموعة من الدوريات والدرجات شوارع المحافظة قبل أن تبدأ استلام مهام عملها الرسمية عبر المناوبات. من جانبه أكد المقدم ناصر بن حسن القرني مدير قسم مرور محافظة المزاحمية أنه قد تم تنسيق وجدولة أعمال القسم بحيث يكون مكثفاً في التواجد الميداني على مدار الساعة لفرض النظام في المحافظة مؤكداً في الوقت نفسه أن الانظمة المرورية الرادعة ستكون جزاء كل من يرتكب مخالفة في مجملها تشكل خطراً على السائقين ومستخدمي الطرق.

وفي عفيف رعى محافظ عفيف د. عبد الله بن سلطان حفل تدشين أعمال مرور عفيف بعد أن تمت إعادة هيكلة وتوليه للمهام المرورية في شوارع المدينة وذلك بحضور مدير مرور الرياض العقيد عبدالرحمن المقبل ومدير الشؤون الإدارية العقيد علي العضاض ومديري الإدارات الحكومية حيث بدء الحفل بأي من

بعد ذلك أعطى سمو محافظ المجمع إشارة الانطلاق لدوريات المرور للتمركز في شوارع المحافظة. وفي محافظة المزاحمية دشّن العقيد عبدالرحمن المقبل مدير إدارة مرور منطقة الرياض انطلاق دوريات المرور وافتتاح قسم الحوادث بمرور محافظة المزاحمية بحضور عدد من المسؤولين وإعيان وأهالي المحافظة - وتضمن حفل التدشين عرضاً عن محافظة المزاحمية من حيث الموقع الجغرافي والحدود ومنطقة التغطية إضافة إلى نشأة المرور فيها والمراحل التي مر بها، كما اشغل العرض على إحصائية لأعداد الحوادث المرورية في المزاحمية، وإضافة إلى استطلاع لأهالي المحافظة حول أهمية التواجد المروري في المزاحمية.

عقب ذلك قدم العقيد المقبل عرضاً عن الحوادث المرورية وأسبابها وعواقبها وبعض التجاوزات المرورية الخاطئة إضافة إلى آلية مباشرة تلك الحوادث. بعدها تسلم العقيد المقبل درعاً منسوبي مرور محافظة المزاحمية



محافظ الدوادمي ي دشّن المرور

إدارتها وقال المقبل انه تم تفعيلاً لعمل الميداني للمرور في عدد من محافظات منطقة الرياض ثم أعلن المقبل عن الموافقة على رفع مستوى وحدة مرور عفيف إلى قسم مرور . بعد ذلك أعطى محافظ عفيف والعقيد المقبل إشارة الانطلاق لدوريات المرور والتي استعرضت أمام والحضور في ساحة الاستراحة العامة ثم اتجهت للتمركز في مواقعها في شوارع وتقاطعات المدينة بعدها قام العقيد المقبل بجولة على قسم مرور عفيف.

وفي الدوادمي دشّن محافظ الدوادمي الاستاذ محمد بن سعود الهلال بفندق الخليج بالدوادمي قسم مرور محافظة الدوادمي بعد توليه المهام المرورية على ارض الميدان واعادة هيكلته اثر نقل المهام المرورية اليه من شرطة محافظة الدوادمي وذلك بحضور وكيل المحافظ الاستاذ رشيد سليمان الجبرين ومدير شرطة محافظة الدوادمي العقيد يوسف بن عبد الله القويحص ومدير مرور منطقة الرياض العقيد عبد الرحمن بن عبد الله المقبل والعقيد علي العضاض مدير الشؤون الادارية بمرور الرياض ومدير قسم مرور الدوادمي الملازم سلطان بن مرزوق الحنتوشي وافراد المرور والشرطة وعدد كبير من رؤساء الدوائر الحكومية وبعد استراحة قصيرة بدأ الحفل الخطابي المعد بهذه المناسبة بآيات من الذكر الحكيم بعد ذلك القى مدير مرور الرياض العقيد عبد الرحمن بن عبد الله المقبل كلمة بين فيها ومن خلال العرض المرئي المصاحب للكلمة اهمية اعادة هيكلة المرور للتقليل من الحوادث المرورية وتواجد افراد المرور في كل مكان مستخدمين النهج العلمي في ادارة تفعيل الحوادث المرورية في الميدان وتطبيق استراتيجية علمية في هذا الشأن للحد من الحوادث المرورية والتي بدأ تطبيقها بمحافظة الدوادمي بعد ان تم تطبيقها بمدينة الرياض وأتت اكلها واثمرت نتائجها ليمت وبعد فترة من الوقت تطبيقها بباقي المحافظات حتى يكون التطبيق والتنفيذ بشكل جيد ومدرّوس.

بعدها تم عرض مشروع الادارة الشاملة للحوادث المرورية بعد ذلك قام مدير مرور محافظة الدوادمي الملازم سلطان بن مرزوق الحنتوشي بتسليم الدروع حيث سلم محافظ الدوادمي الاستاذ محمد بن سعود الهلال درعا تذكارية وآخر سلمه لمدير شرطة محافظة الدوادمي العميد يوسف بن عبد الله القويحص ودرعا ثالثاً سلمه الملازم الحنتوشي لمدير مرور منطقة الرياض العقيد عبد الرحمن بن عبد الله المقبل بعدها توجه المحافظ ومرافقيه إلى خارج الفندق ليعلن بداية انطلاقاً مهام المرور الميدانية في محافظة الدوادمي راجياً من الله ان يكون هذا الجهاز مسهماً في خدمة المواطنين والمقيمين على ارض هذه البلاد الطيبة وان يقيهم من الحوادث المرورية بعدها انطلقت الآليات المرورية والمكونة من العديد من السيارات والدراجات النارية من امام فندق الخليج إلى شوارع واحياء مدينة الدوادمي والتمركز في جميع النقاط لتوعية المواطنين والمقيمين بمهام المرور على الميدان وفي ارض الواقع. ■



جانب من حفل تدشين المرور في المزاحمية



الدراجات تسهم في ضبط المرور

الذكر الحكيم ثم القى محافظ عفيف د. عبدالله بن سلطان بن سقران كلمة شكر من خلالها الجميع على ما يبذل في خدمة المواطن ثم كلمة الأهالي ألقاها رئيس بلدية محافظة عفيف الأستاذ محمد بن صنيطان الحربي ثم القى مدير مرور الرياض العقيد عبد الرحمن المقبل كلمة رحب فيها بالمحافظ والحضور واثنى على ما بذله محافظ عفيف من جهود ساعدت في تسريع تفعيل العمل الميداني لمرور كما شكر مدير قسم مرور عفيف النقيب عوجان شعيغان العتيبي على جهوده وتعاونيه في هذا المجال وتحدث المقبل عن الأساليب العلمية التي تتم بها ادارة حركة السير وقدم العميد المقبل شرحاً لطريقة الأعمال المرورية الجديدة كما تم عرض تسجيل وثائقي عن حركة السير في مدينة الرياض وكيفية

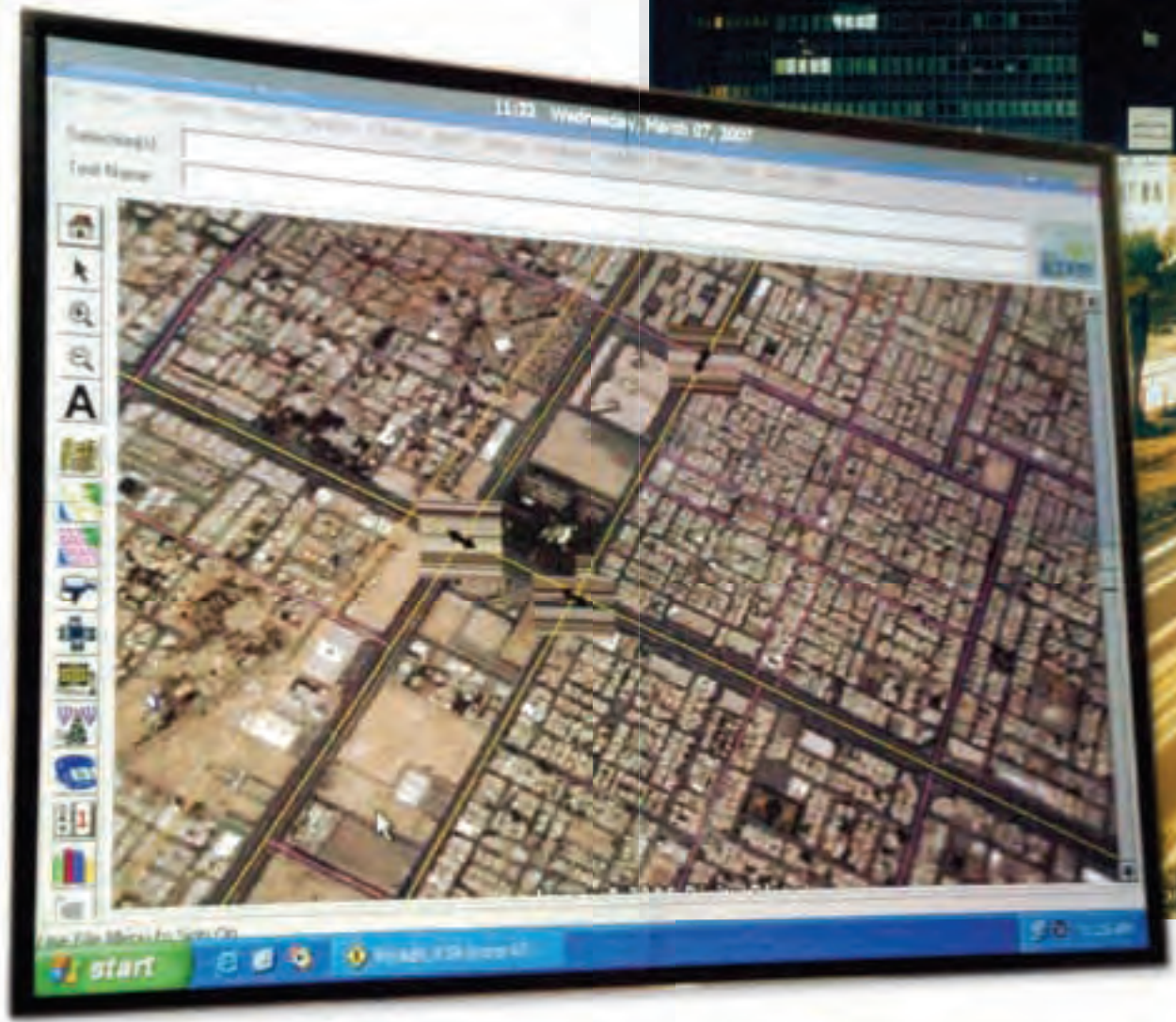
استراتيجية السلامة المرورية تحد من حوادث الطرق في العاصمة

على الرغم من ان الحوادث على الطرق تعد إحدى مشكلات الصحة العمومية الخطيرة على مستوى العالم، إلا أنها لم تحظ بالاهتمام الكافي، ولذلك فهي بحاجة إلى جهود صلبة لدرئها بشكل مستديم وفعال، ولذلك فقد قامت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض باعداد دراسة استراتيجية حول السلامة المرورية في مدينة الرياض، وتم اقرارها من قبل الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض في اجتماعها الثاني لعام ١٤٢٤هـ المنعقد برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز والتي أيضاً أقرت تشكيل لجنة عليا للسلامة المرورية في مدينة الرياض برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير سبطام بن عبدالعزيز نائب رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، وعضوية كل من سمو أمين منطقة الرياض، ومعالي رئيس جمعية الهلال الأحمر السعودي، عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، رئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة، وكيل وزارة النقل، وكيل وزارة التربية والتعليم، وكيل وزارة الصحة، وكيل وزارة الثقافة والإعلام، وكيل وزارة الشؤون الإسلامية والأوقاف والدعوة والإرشاد، ومدير شرطة منطقة الرياض، ومدير مرور منطقة الرياض.

اللازمة لتحقيق الأهداف المحددة، حيث تم على سبيل المثال تأسيس نظام حديث لجمع وتحليل معلومات الحوادث المرورية وذلك من أجل توفير كافة المعلومات اللازمة عن الحوادث المرورية، وقد تم نتيجة لذلك بناء أول خريطة حوادث مرورية لمدينة الرياض، ساهمت في التعرف على الطرق والتقاطعات التي تشهد أكبر عدد من الحوادث المميتة، أو التي ينتج عنها إصابات خطيرة. وبدأ فعليا من قبل كل من أمانة مدينة الرياض ووزارة النقل، وضع برنامج لمعالجة هذه المواقع وتم إنجاز بعضها الأمر الذي ساهم في اختفاء الحوادث من الطرق والتقاطعات التي تم علاجها.

وحيث ان السلامة المرورية هي قضية متعددة المحاور وتعتمد على مستوى أداء الجهات الرئيسية المعنية بالسلامة المرورية في المدينة فقد تم تحديد العناصر الرئيسية للخطة

كان الهدف من تشكيل اللجنة العليا للسلامة المرورية في مدينة الرياض هو متابعة تنفيذ الخطة الاستراتيجية للسلامة المرورية في مدينة الرياض وضمان التنسيق الكامل بين الجهات ذات العلاقة فيما يتعلق بتنفيذ استراتيجية السلامة المرورية بمدينة الرياض، سعياً إلى تحقيق الأهداف الاستراتيجية. كما ان من ضمن أهداف اللجنة الإشراف على الخطط الخمسية التنفيذية للاستراتيجية التي تشمل على مهام جميع الجهات اشتملت الخطة التنفيذية على أهداف استراتيجية لتقليل حالات الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث الطرق خلال العشر سنوات القادمة، وتضمنت المهام الرئيسية للجهات المعنية بالسلامة في المدينة، وخطة تنفيذية خمسية محددا بها الفترة الزمنية لتنفيذ المهام من قبل جميع الجهات ذات العلاقة، وتركز على الأعمال والإصلاحات



صورة فضائية
توضيحية لحركة مرور

سابعاً: البحوث والتقييم وأهميتها تكمن في تقييم آثار أعمال التحسينات التي قامت بها الجهات المعنية على وضع السلامة المرورية في المدينة.

العام الأول من الاستراتيجية

يعتبر العام الأول من الاستراتيجية بمثابة مرحلة التأسيس، من حيث إجراء الدراسات المتخصصة وبناء لقواعد البيانات من قبل جميع الجهات ذات العلاقة، وكان من أبرز المهام في هذه الرحلة تكوين وحدات متخصصة للسلامة المرورية في كل من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وأمانة منطقة الرياض ووزارة التربية والتعليم، وبأتي تكوين هذه الوحدات كجزء أساسي من عملية إدارة وتنفيذ مشاريع السلامة المرورية في هذه الجهات وكذلك متابعة وتقييم سير العمل في تطبيق الخطة الاستراتيجية للسلامة. كما قام مرور منطقة الرياض بأعداد وتكوين وحدة خاصة لمكافحة السرعة في مرور منطقة الرياض. إضافة إلى ما تقوم به أمانة منطقة الرياض ووزارة النقل من دراسات هندسية متفرقة مثل معالجة الطرق والتقاطعات الخطرة في المدينة.

كما قامت إدارة مرور منطقة الرياض بالتنسيق مع الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، بتغيير البرنامج المستخدم لمعلومات الحوادث ببرنامج حديث ومتخصص في تحليل معلومات الحوادث

الاستراتيجية والتي تشمل ما يلي:
أولاً: قطاع إدارة السلامة المرورية والتنسيق بين الجهات من أجل متابعة وتقييم سير العمل في تطبيق الخطة الاستراتيجية للسلامة.

ثانياً: قطاع هندسة المرور ويشمل تنسيق عمليات تحسين شبكة الطرق بالمدينة وتحديد ومعالجة المواقع الخطرة والمواقع التي تكثر فيها الحوادث بالمدينة.

ثالثاً: التعليم والتوعية (وتشمل تدريب واختبار القيادة) وتحسين مواد تعليم السلامة المرورية، وطرق التدريس بالمدارس وكذلك تطوير الرسائل الإعلامية الموجهة للجمهور.

رابعاً: تطبيق أنظمة المرور، ومن ضمنها قيام مرور منطقة الرياض بتكوين وحدة خاصة بقضايا ضبط وتطبيق مخالفات السرعة الزائدة، وتحسين المعدات والأجهزة الحالية وكذلك الأساليب والتقنيات المستخدمة، ورفع مستوى التدريب وإدخال التحسينات اللازمة عليه.

خامساً: سلامة المركبات وأهمية تطبيق حملات الالتزام بالفحص الدوري مع التأكيد على أهمية زيادة مراكز الفحص الدوري بالمدينة.

سادساً: الإسعاف والعناية الطبية ورفع مستوى الخدمات المقدمة في هذا المجال.



- وضع معايير خاصة بتطوير الرسائل الإعلامية ورفع مستوى الوعي المروري.

العام الثاني من الاستراتيجية

حيث أنه قد تم إنجاز معظم المهام المناطة بالجهات ذات العلاقة في العام الأول من الخطة التنفيذية، فقد وجهت اللجنة العليا كافة الجهات بالبدء بالمهام المدرجة في العام الثاني من الخطة ١٤٢٦هـ. وقد تمثل العام الثاني من الاستراتيجية بعدد من المشاريع التنفيذية والحلول العملية للعديد من المشاكل المتعلقة بالسلامة المرورية في مدينة الرياض. حيث أن قاعدة معلومات الحوادث المرورية الحديثة، وإنتاج خريطة الحوادث المرورية في مدينة الرياض مكنت من تحديد الطرق والمواقع التي تتركز فيها الحوادث المرورية.

إصلاح المواقع الخطرة في المدينة

مكنت قاعدة معلومات الحوادث المرورية، وإنتاج خريطة الحوادث المرورية في مدينة الرياض من تحديد الطرق والمواقع التي تتركز فيها الحوادث المرورية، وقد قامت أمانة منطقة الرياض ووزارة النقل بوضع جدول تنفيذي لتتسبب عمليات معالجة هذه المواقع وضمان تزويدها بكافة عوامل السلامة المرورية.

وشملت المشاريع التنفيذية التي تم تنفيذها:

- مشروع تخفيف الحوادث المرورية في الأحياء السكنية عن طريق تنفيذ إجراءات تهدئة حركة المرور داخل الأحياء.
- دراسة تطوير نظام الحد من حوادث الانزلاق على شبكة طرق مدينة الرياض.
- مشاريع مخططات إدارة المرور الشامل لمناطق محدودة بمدينة الرياض.
- مشروع تحسين مستوى السلامة المرورية عند المساجد والجوامع.
- مشروع تحسين مستوى السلامة المرورية عند المدارس بمدينة الرياض.
- مشروع دراسة تحديد السرعات على الطرق والشوارع بمدينة الرياض.
- تحسين تقاطعات طريق الشيخ جابر الأحمد الصباح التي تكثر فيها الحوادث المرورية، بتحويلها إلى دوارات، مما كان له دور كبير وملحوظ في تخفيض عدد الحوادث المرورية. وتشمل تقاطع طريق الشيخ جابر الأحمد الصباح مع الطرق التالية: طريق الملك عبدالله وطريق الإمام عبدالله بن سعود بن عبدالعزيز وطريق الشيخ عيسى بن سلمان آل خليفة وطريق الأمير بندر بن عبدالعزيز.

تطوير غرفة عمليات

جمعية الهلال الأحمر بمنطقة الرياض

قامت جمعية الهلال الأحمر بمنطقة الرياض بتطوير غرفة العمليات بالمدينة لرفع مستوى الخدمات الاسعافية، باستخدام الخريطة الرقمية الموحدة لمدينة الرياض التي أنتجتها الهيئة، مما كان له دور كبير في تقليص زمن الاستجابة وسرعة الوصول إلى مكان الحادث. ويعتمد هذا النظام في الوصول إلى مكان البلاغ باستخدام الخرائط الرقمية المطورة المزودة بأسماء الأحياء والشوارع والمعالم في مدينة الرياض وآلية البحث عن المواقع، بالإضافة إلى ذلك فإن هذا النظام يمكن من تتبع سيارات الإسعاف المزودة بأجهزة إحداثيات المواقع الجغرافية الـ GPS.

المرورية في المدينة يعتمد على إحداثيات المواقع الجغرافية (GPS) في تحديد مواقع الحوادث وربطها بالخريطة الرقمية الأساسية لمدينة الرياض التي أنتجتها الهيئة. بحيث يقوم مرور منطقة الرياض بإدارة هذا النظام وتوفير نتائجه لجميع القطاعات المعنية. كما قامت وزارة الثقافة والإعلام بالتنسيق مع وزارة الشؤون الإسلامية ووزارة التربية والتعليم و مرور منطقة الرياض وجمعية الهلال الأحمر بوضع معايير لتطوير الرسائل الإعلامية.

وكان من أبرز ما تم إنجازه حتى الآن:

- تأسيس نظام حديث لجمع وتحليل معلومات الحوادث المرورية يوفر كافة المعلومات اللازمة عن الحوادث المرورية، ويعتمد على إحداثيات المواقع الجغرافية (GPS) في تحديد مواقع الحوادث وربطها بالخريطة الرقمية الأساسية لمدينة الرياض.
- بناء أول خريطة حوادث مرورية لمدينة الرياض، ساهمت في التعرف على الطرق والتقاطعات التي تشهد أكبر عدد من الحوادث المميتة، أو التي ينتج عنها إصابات خطيرة. وكذلك التعرف على الأسباب الرئيسية للحوادث، والفئات العمرية. ويتم حالياً إدارة هذا النظام من قبل مرور منطقة الرياض وتوفير نتائجه لجميع القطاعات المعنية.

تقنية عالية وحديثة
للتحكم آلياً في حركة المرور



- البدء في معالجة المواقع الخطرة، منها على سبيل المثال، أحد التقاطعات الخطرة على طريق الخرج بالقرب من مصنع الجبس الذي شهد عدداً كبيراً من حوادث الوفيات وقد تمت إعادة تأهيل هذا التقاطع لتتخفف عدد حالات الوفاة.
- إعادة تأهيل اكتاف الطوارئ على الطرق الدائرية للمدينة التي كانت تتسبب في عدد من الحوادث الخطرة والمميتة كما تم إعادة أعمال العلامات الأرضية.

- البدء في عمليات تطبيق ضبط السرعة في بعض الشوارع الرئيسية بالمدينة، مثل الجزء الجنوبي للطريق الدائري الغربي وطريق التخصصي باتجاه الشمال، وتوزيع نقاط الضبط الثابتة على طريق الملك عبدالله.

من أجل التحكم في انسيابية المرور

(التقنية) تسير الحركة و٤٢٠ دورية تغطي شوارع العاصمة



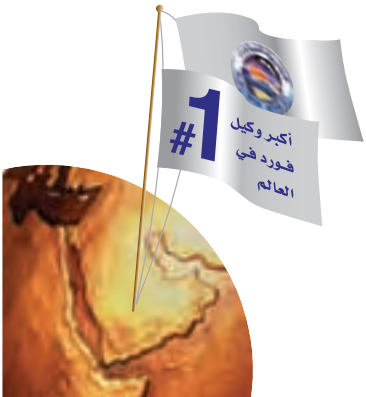
النواة الأولى للانطلاقة الموقّعة، موضحاً أن من كلماتهما وتوجيهاتهما المستمرة استلطنا بتوفيق من الله تنفيذ كافة التوجيهات بدقة ومتابعة متناهية. وبين أن مدينة الرياض وفي عام ١٤١٦هـ كان عدد سكانها لا يتجاوز ٣ ملايين نسمة وعدد المركبات لا يتجاوز المليون والدوريات فيها أكثر من (١٣٠٠) دورية، أما الآن فالدوريات (٤٢٠ دورية) بعد أن شهد المرور التنظيم والمكننة المميّزة بفضل وجهود الهيئة العليا لتطوير الرياض (اللجنة العليا للسلامة المرورية) والتي استطاعت أن تلوع التقنية في تفعيل الـ (٤٠٠) دورية. ■

اعتبر العقيد عبدالرحمن المقبل مدير مرور الرياض المحك الحقيقي للاستراتيجية المرورية هو عام ١٤٢٧هـ وليس عامي ٢٥ - ٢٦ ولفت إلى أن قاعدة البيانات الحديثة المركزة بدأت تشخّص في الواقع أسباب الحوادث المرورية.

وأوضح أن هذه النقلة المميّزة لا تُسجل لمرور الرياض بل لجهد جميع أعضاء اللجنة وعلى رأسها صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض وصاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز نائب أمير منطقة الرياض اللذان تابعا وأشرفا بنفسيهما على



دائماً معكم...



شركة نوكيا الجزيرة للسيارات
الوكيل الوحيد المعتمد لسيارات فورد و لينكون بالمملكة العربية السعودية



الرياض	الرياض التخصصي	الرياض الشفا	جدة	الدمام ١	الدمام ٢	المدينة المنورة	عسير	القصييم	تبوك	حائل	نجران
٢٣١ ٩٩٤٤	٤٨٠ ٥٢٢٢	٢٩٦ ٩٩٤٤	٦٩١ ٤٤٨٨	٨٥٩ ٥١٥١	٨١٨ ٥٣٥٣	٨٤٢ ٤٤٨٨	٢٢٧ ٤٤٨٨	٣٨٢ ٢٣٣٣	٤٢١ ٤٤٨٨	٥٣٨ ٦٦٦٦	٥٤٤ ٤٤٨٨

www.aljazirahford.com



كوننا الوكيل الوحيد المعتمد لسيارات فورد ولينكون
بالمملكة، يعني لنا الكثير من حيث أمانة المسؤولية،
ويعني ذلك لكم الطمأنينة وراحة البال.

فنحن منذ اللحظة التي تقرررون فيها امتلاك جودة
فورد، وخلال قيادتها، وحتى اليوم الذي تقرررون فيه
استبدالها بموديل جديد من فورد، دائماً معكم،
بالاستشارة عند الاختيار، والصيانة والعناية وخدمة
المساعدة على الطريق، وبالضمان الممتد، وقطع الغيار،
نشارككم قيادتها، وبهجة امتلاكها، ونساندكم في كل
خطوة معها، ويبقى هذا عهدنا لكم دائماً.

L I N C O L N



وصف طرق المملكة بأنها من أروع شبكات الطرق في العالم

الاتحاد الدولي للطرق يختار المهندس عبدالله المقبل رجل العام في مجال الطرق

وقد أشاد رئيس للاتحاد الدولي للطرق رئيس المجلس التنفيذي العالمي للاتحاد السيد بيتر ج. بويد في رسالته للمهندس عبدالله المقبل بالنقلة العملاقة لشبكة الطرق في المملكة مقدرًا لقيادة المملكة العربية السعودية انشاء وتطوير واحدة من أعظم وأروع شبكات الطرق في العالم ونوه بالخدمات والدعم المستمر الذي تقدمه المملكة العربية السعودية ممثلة في وزارة النقل لبرامج الاتحاد الدولي للطرق.

وأشاد السيد بويد بجهود المهندس عبدالله المقبل واصفا إياه بالمتخصص والمسؤول المتميز بالالتزام والاخلاص وصاحب الجهود الواضحة في تطوير



المهندس عبد الرحمن المقبل

اختار الاتحاد الدولي للطرق

المهندس عبدالله بن عبد الرحمن المقبل وكيل وزارة النقل للطرق لنيل جائزة رجل العام في مجال الطرق لعام ٢٠٠٧م وذلك نظير الجهود التي بذلها في مجال تطوير شبكة الطرق في المملكة على مدى سنين عدة اثمرت عن وجود شبكة طرق متطورة وصفها الاتحاد الدولي للطرق بأنها واحدة من أعظم وأروع شبكات الطرق في العالم. وقد صدرت الموافقة السامية الكريمة على تسلم المهندس عبدالله بن عبد الرحمن المقبل للجائزة في احتفال يقيمته الاتحاد الدولي للطرق في وقت لاحق.





تعديلات هندسية على مخارج الطرق الدائرية لرفع الكفاءة وزيادة انسيابية حركة المرور



بدأت وزارة النقل في تنفيذ عدد من الاعمال الهندسية على بعض مخارج الطرق الدائرية في العاصمة الرياض وذلك بهدف رفع مستوى كفاءة الطرق وزيادة معدل الانسيابية على تلك المخارج الحيوية وذات التأثير المباشر على حركة المرور في الرياض.

وستشمل تلك التعديلات مخرج (٥) على الطريق الدائري الشمالي ومخرج (١٤) على الطريق الدائري الشرقي وذلك من خلال اعادة تأهيل تلك المخارج لايجاد حركة مرورية مرنة حيث سيتم تعديل هندسي على مخرج (٥) بإنشاء ممرات سفلية وجسور علوية لتحقيق حركة مرورية بدون توقف في كافة الاتجاهات فيما سيتم تعديل على مخرج (١٤) بإنشاء جسور دوران حرة غير مقيدة بإشارات مرور في الاتجاهين من الشمال الى الجنوب والعكس.

وتقوم وزارة النقل بدراسة تحسين المخارج ٢-٦-٧ على الطريق الدائري الشمالي من اجل رفع كفاءة الحركة المرورية عليها، ولتحقيق الهدف الاساسي وهو ايجاد حركة مرور انسيابية عالية مؤكدا حرص الوزارة على ان تكون تلك الاعمال وفق مواصفات فنية وهندسية عالية تتوفر بها وسائل السلامة اللازمة.

وتعمل الوزارة على متابعة مستوى كفاءة الطرق التي هي ضمن اختصاصاتها وتعكف على دراسة افضل الوسائل لرفع مستوى الكفاءة عليها من خلال اسنادها الى شركات وطنية متخصصة وتحت اشراف مباشر من الوزارة. ■

وتحسين الطرق والتي كانت سبباً رئيسياً في اختياره.

من جانبه أكد المهندس المقبل ان حصوله على الجائزة لم يتحقق إلا بفضل من الله ثم بالتوجيه والدعم السخي من لدن خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين لكافة القطاعات ومنها قطاع الطرق وكذلك المؤازرة والتوجيه من قبل معالي وزير النقل موضعاً ان حصوله على هذه الجائزة إنما هو تقدير واعتراف من هذه المنظمة الدولية لما وصلت إليه المملكة من تطور في مجال انشاء وصيانة الطرق التي جعلها تمتلك واحدة من أفضل وأروع شبكات الطرق في العالم.

تجدر الإشارة إلى ان جائزة رجل العام للطرق انشأت عام ١٩٥١م وهي أرفع جائزة تمنح للأفراد في الاتحاد الدولي للطرق وتعتبر بمثابة تكريم لقادة تطوير الطرق في العالم الذين اثبتوا اخلاصهم وتكريس جهودهم من أجل تطوير وتقدم الطرق في مختلف أنحاء العالم. ■



دشن مبنى المرور «الجديد» بالوشم

مدير الأمن العام يبحث مع مدير عام المرور موضوع المحاكم المرورية ونظام المرور الجديد والتأمين



افتتح مدير الأمن العام الفريق سعيد بن عبد الله القحطاني مبنى الإدارة العامة للمرور «الجديد» بالوشم بعد اكتمال إعادة بنائه إثر التفجير الأثم الذي تعرض له في ربيع الأول من العام ١٤٢٥هـ.

وتجول مدير الأمن العام بحضور مدير الإدارة العامة للمرور اللواء فهد البشروناثبه اللواء مشيب الشهراني وعدد من القيادات الأمنية والمسؤولين في إدارة المرور والأمن العام، في أقسام المبنى الجديد وشاهد ما يضمه من تجهيزات حديثة صممت وفق أحدث التقنيات والمواصفات وعقد خلال الجولة اجتماعاً مع مدير الإدارة العامة للمرور وتناول عدداً من المواضيع ذات العلاقة بالعمل وبالمبنى الجديد.

كما بحث مدير الأمن العام مع مدير الإدارة العامة للمرور اللواء فهد البشروناثبه ومديري قطاعات المرور موضوع المحاكم المرورية ونظام المرور الجديد وآليات التأمين، بالإضافة إلى مناقشة الإنجازات التي تمت العام الماضي والأعمال التي ستنجز هذا العام في قطاع المرور، وذلك بمقر الإدارة العامة للمرور الجديد بالوشم.

أوضح ذلك مدير الإدارة العامة للمرور اللواء فهد البشروناثبه مشيراً إلى أن مدير الأمن العام اطلع خلال اجتماعه مع مديري قطاعات المرور بالمبنى الجديد على سير العمل مع الجهات التي تربط المرور علاقة بها مثل مركز المعلومات الوطني ووزارة الشؤون البلدية والقروية ووزارة النقل. وحول مبنى المرور الجديد الذي تفقده مدير الأمن العام أمس وبدأ العمل فيه مؤخراً بعد انتقال إدارة المرور له، أكد اللواء البشروناثبه أن المبنى الجديد يواكب التطورات وحجم العمل، لافتاً إلى أن مشروع المبنى الجديد دخل في مناقصات واتخذ فيه عدة ترتيبات جديدة وزود وروعي فيه متطلبات وأنظمة الحاسب الآلي وشبكة الاتصالات وغير ذلك الأمر الذي أن يستغرق كل ذلك الوقت. ■

مدير الأمن العام أمس وبدأ العمل فيه



آثار التفجير
الأثم على مبنى



يروج لها في أماكن
تجمعات الأجانب

البحث والتحري بمرور الرياض يقبض على أخطر مزوري رخص القيادة العمومية

تمكنت فرق البحث والتحري بمرور منطقة الرياض من القبض على واحد من أصحاب السوابق في تزوير رخص القيادة وذلك بعد عملية بحث وتحر واستقصاء حيث تم القبض على المذور الوافد (باكستاني) الجنسية وبحوزته كمية من الرخص العمومية والاقامات اضافة الى عدد من الجوازات، حيث يجري التحقيق معه لاستكمال الاجراءات النظامية وإحالة له لجهات الاختصاص.

وأكدت شعبة البحث والتحري بمرور الرياض ان عملية القبض تمت بمتابعة من مدير ادارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن بن عبدالله المقبل عقب القبض على عدد من الاشخاص الذين ثبت حملهم لرخص نقل مزورة وبعد التحقيق معهم واعترافهم بدأت عملية الرصد للمزور الممول الذي ضبط عليه وبحوزته عشرون كرتا لرخص نقل جاهزة للترويج ومصورة بماسح ضوئي حتى يتسنى له استخدام المزيد مستقبلا اضافة الى اربع اقامات وأربعة جوازات سفر باسمه شخصيا. ■



اجراءات جديدة
من أجل تقريب الخدمات

تسليم الرخص والاستمارات بواسطة البريد



كشف

مدير إدارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن بن عبدالله
عن عزم المرور على توفير خدمة ايصال رخص القيادة واستمارات
السيارات إلى المستفيد بواسطة البريد، خاصة عقب تطور خدمات البريد في
المملكة وذلك بالتنسيق مع جهات الاختصاص في سبيل توفير الوقت على
المستفيد وكذلك الاستفادة من التقنية الحديثة في خدمات المرور.

الحديثة في تطوير خدماته الميدانية والإدارية وذلك لتواكب التطور الكبير الذي تشهده العاصمة والتي باتت اليوم واحدة من دول العالم الأكثر تطوراً ونمواً حديثاً وذلك بفضل الدعم غير المحدود من قبل حكومة البلاد - رعاها الله - والتوجيهات الدائمة من قبل صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض وسمو نائبه حفظهما

الاتصالات وتقنية المعلومات أن جهاز المرور في منطقة الرياض ومنذ إعادة هيكلة المرور عام ١٤٢١هـ يعمل جاهداً على الاستفادة من التقنية

وأوضح العقيد المقبل في محاضرة ألقاها ضمن فعاليات ملتقى المدن الذكية الذي تنظمه الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وهيئة



مركز القيادة والتحكم المروري في مدينة الرياض يعتبر نموذجاً للدعم الحقيقي لجهاز المرور وذلك بفضل ما يمتلكه من تقنية عالمية متطورة

قريباً بعد استكمال الاجراءات
النظامية لذلك.

وتطرق مدير مرور الرياض إلى
أن التقنية الحديثة شملت جميع
أقسام مرور الرياض كما تم ربط
الخريطة الرقمية الموحدة لمدينة
الرياض مع غرفة العمليات.
واستطرد العقيد المقبل مشيراً
إلى أن التقنية الحديثة والمتمثلة في
خدمات موقع المرور على الانترنت
ساهمت في زيادة الوعي المروري عند
المستفيدين من الخدمات المرورية
وذلك من خلال الكم الكبير لزائري
الموقع والبالغ عددهم ٣٠٤٢٧١٩ زائراً
عام ١٤٢٧هـ. ■

كما أن تسجيل المركبات وتسديد
رسوم الخدمات المرورية بواسطة
نظام مالي عن طريق البنوك ساهم
في سرعة انجاز المعاملات المرورية
وهو الأمر الذي أظهر نسبة مرتفعة
في انجاز المعاملات.

كما تحدث العقيد المقبل عن
العقبة الكبرى التي كانت تواجه رجال
المرور والمتمثلة في الحوادث المرورية
حيث تم التنسيق مع الهيئة العليا
لتطوير مدينة الرياض في بناء قاعدة
معلومات متطورة تم بموجبها حفظ
أكثر المعلومات المهمة وربط قواعد
المعلومات للحوادث المرورية بالمركز
الرئيسي وانجاز جميع الاجراءات
الالكترونية، كما يتم البحث والدراسة
عن الحوادث والتحقيق من وضع
الحادث بواسطة التقنية الالكترونية
إضافة إلى ربط النظام بنظام تحليل
الحوادث المرورية وكذلك تطوير نظام
البلاغات الكترونياً.

وتحدث العقيد المقبل عن النظام
الآلي لضبط المخالفات المرورية
مشيراً إلى أنه سيتم البدء في تطبيقه

العقيد عبد الرحمن المقبل:

اجراءات إصدار رخص القيادة
الالكترونية ساهمت بشكل فاعل في
رفع الانتاجية وإصدار العديد من
الرخص في زمن قياسي وبعيداً
عن الأخطاء الناتجة عن مجهودات
بشرية غير مقصودة.

اللّهُ وكذلك التخطيط المنظم من قبل
الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض.
وتحدث العقيد المقبل عن
الأدوار المرورية التي قامت بها
إدارة المرور في الرياض مشيراً إلى
أن مركز القيادة والتحكم المروري
في مدينة الرياض يعتبر نموذجاً
للدعم الحقيقي لجهاز المرور وذلك
بفضل ما يمتلكه من تقنية عالمية
متطورة استطاعت أن توفر الكثير
من الجهود البشرية في متابعة حركة
السير ومباشرة الحوادث المرورية
مؤكداً أن المركز يستقبل يومياً آلاف
البلاغات ويعمل على التجاوب معها
وفق آلية الكترونية فاعلة وذات نتائج
إيجابية.

وأشار إلى أن المركز يعتبر جزءاً
من منظومة نظام العمل الالكتروني
الذي يشهده جهاز المرور عامة وفي
مدينة الرياض خاصة.

وتطرق العقيد المقبل إلى أن
الفترة الماضية والتي شهدت استكمال
جميع اجراءات إصدار رخص القيادة
الالكترونية ساهمت بشكل فاعل في
رفع الانتاجية وإصدار العديد من
الرخص في زمن قياسي وبعيداً
عن الأخطاء الناتجة عن مجهودات
بشرية غير مقصودة.



زار مرور الرياض وشاهد حركة السير عبر الشاشات

وفد أمانة جدة يطلع على البرنامج الإلكتروني لإدارة حركة المرور في العاصمة



قام وفد من أمانة محافظة جدة بزيارة لإدارة مرور

منطقة الرياض وذلك بهدف الاطلاع عن قرب على البرنامج التقني الشامل الذي يقوم به مرور الرياض حالياً في إدارة حركة السير ومباشرة الحوادث المرورية.

وقد ضم الوفد المهندس محمد عزمي صبان مساعد المشرف للمشاريع والدكتور فؤاد محمد دهلوي الاستاذ بكلية الهندسة بجامعة الملك عبدالعزيز والمهندس اباد مدني من أمانة جدة والتقى الوفد بمساعد مدير إدارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالعزيز بن

سواء كان اختناقاً مرورياً أو حادثاً في شوارع الرياض. وقد أبدى الوفد الزائر إعجابه بما شاهده من نقلة تقنية عالمية ومتطورة أسهمت بشكل كبير في إدارة حركة المرور إلكترونياً وذلك عبر مركز متكامل لجميع الأجهزة والآليات الحديثة وبأيدي وإشراف كوادر مؤهلة. تجدر الإشارة الى ان إدارة مرور منطقة الرياض قد سجلت سبقاً فريداً ونقلة عالمية من خلال المركز المتطور الذي يدير حركة المرور ويشرف على كافة الأعمال المرورية الميدانية مما أسهم في سرعة الاستجابة ورفع مستوى السلامة المرورية في مدينة الرياض. ■

حمد ابو حيمد الذي قدم للوفد عرضاً عن البرامج المرورية المختلفة وخاصة فيما يتعلق بنظام البلاغات والادارة الإلكترونية في نقل البلاغات وحوادث المرور. كما قدم العقيد ابو حيمد عرضاً مباشراً من خلال كاميرات المراقبة لنظام مراقبة الحركة المرورية في شوارع العاصمة اضافة الى ادارة ومراقبة الآليات المنتشرة في الميدان بواسطة الأجهزة المتطورة في مركز القيادة والتحكم المروري. كما استمع الوفد الزائر الى شرح مفصل عن آلية تشغيل نظام ربط المكالمات الهاتفية الواردة الى مركز القيادة والتحكم المروري وكذلك السرعة في الاستجابة من قبل دوريات المرور الميدانية للتواجد في موقع الحادث

شركة الطوخي
للصناعة والتجارة

AL-THOUKHI COMPANY FOR
INDUSTRY AND TRADING

عضو مجموعة الطوخي

خبرة أكثر من ثلاثين عاماً
في مجالات المقاولات الكهربائية والميكانيكية
حاصلة على شهادة الأيزو
الكمالية في العمل والدقة في موعد الإنجاز



الجمعية العامة للمقاولين السعوديين

الرمز: ١١٦٠٠٠ - ص.ب: ٢٩٧

هاتف: ٤٦٣٣٣٦٦ - فاكس: ٤٦٣٣٩٩٥

البريد الإلكتروني: www.althoukhi.com

العميل: الفيز ٣١٩٥٣

ص.ب: ٧٦٤ - ٦

هاتف: ٨٥٧٥٥٧٨ - فاكس: ٨٥٧٥٥٧٨

هاتف: ٢١٣٤٧١٤ - فاكس: ٢١٣٤٧١٤

إيميل: althoukhi@althoukhi.com



مدير مرور
الرياض:
تكليف أكاديميين
لوضع دراسات
لفن التخاطب لدى
رجل المرور

مرور الرياض يعتمد برنامجاً لرفع مستوى أفراده في كيفية التعامل مع المخالفين

وكلفت وحدة الدراسات الاستراتيجية للهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض في هذا الشأن أكاديميين متخصصين من إحدى الجامعات السعودية لتقديم عدد من الدراسات عن تطوير الأداء وفن التعامل والتخاطب مع الجمهور لمستخدمي الطريق. وكشف العقيد عبد الرحمن المقبل مدير إدارة المرور بمدينة الرياض أن العمل بدأ في تجنيد عدد من المتخصصين لرفع درجة التعامل والتخاطب لدى رجل المرور مع الغير.

وأكد أن الأكاديميين الذين تم تكليفهم من قبل الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض يقومون بدراسة

بدأت إدارة المرور بالرياض بإعداد برنامج يقوم على تطوير مستوى الأداء

والتوعية والتثقيف لأفراد المرور الذين يعملون ميدانياً من خلال التعامل مع الغير والتخاطب بشكل يليق برجل المرور. وتهدف الإدارة إلى العمل على تحسين طريقة التخاطب معهم، مثل البدء بتحيةة الإسلام وشرح خطأ المخالف بوضوح ودقة حتى يقتنع بها، كما يقوم رجل المرور بالنصح والتوعية، كأن يوعي الناس بطرق الأمن والسلامة والأنظمة المرورية بشكل مناسب.

النقيب ابن مهذل يشرف يقوم بمتابعة ميدانية لواحدة من الحملات المرورية بالرياض



ضرورة إلقاء تحية الإسلام من قبل رجل المرور عند مقابلة مخالفا مروريا إضافة إلى الابتسامه وشرح مخالفته بدقة وبوضوح

الأفراد، حيث يبدأ المسؤول بالشرح والتنبية لعدد من القواعد والأمور المرورية التي ينبغي على رجل المرور التقيد بها.

ودلل الرشيدي على ذلك بضرورة إلقاء تحية الإسلام من قبل رجل المرور عند مقابلة مخالفا مروريا إضافة إلى الابتسامه وشرح مخالفته بدقة وبوضوح، مشددا على أنه مهما بدر من أخطاء أو أية استفزاز من المخالف لا بد على رجل المرور التحمل وألا يلقي لها بالاً. ■



بحثية أكاديمية حول الانفعال ومدى نفسية المواطن أمام رجل المرور والكيفية في فن التعامل والتخاطب بشكل ناجح حتى يمكن أن يتخذ قراره برضى الطرفین بعد إيضاح الخطأ من قبل المخالف، مؤكداً أن عمل وأداء رجل المرور بالميدان لا بد أن يكون في المقام الأول قدوة لمستخدمي الطريق سواء في تعامله أو في تخاطبه. وأضاف المقبل أن هذه الخطوة التوعوية تأتي بجهود الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بعد المتابعة المستمرة والتقييم السنوي لأفراد المرور خلال التعامل مع الغير الذي نتج عن تدني المستوى المطلوب حتى تم اعتماد برنامج فن التعامل لرجل المرور، مفيدا أن تلك تعتبر هذه الخطوة الأولى من نوعها لرفع مؤشر التخاطب وصنع القرار المناسب في الوقت المناسب.

من جهة أخرى قال الملازم سعد الرشيدي مدير المرور السري ان هذا البرنامج بدأ تطبيقه لدى المرور السري، مشيرا الى طريقة رفع مستوى رجل المرور تكون من قبل مسؤول الموقع وذلك قبل دوام



رصد ١٥٧٠٠٠ مخالفة العام الماضي



المرور السري يتصدى لمخالفتي الأنظمة المرورية في الرياض

آخر الاحصائيات تشير إلى ان دوريات المرور السري في مدينة الرياض والتي انطلقت في العام ١٤٢٤هـ رصدت خلال العام الماضي ١٥٧,٧١٧ مخالفة تصدرتها مخالفات السرعة برصيد ٦٨,٨٥٢ مخالفة وجاءت مخالفة حزام الأمان في المرتبة الثانية برصيد ٢٧٤٠١ مخالفة ومخالفة التظليل ثالثا برصيد ١٢٠٠٧ مخالفات وفي المرتبة الرابعة جاءت مخالفة القيادة بدون رخصة قيادة برصيد ١٠,٥١٧ مخالفة وجاءت مخالفة قطع الإشارة برصيد ٥,٩٨٥ مخالفة في المرتبة الخامسة.

اضافة إلى مخالفات متنوعة يعاقب عليها النظام برصيد ٢٩,٣٢١ في حين بلغ عدد السيارات التي تم حجزها من قبل المرور السري ٤٢٢٤ سيارة.

أكدت دوريات المرور السري في مدينة الرياض حضورها القوي في التصدي للمخالفات المرورية من قبل السائقين في شوارع العاصمة، وأظهرت تلك القوى المساندة لدوريات المرور جملة من الانجازات في ملاحقة متجاوزي الأنظمة المرورية حيث تشهد احياء مختلفة وشوارع الرياض سواء الدائرية أو الحيوية ذات الحركة المرورية العالية وجودا ميدانيا مكثفا من قبل المرور السري، كما تم مؤخرا إضافة مناطق وحياء جديدة يتولى المرور السري تغطيتها والعمل على ضبط حركة المرور ورفع مستوى السلامة المرورية فيها.



المقدم علي الديبي

من السيارات المختلفة في الأنواع والموديلات والألوان وكذلك تدعيم المرور بعدد من القوى البشرية المؤهلة والتي يتم تدريبها على نظام المرور الحديث داخل إدارة مرور منطقة الرياض في سبيل العمل على رفع إنتاجية جهاز المرور.

وعن المرور السري خاصة وجهاز المرور في الرياض بشكل عام أوضح مدير إدارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن بن عبدالله المقبل أن التوجيه والمتابعة المباشرين من سمو أمير منطقة الرياض وسمو نائبه وكذلك الدعم المتواصل من سمو مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية أسهمت وبشكل مباشر في توجيه جهاز المرور في منطقة الرياض للتواجد المثمر سواء إدارياً أو ميدانياً ليقدم الخدمة المطلوبة للمستفيدين من خدمات المرور بالشكل المناسب وكذلك لفرض النظام ميدانياً بما يكفل إيجاد نظام مروري فاعل بكل الوسائل الممكنة آلياً وبشرياً.

مؤكداً أن المرور السري قد أسهم في رفع مستوى الضبط المروري ميدانياً في العاصمة وشكل رديفاً هاماً لدوريات المرور في رفع مستوى السلامة على الطرق.

وأكد العقيد المقبل على أهمية الحفاظ على النظام وتطبيق الأنظمة التي من شأنها أن تسهم في رفع مستوى السلامة المرورية في هذا الوطن الغالي.

من جانبه أوضح المقدم علي بن عبدالله الديبي رئيس شعبة السير بمرور الرياض أن دوريات المرور السري قد أسهمت في زيادة الجرعات المرورية لدى السائقين وخاصة في المناطق ذات التجاوزات المرورية المتكررة إضافة إلى الطرق الرئيسية والمحاور الحيوية في العاصمة، وأكد المقدم الديبي أن دوريات المرور السري ومن خلال النجاحات الملموسة ميدانياً باتت اليوم عنصراً مهماً في الجوانب المرورية الميدانية، موضحاً في الوقت نفسه أنه سيتم العمل على تفعيل نشاطها بشكل أكثر خلال الفترة المستقبلية القادمة إضافة إلى رفع التواجد الميداني في مدينة الرياض في المستقبل القريب. ■



وتؤكد الأرقام أن هناك مجهودات كبيرة يبذلها رجال المرور بشكل عام والسري بشكل خاص في سبيل التصدي لمخالفي الأنظمة المرورية وتطبيق العقوبات الرادعة بحقهم دون تهاون والتي قد تصل في بعض الحالات إلى الغرامة وحجز السيارة وإيقاف السائق وذلك وفق الأنظمة ووفقاً لما يصدر عن هيئة الفصل في المخالفات المرورية الصادرة بقرار سمو وزير الداخلية في شأن تنظيم المخالفات المرورية والنظر فيها من قبل رجال مختصين في إدارة مرور الرياض حالياً.

وكانت إدارة مرور منطقة الرياض قد بدأت تطبيق رصد المخالفات المرورية باستخدام سيارات مدنية مجهزة بتجهيزات متكاملة تحت مسمى المرور السري في العام ١٤٢٤هـ وكانت البداية بعشرين سيارة فقط.

ونظراً للنجاحات الكبيرة التي حققها المرور السري والذي تمثل في إيجاد قناة مرورية مساندة لدوريات المرور الرسمية في التصدي للمخالفات المرورية فقد تم تدعيم جهاز المرور مؤخراً بالعديد





«أمان المركبة» يجسد رؤية الفحص المستقبلية

أطلقت الإدارة العامة للفحص الفني الدوري للسيارات

شعارها الجديد (أمان المركبة) الذي يجسد رؤية الفحص المستقبلية، ويأتي إطلاق الشعار في الوقت الذي تعتمد فيه الإدارة العامة للفحص الفني الدوري للسيارات توجهها استراتيجياً يعكس وضع محطات الفحص وما حققته على مدى عشرين عاماً من عطاءات وإنجازات أصبحت شاهدة عيان للجميع.

كشف مدير المشروع للتخطيط والتطوير بمحطات الفحص بالمملكة المهندس يوسف بن عبد الله المطلق بأن الشعار الجديد والذي يتكون من كلمتين هما (أمانة المركبة) على شكل مركبة صغيرة وكبيرة تم بتصميم عصري يحكي حقيقة مهام محطات الفحص وأهميتها بأمان المركبة وتبين نشاطه بشكل أدق.

وبين المطلق أن تدشين الإدارة العامة للفحص الدوري هويته الجديدة لمراجعيه وعامة الجمهور من خلال الشعار الجديد الذي سيصبح ذلك عدة تغييرات وتطورات لن تقف عند تغيير الشعار فقط، بل سيشمل تطوير أجهزة ومعدات الفحص وتقنية

يشار إلى أن الفحص الفني الدوري للسيارات يمثل واحداً من أهم برامج سلامة المرور التي تحرص وزارة الداخلية ممثلة بالأمن العام والإدارة العامة للمرور على تنفيذها لتحقيق السلامة المرورية والحد من حوادث المرور وما يترتب عليها من نتائج ولاسيما وأن التطور الحضاري الهائل الذي تشهده المملكة أدى إلى ارتفاع كبير في معدل ملكية المركبات بالنسبة لعدد السكان بالإضافة إلى الزيادة الهائلة في أعداد الكيلومترات التي تقطعها المركبات سنوياً وقد استطاع الفحص الفني الدوري أن يحد من معدلات الحوادث المرورية في المدن والمحافظات التي تتوفر بها محطات للفحص الفني الدوري وكذلك مساهمته الفاعلة في الحد من تلوث البيئة الناتج عما تنفثه السيارات من عوادم سامة.

ويتميز برنامج الفحص الفني الدوري للسيارات بأنه من أفضل البرامج المطبقة في جميع أنحاء العالم ومن خلالها حصل الفحص الفني على شهادة الايزو العالمية (٩٠٠١) للجودة قبل سنوات عديدة كأول منشأة فحص في العالم حصلت على مثل هذه الشهادة، وتنتشر محطات الفحص الدوري في (٢٣) مدينة ومحافظات وتغطي أكثر من (٩٨٪) من كثافة المركبات بالمملكة. ■

المعلومات وانتشار محطات الفحص الدوري وكذلك تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمراجعين أثناء عملية الفحص.

وقال بأن محطات الفحص ستشهد بإذن الله تطورات أخرى على المستويين الداخلي والخارجي لتستمر محطات الفحص بعملاء أكبر خدمة للمراجعين الكرام، وهي أيضاً توثيق لتلك الثقة التي منحت إياها محطات الفحص، كما أن الشعار يعكس في الوقت ذاته سعي الإدارة العامة إلى تعزيز هويتها ضمن خطة تطويرية شاملة ومتكاملة أعدتها الإدارة لتقديم مفهوم مبتكر في عمليات الفحص وسيعزز مكانة مشروع الفحص الدوري للسيارات في المملكة على المستوى العالمي والتي استطاعت الوصول إليها بفضل ما يجده الفحص الفني الدوري من اهتمام وعناية من قبل المسؤولين.

وأشار المهندس المطلق بأن الشعار الجديد سيعكس الهوية الأصيلة لمحطات الفحص وسيعطي الشعار الجديد إشارة بأن مشروع الفحص مصمم بكل جد على الاستمرار في التطوير والنجاح والتفوق بعد وصوله إلى مكانة مرموقة بين دول العالم المتطور في مجال عمليات الفحص وما يتعلق بها بمهنية ومهارة ودقة.

هندسة المرور ودعم مهيرة النجاح

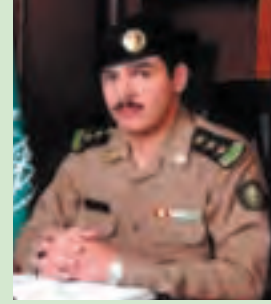
باتت هندسة المرور اليوم أمراً ضرورياً في عالم الطرق والنقل والمرور وذلك نتيجة للكثافة العالية في أعداد السيارات بشكل عام وكذلك الأهمية القصوى التي تشكلها السيارة كوسيلة نقل رئيسية داخل المدن وبين الدول.

والمملكة ولله الحمد والمنة تشهد شبكة طرق عملاقة تربط بين أجزائها المترامية الأطراف إضافة شبكات طرق داخلية في المدن تتميز هذه وتلك بمواصفات عالمية ووسائل سلامة مناسبة أسهمت في إيجاد مراكز سير انسيابية وذات سلامة عالية.

ومدينة الرياض كواحدة من مدن المملكة تشهد اليوم دراسات مستفيضة من عدد الجهات لإيجاد حلول عاجلة وناجحة لمواجهة الأعداد الهائلة من السيارات التي تكتظ بها شوارع العاصمة على مدار اليوم تقريباً وتعمل هذه الجهات النشطة على إنشاء طرق جديدة أو إعادة تأهيل لطرق ومخارج أخرى أو تنفيذ أعمال هندسية محددة ترفع مستوى الانسيابية على تلك الطرق.

وما شهدته العاصمة خلال الفترة القليلة الماضية من تنفيذ أعمال هندسية على طرق ومحاور رئيسية مثل طريق الحسن بن علي وطريق الإمام سعود بن عبدالعزيز بن محمد وقبله طريق الشيخ جابر الصباح والنتائج الإيجابية لمخرج ١٦ تستعد الآن الجهات ذات العلاقة لتأكيد نجاح الهندسة المرورية في مواجهة بعض مشكلات الطرق والازدحامات المرورية من أجل إيجاد حركة مرورية مرنة.

ولعل مما يبشر بنجاح تلك الأعمال هو اهتمامات جهات العمل والإشراف على إنشاء وحدات خاصة بهندسة المرور تعمل جنباً إلى جنب مع شركات تنفيذية متخصصة في تنفيذ تلك المشروعات وبإشراف مباشر كبار المسؤولين سواء في وزارة النقل أو أمانة منطقة الرياض أو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وذلك من أجل الوصول إلى أفضل النتائج المأمولة من التخطيط والتنفيذ والإشراف والمتابعة وبذلك يتحقق الهدف الأهم وهو نجاح هندسة المرور في دعم مسيرة النجاح للنقل والمرور.



بقلم نقيب مهندس
سليم بن رافع الرشيد



اللواء البشر يشيد بفكرة مزاد للسيارات



الدكتور الدغيثر درعاً تذكاريّاً لسعادة اللواء فهد البشر الذي تمنى بدوره التوفيق لهذا المزاد وأن يكون خطوة رائدة تضاف لمنطقة الرياض وللمملكة على وجه العموم.

ويعتبر هذا المشروع إحدى الإضافات المميّزة إلى المعالم الحضارية لمدينة الرياض، حيث إنه يقع في البوابة الشرقية للمدينة، ويعد تصميم المبنى تحفة معمارية رائعة، كما أن المزاد هو الأول من نوعه في المنطقة والشرق الأوسط ككل، ويشكل نقلة نوعية لسوق بيع السيارات المستعملة، وقد تم وضع مخطط على غرار أرقى التصاميم المطبقة في المزادات العالمية مع مراعاة الظروف البيئية والتسويقية والمناخية في مدينة الرياض ليغطي نشاطه الخدمي منطقة الرياض والمنطقة الشرقية من المملكة ودول الخليج المجاورة.

كما يمثل مشروع مزاد الرياض الدولي للسيارات ثالث المشاريع المنفذة ضمن المخطط الإستراتيجي المتمثل في مشاريع النفع العام لعمل شركة الرياض للتعمير، حيث سبقه ضمن هذا المخطط تنفيذ بعض الأسواق والمراكز التجارية ومركز النقل العام جنوب الرياض. ■



مكاتب خدمة العملاء وتسجيل المشترين



مكتب للمرور لسرعة الإجراءات المرورية المتعلقة بنقل الملكية



بوابات تسجيل ودخول السيارات

أشاد سعادة اللواء فهد بن سعود البشر مدير الإدارة العامة للمرور بفكرة إنشاء شركة الرياض للتعمير لمزاد السيارات الدولي بمدينة الرياض، منوهاً بأن هذه الخطوة تعتبر أكبر داعم لعمليات تسويق السيارات المستعملة على مستوى الرياض والمملكة، جاء ذلك خلال الزيارة التفقدية التي قام بها سعادته يرافقه العقيد عبدالرحمن المقبل مدير إدارة مرور منطقة الرياض وبعض المسؤولين بإدارة المرور للوقوف على مكاتب إدارة المرور بمبنى مزاد السيارات الدولي، حيث كان في استقباله مدير عام شركة الرياض للتعمير الدكتور خالد بن عبدالله الدغيثر ومسؤولو إدارة المزاد، واطلع سعادته على مكاتب إدارة المرور، التي تم تزويدها بوسائل تقنية واتصال وصالات انتظار للمراجعين.

وقال اللواء البشر: إن الخدمات التي يقدمها المزاد ستساعد الجهات الأخرى المساندة مثل إدارة الشرط والبنوك وشركات التأمين وشركات السيارات على تقديم خدماتها للعملاء في مكان واحد مما يوفر كثيراً من الوقت والجهد لعموم المتعاملين داخل المزاد.

وفي نهاية الزيارة قدّم

تقديم خدمات التشييد والمساندة الفنية لمشاريع البنية التحتية
من طرق وكهرباء، واتصالات، والمياه، وتقنية بمستويات عالية الجودة

ثابثات

454-5060

THABTHABAT

٠٦٠٥-٣٥٤

نسعى لنكون أفضل الشركاء في التنمية والتطوير



رسالتنا:



رؤيتنا:



طريق الملك عبد العزيز - حي صلاح الدين
ص.ب. ٨٥٥٤٩ - الرياض ١١٦١٢
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٤٥٤٥٠٦٠ - الفاكس: ٤٥٣٠٩٩٢



الأمير عبدالرحمن بن عبدالعزيز بن فيصل آل سعود
محافظ المجمععة

بدأت دوريات المرور في محافظة المجمععة انتشارها الميداني في شوارع المحافظة وذلك عقب أسبوع من إعادة تشغيل المرور ومنح المهلة التوعوية لمدة أسبوع لتوعية قائدي المركبات وتوزيع الإرشادات المرورية عليهم، إضافة إلى نشر لوحات توعية في جميع تقاطعات وشوارع المحافظة وذلك بإشراف مباشر من مدير مرور محافظة المجمععة النقيب سند بن عماش بن حفيظ الذي أوضح أن دوريات ودرجات المرور ستعمل على متابعة العمل المروري في المحافظة وفرض النظام وذلك من أجل رفع مستوى السلامة المرورية في المحافظة وأشار ابن حفيظ إلى أن هناك وتوجيهات من سمو محافظ محافظة المجمععة الأمير عبدالرحمن بن عبدالله بن فيصل آل سعود تقضي بتطبيق النظام على



في كل اصدار سيتم تسليط الضوء على نشاط الأقسام المرورية في منطقة الرياض. وفي عدد اليوم ستكون البداية مع مرور منطقة المجمععة

بعد إعادة تشغيله في المحافظة حملات مرورية مكثفة في المجمععة لرفع محتوى السلامة

رموز المخالفات المرورية ومقدار الغرامة المالية

(الفئة الأولى) القيمة من ٢٠٠ ريال إلى ٩٠٠ ريال

- (١) قيادة مركبة آلية بدون رخصة قيادة.
- (٢) سير المركبة بدون لوحات.
- (٣) وجود لوحات مزيفة.
- (٤) الحصول على رخصة قيادة بطريقة غير نظامية.
- (٥) قيادة سيارة بعكس اتجاه السير.
- (٦) قيادة المركبة بحالة سكر.
- (٧) السير ليلاً أو وقت الضباب بدون استعمال الأنوار.
- (٨) السير بالمركبة بدون استعمال مكابح.
- (٩) عدم وقوف السائق المشترك في حادث وإسعاف المصابين.
- (١٠) السير بسرعة تزيد على المصرح به في المناطق المأهولة.
- (١١) سرعة زائدة بالرغم من التنبيهات الدالة على صعوبة السير.
- (١٢) عدم التقيد بالإشارة الضوئية أو اليدوية.
- (١٣) المناورة أو التدوير في المناطق التي يوجد علامة توضيح ذلك.
- (١٤) عدم إعطاء أفضلية المرور لسيارات الطوارئ والوكاب الرسمية.

- (١٥) التجاوز في حالة توقف رتل من السيارات بسبب عرقلة السير.
- (١٦) تجاوز سيارة وهي في حالة تجاوز إذا كان الطريق مقسماً.
- (١٧) التجاوز في المنعطفات ورؤوس المرتفعات.
- (١٨) مخالفة قواعد استعمال أنوار التلاقي.
- (١٩) استخدام أبواق متعددة الأصوات.
- (٢٠) تسير مركبات ومعدات أشغال عامة أو زراعية على الطرقات.
- (٢١) صنع لوحات مخالفة للنماذج المحددة.
- (٢٢) استعمال السيارة للفحش.
- (٢٣) إجراء سباق على الطرقات بدون ترخيص مسبق.

(الفئة الثانية) القيمة من ١٠٠ ريال إلى ٥٠٠ ريال

- (٢٤) عدم التقيد بالسرعة المحددة خارج البلد.
- (٢٥) عدم مراعاة قواعد التجاوز أو التلاقي.
- (٢٦) تغيير السرعة أو الاتجاه فجأة دون التأكد من إمكانية ذلك.
- (٢٧) الخروج من شارع فرعي أو عتار أو بناية دون التأكد.
- (٢٨) إيقاف محرك المركبة عند الدوران بقصد تسيرها بالمنحدرات.

- (٢٩) تجاهل الأولوية في المفاصل والجسور والأنفاق والسكك الحديدية.
- (٣٠) ترك محرك السيارة بحالة دوران وصاحبها غير موجود بها.
- (٣١) ترك السيارة غير مغلقة في طريق منحدر.
- (٣٢) استعانة سائقي الدراجات الآلية بغيرها من المركبات في جر دراجاتهم.
- (٣٣) وجود مكابح غير صالحة.
- (٣٤) عدم وجود أضواء خلفية/ عاكسة.
- (٣٥) عدم استعمال أنوار التماس أو الأجنحة المفروض التجهيز بها.
- (٣٦) عدم التوقف أمام مركز التفتيش.
- (٣٧) سير المعدات والجرارات المجهزة بالسلاسل على الطرقات العامة.
- (٣٨) عدم الوقوف في حالة وقوع حادث أدى إلى أضرار مادية.
- (٣٩) عدم إسعاف المصابين ونقلهم من السيارات المتدهورة على الطريق.
- (٤٠) عدم تجهيز السيارات المعدة لنقل المواد الملهية بمغطاة.
- (٤١) عدم وجود لوحة في مقدمة أو مؤخرة السيارة.
- (٤٢) عدم وجود لوحة في مؤخرة المقطورة أو نصف المقطورة.
- (٤٣) عدم تقديم المركبة للفحص الفني أو التسجيل.
- (٤٤) عدم تقديم المركبة للفحص الفني بعد ادخال تعديل جوهري.
- (٤٥) عدم تقديم المركبة للفحص الفني الدوري.
- (٤٦) عدم التصريح عن التعديلات التي ادخلت على المركبة.



النيقيب سند بن عماش بن حفيظ
مدير مرور محافظة المجمععة

الأمير عبدالرحمن بن عبدالله بن فيصل آل سعود وبحضور سعادة مدير إدارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن بن عبدالله المقبل. ■

١٤١٨هـ تم دمج قسم الحوادث المرورية وقسم السير مع الشرطة، كما أن مدرسة تعليم القيادة التي يحول لها طالبو رخص القيادة من محافظة الزلفي وحوطة سدير والغاط وكذلك محلة الفحص الدوري التي أنشئت عام ١٤٢٣هـ وتخدم جميع المواطنين في محافظة المجمععة وجميع الهجر التابعة لمحافظة المجمععة. حيث لا يتم إنهاء إجراءات التجديد ونقل الملكية إلا بعد حصول على الفحص الدوري. وفي يوم السبت الموافق ١٤٢٨/٣/٢٦هـ تم بحمد الله وتوفيقه افتتاح وبداية انطلاق قسم مرور محافظة المجمععة بعد ضم السير والحوادث واستلام المهام الميدانية في مقر مدينة الأمير سلمان بن عبدالعزيز الرياضية بالمحافظة، تحت رعاية صاحب السمو محافظ المجمععة

قائدي السيارات المتجاوزين للأنظمة المرورية دون تهاون وذلك للحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات وأشار ابن حفيظ إلى أن فرق المرور الميدانية ستعمل على متابعة متجاوزي الإشارات المرورية، وكذلك العمل على كبح جماح القيادة المتهوره لما تشكله هاتين المخالفتين من خطورة بالغة على المجتمعات وتخلف وراءها نتائج سلبية من بين وفيات أو إصابات مختلفة.

مراحل تطور المرور في المجمععة

تم فصل قسم مرور محافظة المجمععة عن الشرطة في عام ١٣٩٨هـ وتم افتتاح مدرسة تعليم القيادة في عام ١٤٠٦هـ في محافظة المجمععة وكان قسم مرور محافظة المجمععة يقوم بأعمال الحوادث والأعمال الميدانية وتنظيم الحركة بالمحافظة وفي عام

- (٨٦) عدم التزام الدراجة أقصى اليمين.
- (٨٧) نقل بضائع يزيد وزنها على (٢٥ كجم) على الدراجات العادية.
- (٨٨) عدم تجهيز الدراجة العادية بالأنوار النظامية.
- (٨٩) عدم وجود عدد بسيارات الأجرة.
- (٩٠) عدم وجود نور علوي بسيارات الأجرة.
- (٩١) مخالفة المقاييس والأوزان المقررة.
- (٩٢) ارتكاب أي محظور بمقتضى نظام المرور ولم يرد ذكر له.
- (٩٣) دخول المركبات في أوقات غير مصرح بها للدخول إلى المدينة.
- (٩٤) عدم ربط حزام الأمان.
- (٩٥) عدم وضع واقي الرأس.
- (٩٦) عدم وجود وثيقة التأمين.

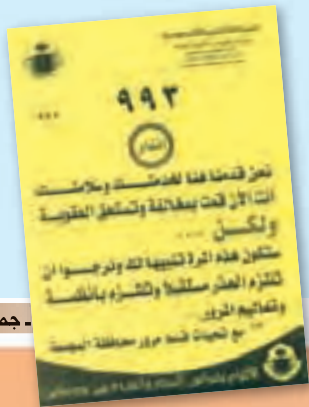
- (٦٥) تزويد المركبة بأجهزة إنارة أو إرشادات غير مسموح بها.
- (٦٦) السير في حالة لا ضرورة على مسالك مخصصة لفئات أخرى.
- (٦٧) إلحاق الضرر بإشارات المرور أو لصق إعلانات أو تغيير معالمها.
- (٦٨) عدم وجود مساحات زجاج في فصل الأمطار أو وجود مساحات غير صالحة.
- (٦٩) عدم وجود مرآة عاكسة للرؤية.
- (٧٠) عدم وجود جهاز يدل على السرعة أو غير صالح.
- (٧١) عدم وجود لوحة المصنع.
- (٧٢) وجود لوحات غير مرئية أو غير مقروءة.
- (٧٣) نقل حمولة يزيد وزنها على الوزن المحدد برخصة السير.
- (٧٤) نقل عدد ركاب يزيد على الوزن المحدد برخصة السير.
- (٧٥) عدم التصريح عن مركبة اتلفت أو سحبت من السير بصورة دائمة.
- (٧٦) عدم وضع العلامات المقررة على السيارة المدة للأجرة (التاكسي).
- (٧٧) عدم تجديد رخصة القيادة في الوقت المحدد.
- (٧٨) سير السيارة بدون أبواب أو هافارف أو غطاء المحرك.
- (٧٩) سير سيارة شحن وترك بابها متدليا/ نقل حمولة خارج سناديتها.
- (٨٠) وضع سائر على التوافذ الخلفية أو الجانبية للسيارة الصغيرة.
- (٨١) ترك مفتاح الوصل الكهربائي (الكونتاكت) بالسيارة.
- (٨٢) عدم تخفيف السرعة عند رؤية حيوانات.
- (٨٣) عدم حمل رخصة السير أو القيادة أو عدم إبرازها عند الطلب.
- (٨٤) استعمال الأرضية الخاصة بالمشاة وعدم إعطاء المشاة أولوية المرور.
- (٨٥) سير الدراجات جنباً إلى جنب في غير حالة التجاوز.

- (٤٧) استعمال السيارة لغير الغرض المخصص به.
- (٤٨) قيادة السيارة برخصة منتهية أو غير مجددة.
- (٤٩) مخالفة تعرفة أسعار النقل (تسدد في المواصلات).
- (٥٠) عدم تسليم الأشياء التي تركها الراكب لأقرب مركز.
- (٥١) ترك مركبات مهملة على الطريق العام.
- (٥٢) قطع صفوف الفرق العسكرية والمواكب في حالة السير.

الفئة الثالثة القيمة

من ١٠٠ ريال إلى ٢٠٠ ريال

- (٥٣) عدم تجهيز المركبة التي تجرها الحيوانات بألة تخفيف السرعة أو التوقف.
- (٥٤) عدم تجهيز الدراجة العادية بمكبحين فعالين.
- (٥٥) التباطؤ على نحو يعرقل المرور.
- (٥٦) عدم التوقف أو تخفيف السرعة لتمكين ذوي العاهات من العبور.
- (٥٧) استعمال المكابح فجأة بلا داع.
- (٥٨) الصعود والنزول والتعلق في حالة السير.
- (٥٩) التمهّل في السير لاستجلاب الركاب.
- (٦٠) غسيل المركبات على الطرق العامة.
- (٦١) إصلاح السيارات على الطريق العام في غير حالات الضرورة.
- (٦٢) عدم مراعاة قواعد استعمال المنبه.
- (٦٣) مخالفة قواعد الوقوف والتوقف.
- (٦٤) الوقوف على أقسام الخطوط الحديدية التي تتقاطع الطريق.



بعد أن انهوا محكوميتهم



مرور الرياض ينظم زيارة للمفحطين لمركز التأهيل الشامل بالدرعية



جانب من الزيارة



وقد التقى أعضاء الوفد الزائر بعض منسوبي المركز ودار بينهم نقاش حول الحالات التي تسببت في وجودهم في المركز إضافة إلى الخدمات التي يقدمها المركز لهم.

تجدر الإشارة إلى أن إدارة مرور الرياض قد بدأت مؤخراً في تنفيذ العديد من البرامج التوعوية للمفحطين شملت زيارة مستشفى النخاعة والعديد من المراكز والدور ذات العلاقة بالجوانب التوعوية والإرشادية.

وأشاد القريني بالجهود التي تبذلها وزارة الشؤون الاجتماعية في دعم مركز التأهيل والاهتمام ببرامجها التي من شأنها أن تسهم في تحقيق نتائج إيجابية لمنسوبيها وأثنى القريني على الدعم الذي يجده المركز من سمو محافظ الدرعية الأمير أحمد بن عبد الله بن عبد الرحمن مؤكداً أن سموه كان له الدور الرئيسي في دعم برامج المراكز على اختلافها.

وأشاد القريني بالجهود التي تبذلها وزارة الشؤون الاجتماعية في دعم مركز التأهيل والاهتمام ببرامجها التي من شأنها أن تسهم في تحقيق نتائج إيجابية لمنسوبيها وأثنى القريني على الدعم الذي يجده المركز من سمو محافظ الدرعية الأمير أحمد بن عبد الله بن عبد الرحمن مؤكداً أن سموه كان له الدور الرئيسي في دعم برامج المراكز على اختلافها.

نفذت إدارة مرور منطقة الرياض برنامجاً توعوياً لعدد من المفحطين الذين انهوا محكوميتهم النظامية حيث نظم قسم البحث والتحري بمرور الرياض زيارة لمركز التأهيل الشامل بالدرعية والتقى بعدد من منسوبيه الذين يقضون فترة تأهيل من إصابات خطيرة جاءت بسبب حوادث مرورية مروعة.

وقد التقى الوفد بمدير مركز التأهيل الشامل بالدرعية الأستاذ مرداس بن محمد القريني الذي قدم للوفد شرحاً

الوكالات ملزمة بتأمين قطع الغيار الأصلية



بقلم حمد عبدالرحمن المانن *

بمدة محدودة إذ يمتد إلى سنوات بل عقود ما يتطلب أيضاً الحضور الدائم للوكيل بحكم ارتباطه الوثيق بالموارد والتزامه أيضاً بتقديم خدمة ما بعد البيع حتى وإن كان البيع قد تم قبل عقدين أو ثلاثة أو أكثر من ذلك.

- وجود الكادر الفني المدرب والموهل لصيانة المنتج وتقديم الدعم الفني لارتباط الوكيل بالموارد والتزام الأخير بالمساهمة في التدريب وكذلك امداد الوكالة بكل ما يستجد سواء من ناحية صيانة المنتج أو من ناحية الإضافات وفق ما يطرأ على كل موديل من مستجدات واختلاف للمواصفات في الموديل الواحد. وكذلك ما يواكب التصنيع من عيوب في بعض الحالات وهي نادرة وسهولة اتصال الوكالة بعملائها.

- الحد من المخاطر وهذا جانب يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار حيث إن المركبة مرتبطة بالمخاطر بشكل مباشر، ولا يخفى على الجميع سلبية انتشار القطع المقلدة للسيارات، على الرغم من جهود وزارة التجارة وسعيها الحثيث في هذا المجال ممثلة في مكافحة الغش التجاري ورئيسها النشاط، إلا أنه قد يتم تسريبها بشكل أو بآخر، ومدى خطورتها وخصوصاً فيما يتعلق بالمكابح والمساعدات وكذلك الزجاج ورداءة تصنيعه ما قد يتسبب في إلحاق بقائد المركبة ومن معه، وكثيراً ما نشاهد سيارات محترقة نتيجة لاستخدام القطع الكهربائية المقلدة، التي يعتبر المتاجرة بها أو ترويجها أو استخدامها جريمة جنائية يعاقب عليها القانون في بعض الدول المتقدمة، وفي تقديرنا بأن مشاركة الوكالات بتفعيل الجانب التوعوي وإيضاح الفروقات بين الأصلي والمقلد ما يساهم بإذن الله في الحد من انتشارها ومكماً للجهود المبذولة بهذا الصدد وصولاً إلى اختفاء هذه القطع من أسواقنا.

- أهمية إصدار نشرات توضيحية من قبل الوكالات، فيما يتعلق بمواعيد تغيير السوائل وأنواعها، وكذلك مواعيد الصيانة ما يساهم وبشكل فاعل في تفادي الأعطال التي تنتج للمركبة من جراء الإهمال وعدم الالتزام بمواعيد التغيير تلك، مع العلم أن كل سيارة مرفق معها كتيب يوضح هذه النقاط إلا أن البعض لا يقرأه أو يتكاسل في قراءته فإذا كانت هذه التعليمات الأساسية قد أدرجت بخط كبير وواضح، ووضعت في مكان بارز داخل المركبة فإنها ستجد الاهتمام.

- تفعيل التواصل بين الوكالات والتعاون المثمر البناء، في ظل منافسة شريفة، يتمخض عنه ارتقاء في الأداء، ومن شأنه كذلك بناء جسر من الثقة بين الوكالات وعملائها، لا سيما وأنها ستواجه في المرحلة المقبلة تنافساً قوياً، ويصعب استقراؤه بشكل دقيق، من هنا فإن التفاف الوكالات حول بعضها، والعمل جنباً إلى جنب في المحافظة على عملائها سواء من خلال الجودة في تقديم الخدمة أو من خلال تقديم أفضل الأسعار، من شأنه بإذن الله المساهمة في بقاء شركاتنا الوطنية عملاقة، ومواجهة التحديات المقبلة بالتركيز على العميل، فهو الهدف حاضراً ومستقبلاً وكسب ثقته في هذا المضمار. ■

يتخذ الحديث عن السيارات جانباً مؤثراً، لما لهذا المنتج الحضاري المبهر من أهمية بالغة من حيث الاستخدام، والذي أحدث طفرة في عالم النقل سريعة ومتوسعة وثقيلة، إضافة إلى التطور التقني الذي واكب هذه الصناعة وما زال، حيث أصبحت أشبه بغرف

متنقلة لما تحتوته من عناصر الرفاهية، ما انعكس بطبيعة الحال على مقتني المركبة ومستعمليها، وبقدر ما ترتبط السيارات بعوامل في غاية الأهمية بقدر ما تحمله أيضاً من مخاطر نتيجة لسوء استخدام هذا المنتج وما تلحقه من أضرار إذ إنها لا تتوانى في حصد الأرواح، متى ما غاب التعقل في استخدامها، وقد يترتب على وكالات السيارات التزامات تفوق المنتجات الأخرى بطبيعة الحال ومنها:

- قطع غيار السيارات قد تتجاوز الـ ٦٠ ألف صنف على اختلاف مواصفاتها، وهذا يحتم على الوكيل تأمينها في كل الحالات طبقاً للالتزامه بالأنظمة المرعية في هذا الخصوص ومن منطلق التزامه الأدبي وحرصه على سمعة المنتج وتسويقه. وإذا كانت الوكالات ملتزمة كاملاً بتأمين قطع الغيار للمنتج للاعتبارات سائلة الذكر، فإن مسألة التحكم في هذا الكم الهائل من الأصناف التي يتم استيرادها ومن ثم تأمينها للعميل، تواجه بعض المصاعب أحياناً، فعلى الرغم من مساهمة الكمبيوتر الفاعلة في هذه الناحية، إلا أنها تخضع لعدة عوامل فعلى سبيل المثال عند هطول الأمطار يكون الطلب مضاعفاً لأصناف محددة، ما يساهم في تكديس القطع المباعة لتشكل عبئاً على الوكالة، فأنواع القطع تختلف من صنف لآخر من حيث الحركة فهناك ما يتحرك منها بشكل سريع وهناك المتوسطة وهناك البطيئة إضافة إلى القطع التي ربما تطلب في السنة مرة واحدة، وكذلك قطع لا تطلب بتاتا إلا أن الوكيل ومن واقع التزامه يقوم بتأمينها، وهذه القطع الراكدة والتي تم صنعها بدقة، في نهاية الأمر تباع على شكل حديد لتتصهر تحت السنة اللهب غير مستفاد منها مشكلة جانباً للهدر بإحدى نواحيه. والسؤال الذي أود طرحه حقيقة، عن مدى إمكانية الاستفادة من هذه القطع وإعادة تدويرها وخصوصاً بأنه يلوح في الأفق تباشير توحى بالاتجاه إلى التصنيع داخل المملكة في خطوة إيجابية جارية وجريئة في الوقت ذاته، وما ستحققه من نقلة نوعية في مجال الصناعة، وسعة أفق المسؤولين في حماية اللحاق بالركاب الحضاري بهذا الخصوص، ولا ريب بأنه متى ما تمت الاستفادة من هذه القطع فإنها ستحقق عدة نواح إيجابية من ضمنها الحصول عليها بأسعار منافسة ومن شأنها كذلك التأثير بشكل مباشر على انخفاض أسعار القطع.

- استهلاك السيارات ليس كباقي المنتجات الأخرى ينتهي

مجموعة شركات عصام قبباني



عصام خيري القباني
رئيس مجلس الإدارة



لقد وسعت المجموعة مؤخراً نطاق تغطيتها الجغرافية في المنطقة بالدخول في استثمارات مختارة تشمل ما يلي:

- 1- شركة النسيج الوطنية - سوريا - شركة تصنيع نسيج خيط الأكريليك.
- 2- ج - س - إي - جبل علي - الإمارات العربية المتحدة - تعاون تجاري مع شركة GSE الأمريكية لتغطية قطاع التبطين وحماية البيئة في الخليج.
- 3- هناك استثمارات أخرى في مجال العزل في كل من مصر، سوريا، قطر ولبنان.

قسم المشاريع الخاصة

قسم حيوي خاص أسس في الرياض بداية عام ٢٠٠٦ ويشمل على التنظيم الإنشائي والمقاولات، يعتمد على الجماليات والزخرفة والألوان المتعددة للشوارع من اصلاح الجوانب والأرصفة والإنارة وشبكات الري والأشجار المزروعة وحتى أقتية الصرف الصحي.

المصنع الوطني لأنابيب

وقطع البلاستيك - نيبرو

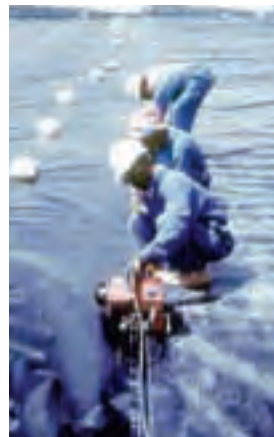
بدأت نيبرو إنتاجها من أنابيب PVC عام ١٩٦٩م بجدة كأول مصنع من نوعه في منطقة الشرق الأوسط، وكانت الطاقة الإنتاجية لا تتعدى ٧٠٠ طن سنوياً، ومع مرور الزمن تضاعف الانتاج على فترات حتى أصبح الآن أكثر من ٢٥٠٠٠ ألف طن سنوياً.

تعتبر مجموعة عصام قبباني تجربة فريدة في مجال الأعمال فلقد تم تطوير نشاط عائلي محدود لينمو على مدى ثلاثين عاماً ويصبح واحداً من أكبر الشركات السعودية غير أن هذا النشاط بالرغم من توسعه وتشعبه بقي محافظاً على هدف واحد هو خدمة قطاع البناء والمقاولات المعمارية في المملكة العربية السعودية والدول المجاورة لها.

أهم الأنشطة التي تقوم بها المجموعة حسب الأقدمية:

- 1- إنتاج وتسويق أنابيب وقطع PVC و CPVC ومواد مكملية خاصة بشبكات المياه والصرف الصحي وتمديدات الكهرباء والهاتف.

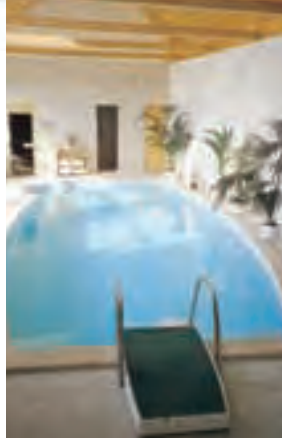
- 2- المؤسسة الوطنية للتسويق.
- 3- إنشاء وصيانة المرافق الصناعية والمدنية.
- 4- صيانة وخدمة المرافق الصناعية.
- 5- أعمال العزل الحراري والمائي والتبطين.
- 6- تنفيذ عقود الاتصالات المرئية وشبكات الاتصالات العامة.
- 7- أعمال إصلاح الخرسانة المسلحة وصيانتها.
- 8- تجارة مواد ومعدات بناء متخصصة.
- 9- تجارة مستلزمات الحمامات من كروميات وسخانات ومواد السباكة الأخرى.
- 10- تصنيع وتركيب المطابخ والدواليب والأبواب والمفروشات الخشبية.
- 11- أعمال رصف الأسفلت وتطعيمه وطلائه.



شركة عصام قباني وشركاه للإنشاءات والصيانة

١) قسم الإنشاءات المتخصصة:

تم إنشاء هذا القسم في العام ١٩٨٦م بهدف أساسي ووحيد وهو القيام بالأعمال الإنشائية لشركة أرامكو السعودية في كافة مواقعها ومصافيها المنتشرة في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية وقد استطاع هذا القسم من خلال فروعته في الظهران ورأس تنورة وأبقيق وبنبع والرياض وجدة ورايح وجازان من إنجاز مشروعات بارزة.



٢) قسم المواد العازلة للرطوبة والحرارة (بي أم سي السعودية):

منذ إنشائها عام ١٩٧٩م قامت شركة (بي إم سي السعودية) بتنفيذ أكثر من عشرين (٢٠) مليون متر مربع من الطبقات العازلة للمياه والرطوبة لأنظمة الأسطح والبدرومات تشمل على سبيل المثال لا الحصر الخرسانة الرغوية خفيفة الوزن والعزل المائي والحار إضافة إلى طبقات الحماية الخاصة بها.

استجابة للاحتياجات البيئية العالمية المتزايدة ركزت الشركة على توريد وتركيب منتجات التبطين والأغشية الأرضية.

ولقد تطورت علاقة العمل والوكالة الحصرية التي تمثل بشركة جي إس إي بالمملكة العربية السعودية لكي تغطي منطقة الخليج بالكامل إذ تم تأسيس شركة تضامنية مع شركة جي إس إي في منطقة (جبل علي) بدولة الإمارات العربية المتحدة بغرض التوسع في خدماتنا وتغطية منطقة الخليج.

٣) قسم الترميمات والحماية الخرسانية:

تأسس هذا القسم عام ١٩٨٩م استجابة للاهتمام المتزايد بصيانة الإنشاءات وحمايتها وتشمل الخدمات التي يوفرها هذا القسم في المجالات التي تشمل دراسة المواد اللازمة وتقديم عروض فنية متكاملة والتخطيط.

٤) قسم رصف الأرضيات:

ينفرد هذا القسم بنظام الطباعة على الاسفلت بموجب وكالة من شركة إنترناشيونال بيغنج كونسبت في فانكوفر - كندا حيث يتم ابتكار أجمل التصميمات المشابهة لرصف الأرضيات التي أنشأت واعتمدت في جميع أنحاء العالم.

المؤسسة الوطنية للتسويق

تعتبر المؤسسة الوطنية للتسويق أكبر مسوق لأنابيب وقطع الـ CPVC، PVC وملحقاتها في المملكة.

بدأت المؤسسة نشاطها عام ١٩٧٠م لتسويق منتجات نيبرو وتقديم أنابيب الـ PVC لأول مرة كبديل لأنابيب الحديد المجلفن أو الزهر والإسبستوس التي كانت مسيطرة على سوق المملكة في ذلك الوقت.

شركة عصام قباني وشركاه لمواد الإنشاء والتعمير المحدودة (يونيتك)

تخصصت (يونيتك) منذ إنشائها عام ١٩٧٩م في تجارة مواد البناء الخاصة والعدد والحداد الإنشائية. وهي توفر منتجاتها وخدماتها لعملائها من خلال قوة عاملة تضم (٢٢٠) موظفاً إضافة إلى (٤٠) مهندس مبيعات في مكاتب الشركة بمختلف مناطق المملكة. هذا بالإضافة إلى معارض الشركة ومستودعاتها في كل من (جدة، الرياض، الدمام، المدينة المنورة، مكة المكرمة، أبها، ينبع، القصيم، الهفوف، الجبيل).

شركة التكنولوجيا المتطورة

أنشئت هذه الشركة في العام ١٩٩٩م للجمع ما بين التقدم التقني الحديث في عالم الاتصالات ومتطلبات عالم الأعمال السعودية. لقد بدأت العمليات من عام ١٩٩٧م بتنفيذ مشاريع كابلات الفايبر أوبتيك من قبل شركة الإنشاءات والصيانة، ومن ثم ارتأت شركة عصام قباني وشركاه أن تطور هذا النشاط ليصبح شركة قائمة بذاتها فأنشأت نتيجة لذلك شركة التكنولوجيا المتطورة.

شركة الحياة لمواد البناء

تم إنشاء هذه الشركة عام ١٩٨٣م لتقديم خدمة أخرى متخصصة لصناعة البناء في المملكة، تعتبر شركة الحياة اليوم أكبر موزع لمواد رئيسية في مجال الشبابة مثل المحابس والخلاطات والخففيات الكروم للحمامات والمطابخ وسخانات المياه الكهربائية والمحابس النحاسية وأغطية غرف التفتيش من الحديد الزهر والليات وخلافه.

شركة محمود عضاضة وعصام قباني وشركاؤهم المحدودة

تكونت هذه الشركة المختلطة في عام ١٩٩٤م بين مجموعة عصام خيري قباني وشركة محمود عضاضة وأولاده وهي شركة صناعية مركزها في منطقة مكة المكرمة وتعمل في مجال إنتاج المطابخ والدواليب الخشبية والمعدنية منذ خمسة وعشرون (٢٥) سنة. واليوم وبعد إضافة توسعات ضخمة في تجهيزات البنية الأساسية والآلات والتطوير أصبح لدى الشركة المختلطة الجديدة مصنعا حديثا مشيدا على مساحة (٧٠٠٠) متر مربع ذو قدرة إنتاجية عالية من المطابخ والدواليب والأبواب.



بعض من مشاريع مجموعة شركات عصام قبايني - قسم المشاريع الخاصة (SPD) - الرائدة في مجال تطوير وتحسين الطرق من أجل إعطاء مساحة جمالية على البيئة العمرانية



مشروع شارع الأمير سلطان بن عبد العزيز / ٢٠٠٥



مشروع شارع عبد الله سليمان الحمدان - ١ / ٢٠٠٦



مشروع شارع عبد الله سليمان الحمدان - ٢ (جاري التنفيذ) / ٢٠٠٧



مشروع مواقف الكلية التقنية - الرياض / ٢٠٠٧



مشروع منتزه الدوحة (جاري التنفيذ) / ٢٠٠٦



مشروع شارع سلمة الأنصاري / ٢٠٠٦

«مخالف» في خدمة المجتمع؟؟



لقد شاع في الفترة الأخيرة عدد

من المخالفات المرورية الخطيرة، والممارسات الخاطئة المختلفة من قبل بعض سائقي المركبات داخل

بقلغم غرم الله سعيد الغامدي ★ المدن وخارجها، ومنها على سبيل المثال (السرعة الزائدة

وقطع الإشارة والتفحيط) وخلافها من المخالفات التي عانى منها المجتمع كثيراً، إلى جانب الخسائر الكبيرة في الأرواح والممتلكات التي أثرت على مسيرة التنمية في البلاد.

ولا شك أن القضاء في بلادنا في أساسه ومرتكزه يعتمد على الكتاب والسنة، وتقدير التعزيزات في الشريعة متروكة لاجتهاد القاضي وليس في الشرع أو النظام تقييد لعقوبات محدودة في كل الجرائم، ورغم أن الأنظمة الجزائية والعقوبات المعمول بها في المملكة لمثل هذا النوع من المخالفات كثيرة ورادعة، إلا أننا لازلنا في حاجة إلى مزيد من التأمل والدراسة لحل مثل هذه المشكلات ومعالجتها بشكل مناسب، فلا يكفي في تلك القوانين والجزاءات أن تحمل الإيلاء والعقوبة فقط، بل إننا في حاجة إلى المزيد من العقوبات والجزاءات الإضافية التي تتصف بالإنسانية والشمولية لخدمة الفرد والمجتمع. مثل زيارة ضحايا الحوادث المرورية، والعمل على خدمتهم في المستشفيات التأهيلية، ودور المعاقين والجمعيات الخيرية كجزء من العقوبات التي تقع عليهم، أو حضورهم لدورات تدريبية إصلاحية والمشاركة في الأعمال الخيرية وغيرها.

إن إصدار العقوبات لتلك الجرائم التي لا ترقى لجرائم مخالفة النص الشرعي للمخالف، مع التلويح بها دون تطبيقها، والابتعاد عن اثارها المدمرة، وذلك بالضغط عليه وترهيبه، ومن ثم الشروع في العقوبة البديله وهي (الخدمة الاجتماعية أو المدنية)، يعني عدم وجود العقوبة الصادرة بحكم شرعي سوى في حالة عودة المحكوم عليه إلى ذات الجريمة ليُطبق في حقه بعد ذلك الحكم الصادر بحقه سابقاً إلى جانب الحكم الجديد. وهو أمر هام سيسهم في الوقت نفسه في بناء شخصية سليمة واعية تعود على المجتمع والفرد بالنفع الكبير الذي قد لا تحققه مشروعات

التوعية المرورية والإعلامية المختلفة التي تكلف الدولة ملايين الريالات.

وهذه دعوة إلى القائمين على القضاء وفقهم الله للبدء في تبني مشروع عقوبات من هذا النوع وكما أسعدنا ما أوردته جريدة الشرق الأوسط الصادرة بتاريخ ٦ ذو الحجة ١٤٢٧هـ، من تصريح لأحد المسؤولين في وزارة العدل السعودية، بأنها تعكف حالياً وبالتعاون مع عدد من الجهات المختصة، على إعداد دراسة شاملة، لإيجاد بدائل لعقوبة السجن، وهي العقوبة التي غالباً ما يلجأ القضاء السعودي إلى إيقاعها على الأشخاص الذين تستحق جرائمهم سلب حرياتهم بعقوبة السجن مثلاً أو بالعقوبات التعزيرية الأخرى.

وذلك على خلفية صدور حكمين شرعيين بحق اثنين من الأحداث أحدهما ارتكب عدداً من السرقات والآخر مشتبه في تناوله للمسكر...، حيث أصدر قاضي محكمة المويه الشرعية أحكامه عليهما منتهاجاً مبدأ (خدمة المجتمع) المطبق في بعض الدول حيث حكم على الحدث الذي أعترف بارتكابه عدداً من السرقات بالسجن ٨ أشهر و١٠٠ جلدة (مع وقف التنفيذ) حيث إذا كرر أي سرقة أخرى يطبق به الحكم، أما الحكم المنفذ بحقه فهو تنظيف ٢٦ مسجداً بمعدل ساعة لكل مسجد بالإضافة إلى خدمة مكتب الأوقاف لمدة ١٠٠ ساعة بمعدل ساعتين يومياً في الصباح والمساء.. فيما حُكم على الحدث الذي أشتبه في تناوله للمسكر بتنظيف ٢٦ مسجداً في مدينه المويه بمعدل ساعة يومياً لكل مسجد خلال شهر وقد ورد ذلك في مجلة الإصلاح.

وكما نعلم جميعاً بأن القضاة (حفظهم الله) في محاكمنا يجتهدون في إيقاع مثل هذا النوع من العقوبات، بما يكفل حماية المجتمع سواء جلباً للمصالح أو درءاً للمفاسد، لذا فإن اعتماد عقوبة (الخدمة الاجتماعية أو المدنية) هو من أفضل البدائل، وأمثالها بغية تهذيب المخالفين ونفع المجتمع، كما أنه شأن إنساني نبيل ومشروع تربوي واجتماعي يحمي ويخدم الفرد الذي قد يدخل السجن بسبب مخالفة للأنظمة، ثم يخرج مجرماً يصعب تعديل سلوكه، نتيجة الاحتكاك بأصحاب القضايا الإجرامية.

ختاماً نسأل المولى عز وجل أن يوفق الجميع ■



سوبارو جديد سيارات

شركة شفق للتأجير



في إطار سعيها الدؤوب، وبحثها الدائم عن التميز، وتوفير أكبر قدر من أجواء الرفاهية الأمانة لعملائها، وقع اختيار شركة شفق على سيارات سوبارو أوت باك المبهرة بأناقيتها وفخامتها واحتوائها على كل ما تتطلبه السيارة العصرية، حيث تم تعزيز اسطول شركة شفق بعدد (خمسة وسبعين) سيارة سوبارو أوت باك، وقد تم توقيع العقد بين شركة اليمني للسيارات ممثلة بالدكتور عثمان العمودي، مدير المبيعات والتسويق وبين الأستاذ علي المرشد، مدير شركة شفق، وقد توفرت القناعة، من قبل الفريق الفني المكلف، بالبحث عن سيارات تواكب التطور التقني المذهل، من خلال المزايا الفريدة والتي تحفل بها سيارة سوبارو أوت باك، لتلائم رغبة عملائها، حيث كان لسيارات سوبارو نصيب الأسد في حصد جوائز السلامة عن طريق معهد تأمين السلامة على الطرق السريعة.

وستكون خدمة السيارات الجديدة من وإلى المطار، وستعكس سيارات سوبارو أوت باك بفخامتها ومزاياها التقنية المذهلة، المستوى اللائق للنهضة الحضارية التي تعيشها مملكتنا الحبيبة وقد حازت سوبارو أوت باك على الثقة في هذا المضمار، جراء شمولها على عناصر عدة، من أبرزها نظام الدفع المستمر المتناسق والمتناظر على العجلات الأربعة، بالإضافة إلى نظام المكابح المانع للإنزلاق، ونظام تحكم سوبارو

السيطرة الكاملة والقدرة على المناورة مع القوة العامرة بالامان فضلاً عن حصد سيارات سوبارو للجوائز المتعددة والمتعلقة بالسلامة على الطريق فإن اختيارها من قبل قوات التدخل السريع الفرنسية، ومكتب مقاطعة الكتساب بواشنطن، وقوات الشرطة في تشيوان بيرتوريا وعدد من الجهات في مختلف دول العالم يعد دليلاً بارزاً لمكانتها وقوتها .

الفريد من شأنه تصحيح مسار القيادة أو الإنحراف أو الإنزلاق، إذ إن نظام سوبارو الفعال يدعم إستقرار وثبات المركبة.

إن مفهوم السلامة من منظور شركة سوبارو هو ليس حماية ركاب العربة أثناء التصادم فحسب ولكن الغاية أن توفر المركبة للسائق السبل التي تجنبه المواقف الخطرة، لقد أوجدت سوبارو مفهوم القيادة الأمانة والقيادة الفعالة، مما يضمن للسائق





التشغيل وتركيب معدات كهربائية



تمديد خطوط كهرباء جوفائية



تركيب وصيانة المعدات الكهربائية

تمديد خطوط كهرباء أرضية

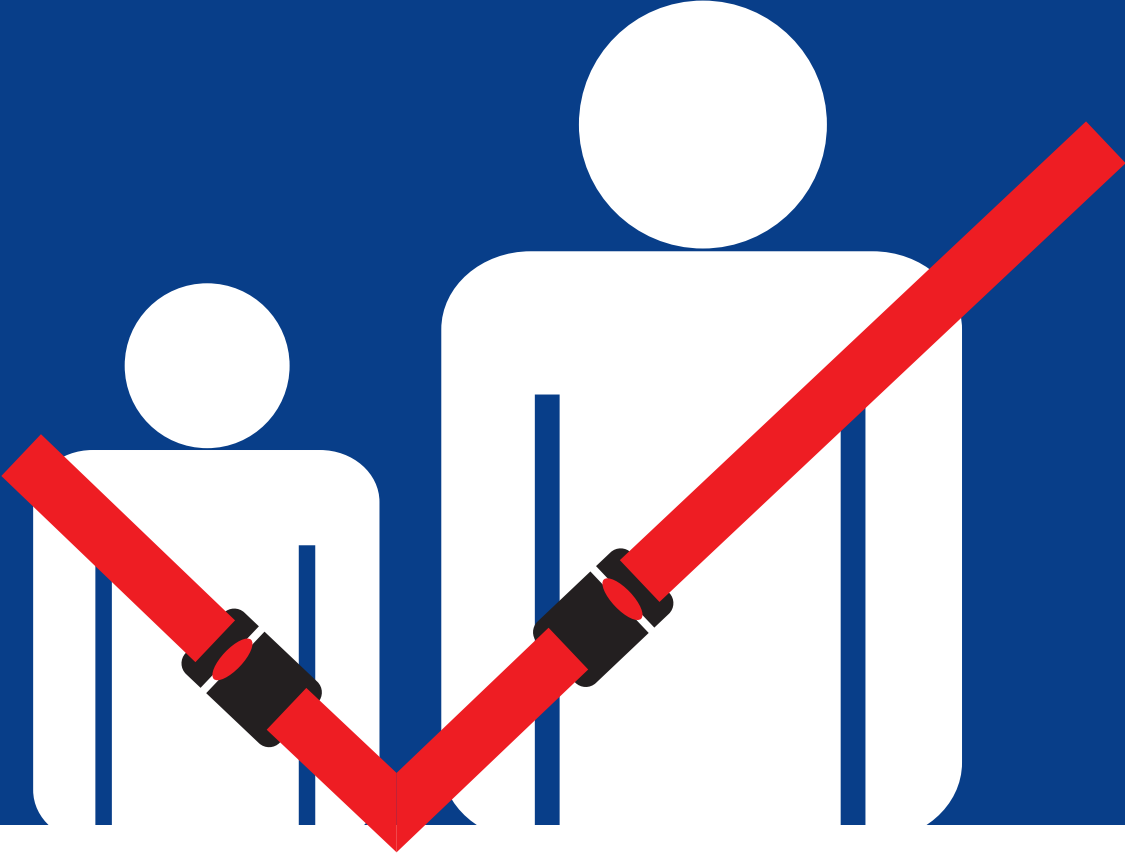


اتباع كافة وسائل السلامة والأمان طريقنا إلى النجاح والتقدم

بتوجيهات من شعبة السلامة في إدارة مرور الرياض

المملكة العربية السعودية - الرياض - حي النور - شارع عمر بن الخطاب / تلفين : ٠١/٤٧١٨٦٤٦ - فاكس : ٠١/٢٩٢٢٤٢٤

حزام الأمان...



قد ينقذ حياتك

شركة نوكياك الجزيرة للسيارات

الوكيل الوحيد المعتمد لسيارات فورد و لينكون بالمملكة العربية السعودية



التقيد به سلوك حضاري

أعز الناس علينا
يستحقون اهتمامنا



لأن وسائل السلامة في سيارات فورد وليكون تقدم
أقصى حماية ممكنة للركاب، فإنها تحصد، سنةً بعد سنة،
أهم الجوائز العالمية للسلامة والأمان.

ومن أجل أعز الناس عليكم، يفضل:

- وضع الأطفال في المقاعد الخلفية، مع ربط أحزمة الأمان.
- توفير الكراسي المخصصة للأطفال دون الثالثة.
- عدم القيادة في حالات الإرهاق والنعاس.
- عدم السماح للأولاد بإخراج رؤوسهم أو أيديهم من نوافذ السيارة.

LINCOLN



صدرت مؤخراً فتوى تحرم قطعها

الإشارة الحمراء.. أكثر نزاهة من الخضراء ولكنها لا تنسى الإهانة

صدرت فتوى شرعية في دبي تحرم قطع الإشارة الحمراء. بالإضافة إلى الأهمية المدنية التي اكتسبها الحمراء وهي تلعب دوراً عظيماً في حماية أرواح الناس هاهي تلقى الآن أهمية دينية.

الإشارة الحمراء تلعب دوراً شبيهاً بدور الأم المهووسة بسلامة أطفالها وتحرص بوجودهم في مأمن بعيداً عن الأخطار. كذلك هي تمنح ثقة للسائقين أنهم طالما أتبعوا تعليماتها فإنهم سيظلون في أمان ولكن في الوقت الذي يعصون أوامرهم فربما سيكونون عرضة للخطر الذي قد يودي بحياتهم. كثير من الناس عاندوا الإشارة الحمراء وعصوا أوامرهم وتلقوا عقابهم الجسدي على الفور جراء ذلك.

ولكن رغم الدور الكبير الذي تلعبه الإشارة لخدمة الناس وحمايتهم والمحافظة على حياتهم إلا أنها تقابل منهم بالبغض والجحود غير المستحق. كثير من السائقين يصابون بالتضجر والغضب إذا ما أشع اللون الأحمر في وجوههم وفي مرات كثيرة لا يحترمونها ويتجاوزونها.

في الحقيقة أن الإشارة الحمراء أكثر حرصاً ونزاهة من الإشارة الخضراء التي يعيشها الناس وهي تسمح لهم بالمرور ولكنها لا تضمن لهم أن يتعرضوا لأخطار. هناك الكثير من القائدين الذين وثقوا باللون الأخضر وانطلقوا ولكنهم تفاجأوا بأحد السائقين الذي عصى تعليمات الإشارة الحمراء من الجهة المقابلة يرتطم بهم.

بالتأكيد إن الإشارة الحمراء أكثر نزاهة من الإشارة البرتقالية عديمة الأخلاق والتي تغري السائقين للوقوع في الخطر والتعرض للأذى. أما بالنسبة للإشارة الحمراء فهي أخلاقية بشكل عصابي وتفضل أن تجعل السائق واقفاً وهو في أمان على أن يتقدم ويصبح مهدداً أن يتقدم ويصبح في مرمى الأخطار ولكنها أيضاً لا تنسى الإهانة ولا تحترم الذين لا يحترمونها.

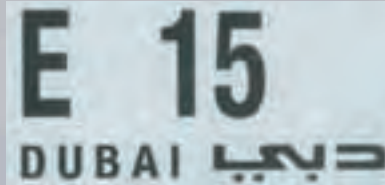
الكثير من الحوادث التي تقع في شوارعنا هي من أسباب الطريقة غير المحترمة التي يتعامل معها السائقون مع الإشارة الحمراء والتقليل من احترامها عواقبها في الغالب

مؤلة. الإشارة الحمراء قلبها كبير وهي تسمح للسائق أن يتجاوزها أكثر من مرة على أمل أن يعود السائق إلى عقله ولكنه إذا تمادى بذلك فسوف يحصل على عقاب فظيع جداً قد يفقد من خلاله حياته. بالطبع هناك تلقى عقابهم من أول مرة لم يحترموا الإشارة الحمراء ولكن هذا غير مهم بالنسبة للإشارة نفسها فهي تجيد ممارسة اللعبة مع السائقين المتهورين التي تقول: (لا تحترموا لوني الأحمر وتجاوزوني متى شئتم ولكن ستدفعون الثمن أجلاً أما عاجلاً). وهذا ما يحدث للأشخاص الذين يقطعونها فالغالبية منهم قد لقي عقابه. إن أهمية الإشارة الحمراء تكمن بشكل حقيقي بالطريقة التي نهتم بها نحن بأرواحنا.

شاب إماراتي اشترى رقم السبارة (١٥ دبي) بثلاث مائة درهم

رقماً عرضت في المزاد نحو ١٨ مليوناً ٧٠ ألف درهم.

إضافة إلى ان العديد من المواقع الالكترونية نشرت الخبر عن الرياض نظراً لما يحويه الخبر من طرافة وغرابة في نفس الوقت، ويقول «عقيل» الفائز بالمزاد وهو رجل أعمال إماراتي ان البحث عن الأرقام المميزة هواية، وأضاف أنه يمتلك العديد منها ولا يستخدم معظمها، وأشار إلى أنه لم يكن يتوقع ان يزيد سعر الرقم على مليوني درهم، إلا ان المنافسة الشديدة عليه أوصلته إلى أكثر من ثلاثة ملايين.



نظمتها هيئة الطرق والمواصلات للوحات أرقام المركبات المتميزة إذ تم بيعه بثلاثة ملايين و١٢٠ ألف درهم إماراتي، بعد ان شهد منافسة استمرت حتى اللحظة الأخيرة من المزاد، وبلغت القيمة الإجمالية عشرة أرقام ثنائية مميزة فقط من بين ٧٩

بعد ان نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بدولة الإمارات مزاداً للأرقام المميزة الخاصة بالمركبات والتي بلغت حصيلة البيع في المزاد العلني في يومها الأول ٣٠ مليون درهم إماراتي، وبعد الخبر الذي تم نشره.. فقد وصل على موقعها الالكتروني العديد من التعليقات المثيرة للجدل ليس حول الخبر بل حول المبلغ المذهل الذي دفعه رجل الأعمال الإماراتي في رقم سيارة (E15) دبي) والذي كسر حاجز الثلاثة ملايين درهم ليكون الأعلى في سجل المزادات التي



دراسة: مدمنو ألعاب سباقات السيارات يشكلون خطرا على الطرفات

رجلا و٩٢ امرأة تراوح أعمارهم بين ١٦ و٤٥ عاما حيث وجهت إليهم أسئلة بشأن سلوكهم أثناء القيادة والحوادث التي سجلوها ومدى لعبهم ألعاب سباقات السيارات. وقال الباحثون إنه بعد الأخذ في الاعتبار العوامل التي قد تؤثر في نتائج الدراسة مثل السن. واكتشف الباحثون أن لعب العديد من ألعاب سباقات السيارات الافتراضية يكون مصاحبا بسلوك أكثر مغامرة وتنافسية كما يسجل عددا أكبر من الحوادث. وثبت هذا السلوك بشكل أكبر مع الرجال عن النساء.

يحتمل أن يقودوا السيارات بصورة أكثر مغامرة عندما يقودونها في حياتهم اليومية كما أنهم يتسببون في حدوث حوادث. كما أظهر الباحثون أنه بعد لعب جولة واحدة من سباقات السيارات الافتراضية على الكمبيوتر، يقوم الرجال بمخاطر أكبر في المواقف

المروية الحرجة على الأجهزة المحاكاة للكمبيوتر. وأجرى فريق الباحثين البحث بقيادة الدكتور بيتر فيشر من جامعة لودفيج ماكسيميليانز في ميونيخ على عينة عشوائية من ١٩٨

أفادت دراسة حديثة أن سائقي السيارات الذين يدمنون ألعاب سباقات السيارات على الكمبيوتر، يكونون أكثر مغامرة على الطرق وقد يشكلون خطرا على حركة المرور في الحياة اليومية. وأظهرت الدراسة التي أجراها باحثون في ألمانيا أن الأشخاص الذين نادرا

ما يلعبون ألعاب سباقات السيارات على الكمبيوتر أو لا يلعبونها على الإطلاق، يكونون أكثر حذرا أثناء القيادة. واكتشف أطباء علم النفس أن مدمني ألعاب سباقات السيارات

وفود للسيارات من البرتغال

سترتفع كمية الفضلات إلى ٥٠٠ ألف طن. وأضاف قائلا «التجربة في كاليفورنيا أثبتت أن هذه (الكمية) ستكون كافية لإنتاج ٣٧,٥ مليون لتر من الإيثانول العضوي». وخطط الإيثانول المستخرج من النبات بالبنزين يعد أحد وسائل تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وهو الغاز الرئيسي المسبب لظاهرة الاحتباس الحراري.

وتهدف إسبانيا مثل باقي دول الاتحاد الأوروبي إلى استبدال ستة في المئة تقريبا من الوقود المستخدم في النقل بالإيثانول العضوي أو الديزل العضوي المستخرج من زيت البذور بحلول عام ٢٠١٠ في إطار جهودها للحد من التغيرات المناخية.

قال عضو بالحكومة المحلية لمقاطعة بلنسية الإسبانية إن المقاطعة تخطط لتحويل لب وقشر البرتقال

إلى إيثانول عضوي لاستخدامه كوقود للسيارات. وأضاف إيستيبان جونزاليس رئيس التخطيط والإسكان في بلنسية أمام مؤتمر حول التغيرات المناخية «لدينا مصنع للسيارات... ولدينا البرتقال».

وتنتج المقاطعة أربعة ملايين طن من البرتقال في العام ويخرج من خمسة مصانع للعصير بها ٢٤٠ ألف طن من الفضلات يمكن تحويلها إلى إيثانول.

وقال جونزاليس إنه بإقامة مصنع سادس مقترح للعصير





كُنْ عِلْ حَوَادِثْ

دخلت هند (١٢) إلى البيت (١٣) وهي حزينة
فطقتها والدتها (١٤) عن سبب حزنها فأما بنتها بكاءً
صديقها أسامة (١٥) يأتي إلى أصدقائها في حادٍ موكب
هي وعائلتها، فصرخت الأم (١٦) ماذا؟
"لا حول ولا قوة إلا بالله" وماذا أحبابهم؟
قالت (١٧) لا أعلم يا أمي ولكن أود زيارتها لربما تلتقيها
وفي المساء ذهبت (١٨) إلى المستشفى
وحينما رأت (١٩) صديقها (٢٠) ازداد حزنها عدداً
تلمت بأننا لن نعيش على قدميها بعد اليوم، فسيكون
الكرسي المتحرك رفيقها
سألت والدتها هند (٢١) عن سبب الحادث؟
فأما بنتها والدتها (٢٢) فقالت:
كما نمت في أمان الله والإشارة حمراء (٢٣) ونمت أنا أيضاً
أخيراً أطفئنا فإذا نشأ من فور هدهد الله يسير بالرقابة
المكان فالحل لا يشأ ربه ويسرنا جميعاً فلو سلمنا وجعلنا
فصرخت (٢٤) كفى... كفى
وصرخت (٢٥) كفى... كفى لتمامي الإشارة في



لون الصورة



الطفل عبدالعزيز
الرشيد ينصحكم
ربط حزام الأمان
عند ركوب السيارة



محمد الرشيد يسأل
وسعود الرشيد يجيب

هل تعرف هذا

الرقم ٩٩٣ ؟

نعم إنه رقم المرور



ماذا تعني هذه الإشارة؟

أمامك إشارة مرور ضوئية



إلى ماذا ترمز هذه الإشارة؟

ممر مشاة...

أصدقائي.. ساعدوا رجال المرور ..
وقولوا معي.. بلفي

الشبل خالد فهم الموشل
يتمنى عندما يكبر أن يصبح
واحدًا من حماة الوطن

الوصايا السبع في طريق السجادة

عن أبي ذر رضي الله عنه أنه قال:
«أمرني خليلي صلى الله عليه
وسلم بسبع:

١- أمرني بحب المساكين والذنو
منهم.

٢- وأمرني أن أنظر إلى من هو
دونني ولا أنظر إلى من هو فوقني.

٣- وأمرني أن أصل الرحم وإن
أدبرت.

٤- وأمرني أن لا أسأل أحداً
شيئاً.

٥- وأمرني أن أقول الحق وإن كان
مرا.

٦- وأمرني أن لا أخاف في الله
لومة لائم.

٧- وأمرني أن أكثر من قول: لا
حول ولا قوة إلا بالله، فإنهن من
كنز تحت العرش.

وفي رواية: «إنها كنز من كنوز
الجنة».

الوصايا الخمس

عن أبي هريرة رضي الله عنه أن
رسول الله صلى الله عليه وسلم
قال:

«من يأخذ عني هؤلاء الكلمات
فيعمل بهن أو يعلم من يعمل
بهن؟»

فقال أبو هريرة: أنا يا رسول الله.
فأخذ بيدي فعد خمساً فقال:

١- «اتق المحارم تكن أعبد الناس.

٢- وارض بما قسم الله لك تكن
أغنى الناس.

٣- وأحسن إلى جارك تكن
مؤمناً.

٤- وأحب للناس ما تحب لنفسك
تكن مسلماً.

٥- ولا تكثر الضحك، فإن كثرة
الضحك تميت القلب».



مرور اليوم ومرور الأمس

احمد بن سعد الشمالي



مرور اليوم هل يختلف عن مرور الأمس؟! مفارقات متعددة تجعلنا نتساءل عن ذلك؟ بالأمس كان دور المرور مراقبة حركة السير وإنهاء الإجراءات المرورية. بالأمس كانت مكاتب وأقسام المرور محددة الانتشار. بالأمس كانت شوارع مدننا تبدو واسعة رغم ضيقها ومحدوديتها. بالأمس كانت الإجراءات تأخذ وقتاً للحصول على خدمة مرورية. بالأمس كان العنصر البشري هو صاحب اليد الطولى في كافة الإجراءات المرورية.

أما اليوم فقد اختلف الحال تماماً وتشعبت المهام المرورية رغم ان النظام المروري لم يصدر به شيء ولم يتغير حتى الآن وأصبح جهاز المرور يقوم بواجبات أمنية ومرورية ضمن منظومة العمل التكاملية.

المرور اليوم بات يشكل نقطة تحول في الجهاز الأمني، وذلك بفضل الله ثم الدعم غير المحدود من مقام وزارة الداخلية والمتابعة والتوجيه الدائمين من قبل صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية. مرور اليوم شهد تقنية عالمية متطورة في أجهزة الرصد والمتابعة، وكذلك نقلة كبيرة تمثلت في استحداث نظام المرور السري ذي النتائج الرائعة والملموسة على المستوى الميداني. مرور اليوم أصبحت التقنية هي العامل الأساس والمحرك الرئيس في عملياته.

ما أقصده أننا أمام هذه المفارقات والوضع الحالي لكبريات مدننا وأمام هذه الموجات العاتية التي توشك ان تهب بمجهودات رجال المرور لا بد ان نقف وقفة صادقة مخلصه بعيدة عن العواطف والمؤثرات.

لا بد ان نعترف بمعوقات أساسية تؤثر سلباً على منهجية التطور السريع للمرور، تقف الكثافة العالية في أعداد السيارات في مقدمتها مقارنة بالطاقة الاستيعابية للطرق المحورية والشريانية.

علينا ان نقدر الدور الكبير الذي يبذله رجل المرور في الميدان للتعامل مع اللحظات الحاسمة في شوارعنا المتخمة بعشرات الآلاف من السيارات، هذا فضلاً عن البعد عن أخلاقيات القيادة السليمة للمركبة من قبل بعض السائقين.

حقيقة مرة نتجرعها في اليوم مرات ومرات من خلال مشاهد غير حضارية لسائقين يتصرفون بالسيارات وكأنهم يقودونها في صحارى جرداء خالية من الأشجار والحيوانات السائبة دون ان يدركوا أهمية أهلية القيادة.

المهم أننا أمام تحد كبير يتطلب تضافر عناصر عدة على رأسها البيت ممثلاً بولي الأمر والمدرسة ممثلة ببيتها كاملة، وكذلك التعاون الوطني للجهات ذات العلاقة عقب ذلك مطالبة جهاز المرور بإيجاد عقوبات رادعة ونافذة على كل مخالف لأنه بات اليوم يشكل خطراً على أغلى ثروة حقيقية يمتلكها الوطن والمتمثلة في العنصر البشري. ■

رئيس التحرير

aalshamali@hotmail.com