

تعليمات السلامة والحماية

عند نقل المواد الكيميائية الخطرة

يختلف نقل المواد الكيميائية اختلافاً كبيراً عن المواد الأخرى .. وذلك بفضل ما تحويه هذه المواد من مخاطر يؤثر على السلامة العامة ، وهذا الشيء جعل الجهات المسؤولة عن سلامتها تضع إجراءات أكثر صرامة سواء للناقلات أو الجهة الناقلة أو الجهات المستفيدة بما يضمن سلامتها خلال سيرها في الطرق وحتى وصولها إلى الجهة المستفيدة ومن الإجراءات التي يجب إتباعها في نقل المواد الخطرة التالي :-

1- أن تكون الناقلة مرخص لها من قبل وزارة النقل.

2- تجهز الناقلة بالعلامات والإشارات التحذيرية نموذج رقم 1 - بحيث تتضمن الأتي :-

- العلامة التحذيرية للمادة المنقولة نموذج رقم 2 .
- اسم المادة المنقولة.
- رقم الأمم المتحدة.
- رمز حالة الطوارئ.
- شعار الجهة المنتجة وأسمها أو وكيلها المحلي.
- اسم وهاتف الجهة الناقلة أو الخبير الذي يمكن الاتصال به عند الطوارئ.

3- تمييز كل نوع من المواد على حدة إذا كانت الناقلة تحمل أكثر من نوع من المواد الخطرة بحيث لا

تتأثر المواد المنقولة عند النقل .

4- يجرى الكشف والفحص الفني للناقلة قبل كل رحلة للتأكد من سلامة كافة تجهيزاتها التالية :-

- الدوائر الكهربائية.
- سلامة الخزان أو الحاويات.
- الكفريات الخاصة بالناقلة.
- سلامة الهيكل.
- التأريض.
- الأنوار الأمامية الخلفية والجانبية.
- العلامات التحذيرية للمواد المنقولة.
- مكابح الناقلة.

5- تدون جميع الفحوصات التي أجريت للناقلة على سند خاص بالناقلة يوضح فيه جميع الإجراءات التي تمت عليها .

6- أن تتم الفحوصات عن طريق جهة فنية متخصصة معتمدة.

7- لا يتم نقل أي مادة خطرة مالم تستوفي الناقله جميع الفحوصات المشار إليها في البند رقم - 4 .

8- تثبيت الحاويات (الكونتینر) بإحكام على الناقله لضمان عدم تحركها من مكانها إثناء النقل.

9- وضع كل صنف في حاوية مستقلة مع وضع العلامات والإشارات المشار لها في البند رقم - 2 .

10- الجهة الناقله مسؤولة عن المادة المنقله وحتى وصولها للعميل ، وتنفيذ جميع أعمال الفحص والصيانة للمركبة والحاوية للمادة الخطرة.

11- التأييرض (ناقلات السوائل القابلة للاشتعال)

- تأييرض جميع أجزاء الناقله في نقطة ثابتة.
- وضع سلاسل ممتدة من مؤخرة الناقله (الصدام الخلفي) للأرض لتفريغ الشحنات الكهروستاتيكية الناتجة عن حركة السوائل.
- تأييرض الناقله عند تفريغ حمولتها وذلك عن طريق موصل من النحاس المعزول بالبلاستيك PVC بمقطع لا يقل عن (5.2) مم حيث يوصل أحد طرفيه بشبكة التأييرض العمومية والطرف الآخر بنقطة التأييرض في الناقله .

12- أن يزود المرخص له بالنقل قائد الناقله المعلومات التالية :-:

- تحديد الإجراءات المطلوب اتخاذها عند الطوارئ .
- كافة المعلومات المتعلقة بالمواد المنقله .
- وصف المخاطر التي يمكن أن تنشأ وتدابير السلامة المطلوب.

13- السائقين :-

- أن يكون السائق مدرب على كيفية التعامل مع المواد الخطرة المراد نقلها والإجراءات التي يجب اتخاذها عند الطوارئ.
- التأكد من سلامة الناقله.
- التأكد من وضع العلامات والإشارات على الناقله .
- الالتزام بالسرعة النظامية.
- عدم التدخين أو إشعال اللهب أثناء القيادة أو بالقرب من الناقله.
- إيقاف محرك الناقله عند التحميل والتنزيل أو التزود بالوقود .
- وضع المصدات عند وقوف الناقله .

نموذج رقم (1) :

مواصفات اللصقات التحذيرية
Specification Hazard Warning Panel

	48 CM	52 CM
12 CM	Substance Name اسم المادة	علامة التحذير من الخطر Hazard Warning Label
12 CM	U. N. Number الرقم الدولي للم	
12 CM	HACCHEM رمز حدة الخطر	
12 CM	اسم وخطا الجهة التلقا او التغير التي يتخذ الاتصال بالطوارئ	
12 CM	اسم وخطا الجهة التلقا او التغير التي يتخذ الاتصال بالطوارئ	
مطابق المواصفات التحذيرية للخطوط والمخيمات وال		
Blaze of Hazard Warning Panels for Tankers, Containers & Tanks		
نموذج		

نموذج رقم (2) :



