

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

مقدمة

الحمد لله رب العالمين ، والصلاة والسلام على اشرف الأنبياء والمرسلين سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين .

من نعم الله التي من بها _ سبحانه وتعالى _ نعمة الأمن ففي ظلها يستطيع الإنسان أن يقوم بدوره في الحياة في اطمئنان وراحة نفس . وبفضل من الله ثم بجهد من حكومة مولاي خادم الحرمين الشريفين _ يحفظه الله _ تنعم بلادنا بهذه النعمة العظيمة ضمن النعم الكثيرة التي لا تحصى ، وذلك من خلال ما تبذله الدولة بتوفير الأمن والامان لمواطنيها والوافدين إليها حيث أنشأت الطرق على احدث المواصفات العالمية، وأمنت كافة وسائل السلامة عليها ، فأصبحت شبكة الطرق داخل المدن وخارجها تربط مناطق المملكة بدرجة تضاهي اكثر الدول تقدما في هذا المجال ، وإذا كانت الدولة تقدم ذلك كله دون منه باعتباره واجب من واجباتها تجاه أبنائها فانه يصبح من الضروري أن يراعي المواطنون هذه النعمة ويحافظوا عليها لسلامتهم وسلامة الآخرين ، وهو ما يتم من خلال الالتزام بالأنظمة والقوانين ومراعاة قواعد السلامة.

وحيث أصبحت الحوادث المرورية تشكل ظاهرة لا تخلو منها دولة من الدول ، فان الأمن العام _ الإدارة العامة للمرور _ يولى أهمية بالغة لرصد جوانب هذه الظاهرة من خلال العديد من الأنشطة التي بينها العمل الإحصائي السنوي للتعرف على أبعادها ومن ثم التوصل إلى انسب الأساليب لمعالجتها حفاظا على حياة آلاف المواطنين و المقيمين التي تحصد هذه الحوادث حياة الكثيرين منهم فضلا عما تسببه من عجز لآلاف آخرين بجانب ما تلحقه من أضرار على الجوانب الاقتصادية و الاجتماعية في هذه البلاد .

وتأتى أهمية البيانات الإحصائية وتحليلها كأحد الأركان الرئيسة في عملية التخطيط والتقييم التي تستهدف تطوير مستوى السلامة المرورية ، وخلال العام المنصرم

2142هـ تم رصد الحوادث المرورية تمهيد للوقوف على أدق التفاصيل عن

كل حادث مروري من حيث الموقع والأسباب والنتائج . ولما كانت الحوادث المرورية نتيجة طبيعية لمخالفة مرورية فقد وجه سعادة مدير الأمن العام وسعادة نائبه بضرورة ضبط هذه المخالفات وتطبيق النظام بحق مرتكبيها بكل حزم وعزم ، وهو ما يلاحظ من خلال هذا التقرير حيث يشتمل على ما تم ضبطه من مخالفات مرورية . وفي إطار الشمولية التي استهدفها هذا التقرير فقد اشتمل كذلك على الجهود المبذولة من قبل منسوبي الإدارة العامة للمرور فيما تم إنجازه وتقديمه من خدمات في مجال إجراءات رخص السير والسياسة للعام 1422هـ .

وإذ نقدم هذا التقرير الإحصائي _ عن العام المنصرم 1422هـ _ نأمل ان يحظى باهتمام الدارسين لاستنباط الدروس المفيدة لتقديم افضل الخدمات الأمنية المرورية والإنسانية. ولا يفوتني _ في هذا المجال _ أن أتوجه بخالص الشكر وعظيم التقدير لسعادة مدير الأمن العام وسعادة نائبه لمتابعتهما جميع الأعمال الأمنية المرورية ، الأمر الذي شكل دافعا للعاملين لبذل المزيد من الجهد في كافة المجالات ... وما كان لهذا الكتاب الإحصائي ان يكون على هذه الدرجة من الشمول دون الجهد الذي بذله مديري شرط المناطق في المملكة في رصد وضبط الحوادث والمخالفات المرورية ، ولاشك إن إخلاص مديري إدارات المرور بمناطق المملكة المختلفة كان وراء إصدار هذا الكتاب بالشكل العلمي الدقيق .

وختاماً أسأل الله عز وجل أن يديم نعمة الأمن والامان على بلادنا الغالية في ظل حكومة مولاي خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين ، وسمو النائب الثاني .

والله الموفق ،،،

مدير الإدارة العامة للمرور

عميد/
فهد بن سعود البشر

الفصل الأول

الحوادث المرورية التي تم رصدها في مناطق المملكة عام 1422هـ

الفصل الأول : الحوادث المرورية

- ◀ مقدمة
- ◀ توزيع الحوادث المرورية حسب جسامتها :
 - الحوادث الجسيمة .
 - الحوادث البسيطة .
- ◀ توزيع الحوادث حسب الأشهر .
- ◀ توزيع حوادث التلفيات والإصابات والوفيات للأشهر .
 - ◀ توزيع الحوادث حسب أيام الاسبوع .
 - ◀ توزيع الحوادث حسب الوقت والمكان .
 - ◀ توزيع الحوادث حسب انواعها .
 - ◀ توزيع الحوادث حسب أسبابها .
- ◀ توزيع الحوادث المرورية الخطرة ومقارنتها بالثلاث سنوات الأخيرة .
- ◀ الآثار الناجمة عن الحوادث المرورية :
 - نسب المصابين والمتوفين .
 - المصابين والمتوفين .
 - مقارنة لعدد الحوادث المرورية وعدد المصابين وعدد المتوفين للعامين 1421هـ - 1422 هـ .
 - عدد الحوادث المرورية وعدد المصابين وعدد الوفيات خلال ست سنوات الأخيرة .

مقدمة

تعد الحوادث المرورية ظاهرة لا تخلو منها دولة من الدول ، ومن بينها - بطبيعة الحال - المملكة العربية السعودية ، وقد ذكرت المنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق أن ما يفقده العالم سنوياً بسبب الحوادث المرورية يصل لحوالي (16) مليون إصابة و(700) ألف حالة وفاة .

وعلاوة على عمودية هذه الظاهرة وانتشارها فإن النقلة الحضارية والاقتصادية التي عمت أرجاء هذه البلاد أسهمت في تنامي هذه الظاهرة، لما نتج عنها من تزايد هائل في عدد المركبات وبالتالي تزايد عدد السائقين الأمر الذي شكل عبئاً ثقيلاً على الخدمات المرورية التي تم تقديمها على الطرق داخل المدن وخارجها .

وكان من جراء هذه الزيادة الهائلة في عدد المركبات وعدد السائقين زيادة في عدد الحوادث المرورية وخلفت ورائها - يومياً - وفيات وإصابات ذات آثار اجتماعية واقتصادية وصحية قد تصل إلى درجة العجز الكلي أو الجزئي لبعض تلك الحالات .

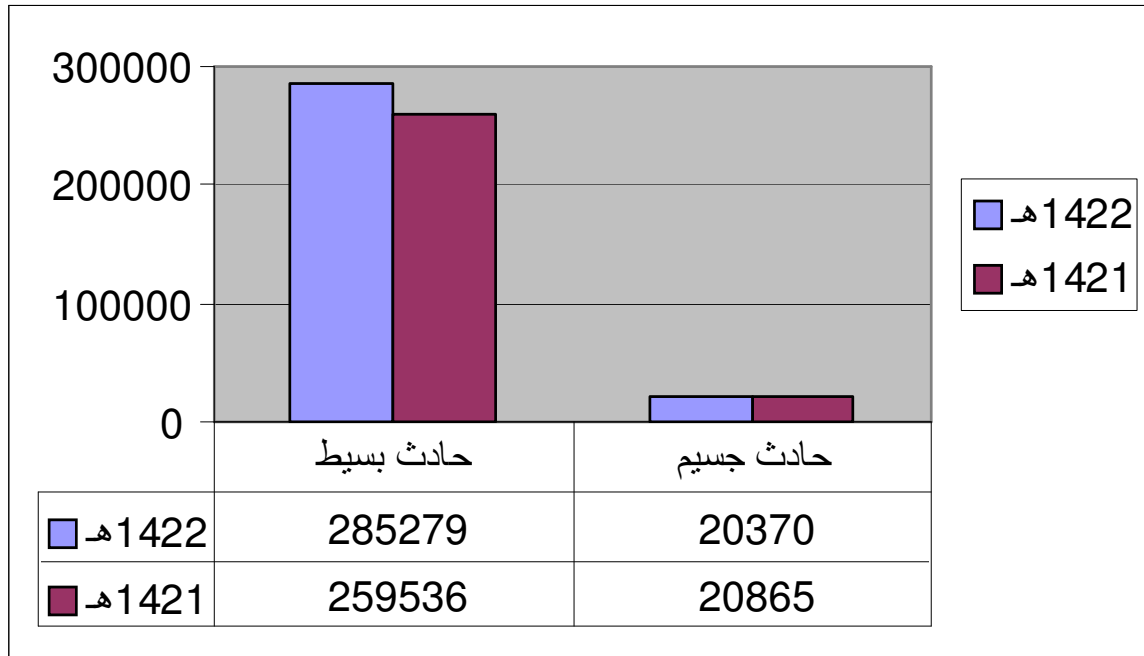
وفي المملكة العربية السعودية بلغ عدد الحوادث المرورية 1421هـ - (280401) حادث وبلغ عدد الوفيات (4419) حالة ، وارتفع عدد الحوادث المرورية لهذا العام (305649) حادث ، وبلغ عدد الوفيات (3913) حالة وفاة ، وبذلك يكون هناك شخص متوفى كل ساعتين نتيجة الحوادث المرورية.

علماً بأن هذا العدد لا يتضمن حالات الوفيات التي تحدث في المستشفيات بعد نقل المصابين في الحوادث . وتعكس هذه الأعداد الكبيرة من الحوادث والمصابين والمتوفين حجم المشكلة المرورية . ويسعى الامن العام ممثلاً بالإدارة العامة للمرور إلى رصد الإحصاءات المرورية بكل دقة في محاولة التعرف على اسباب الحوادث والحد منها ، وفي هذا الفصل سوف يتم التركيز على توزيع الحوادث المرورية حسب مناطق وقوعها ، وأيام الأسبوع ، ووقت ومكان وقوع الحوادث . والأسباب التي أدت إلى وقوعها . مع بيان بأعداد المصابين والمتوفين لعام 1422هـ . ومقارنة هذه الإحصاءات بمثيلاتها عام 1421هـ .

جدول (1)

يوضح عدد الحوادث البسيطة والحوادث الجسيمة لعامي 1422هـ-1421هـ ونسبة كلا منهما

العام	حادث بسيط	حادث جسيم	المجموع
1422هـ	285279	20370	305649
النسبة	% 93.3	% 6.7	% 100
1421هـ	259536	20865	280401
النسبة	% 92.6	% 7.4	% 100



تم تصنيف الحوادث المرورية من حيث جسامتها إلى حوادث بسيطة وحوادث جسيمة .
 بلغ إجمالي الحوادث الجسيمة (20370) حادث مروري شكلت نسبة (6.7%) .
 بلغت إجمالي الحوادث البسيطة (285279) حادث مروري شكلت نسبة مئوية بلغت (93.3%) .
 ومقارنتها بالعام السابق نجد ان هناك زيادة في نسبة الحوادث البسيطة وانخفاض في نسبة الحوادث الجسيمة .

جدول (2)

يوضح عدد حوادث المرور بمناطق المملكة خلال عام 1422هـ موزعة حسب جسامتها

المنطقة	حادث بسيط	حادث جسيم	المجموع
الرياض	83672	2715	86387
مكة المكرمة	89378	7713	97091
المنطقة الشرقية	66417	2726	69143
المدينة المنورة	22	951	973
القصيم	7168	883	8051
تبوك	3220	813	4033
عسير	18021	977	18998
الباحة	1455	663	2118
الحدود الشمالية	3620	567	4187
الجوف	4796	575	5371
حائل	5709	463	6172
نجران	1609	540	2149
جازان	192	784	976
المجموع	285279	20370	305649

من خلال هذا الجدول نجد ان أعلى منطقة في الحوادث البسيطة وايضاً الحوادث الجسيمة هي منطقة مكة المكرمة يليها منطقة الرياض .

وقد يعزى هذا الارتفاع لإتساع حدود هاتين المنطقتين وإرتفاع نسبة عدد السكان والطبيعة الجغرافية لكل منطقة .

جدول (3)

مقارنة الحوادث الجسيمة ومقدار الانخفاض والزيادة بين عام 1422هـ-1421هـ في مناطق المملكة

المنطقة	1422هـ	1421هـ	الفرق
الرياض	2715	4892	2177-
مكة المكرمة	7713	6706	1007
المنطقة الشرقية	2726	2459	267
المدينة المنورة	951	682	269
القصيم	883	904	21-
تبوك	813	506	307
عسير	977	916	61
الباحة	663	577	86
الحدود الشمالية	567	783	216-
الجوف	575	568	7
حائل	463	375	88
نجران	540	654	114-
جازان	784	843	59-
المجموع	20370	20865	495-

الحوادث الجسيمة هي التي ينجم عنها إصابات خطيرة تستلزم الإنتقال إلى المستشفى وينتج عن بعض هذه الحوادث إعاقات جسدية .

ومقارنة الحوادث الجسيمة في عام 1422هـ- بعام 1421هـ نجد ان هناك انخفاض في عدد الحوادث عن العام السابق وذلك بمقدار (495) حادث .
الا ان هناك بعض المناطق شكلت نسباً عاليه في الزيادة كمنطقة مكة المكرمة حيث زادت بمقدار (1007) حادث , وأيضاً منطقة تبوك حيث زادت بمقدار (307) حادث. وأيضاً مناطق الشرقية والمدينة المنورة وحائل والجوف والباحة وعسير .

جدول (4)

مقارنة الحوادث البسيطة بين عام 1422هـ وعام 1421هـ في مناطق المملكة المختلفة

المنطقة	1422هـ	1421هـ	الفرق
الرياض	83672	79421	4251
مكة المكرمة	89378	82814	6564
المنطقة الشرقية	66417	61922	4495
المدينة المنورة	22	18	4
القصيم	7168	7362	194-
تبوك	3220	2554	666
عسير	18021	11553	6468
الباحة	1455	1139	316
الحدود الشمالية	3620	3391	229
الجوف	4796	3680	1116
حائل	5709	3311	2398
نجران	1609	1758	149-
جازان	192	613	421-
المجموع	285279	259536	25743

الحوادث البسيطة :

بلغ إجمالي الحوادث البسيطة (928527) حادث مروري .

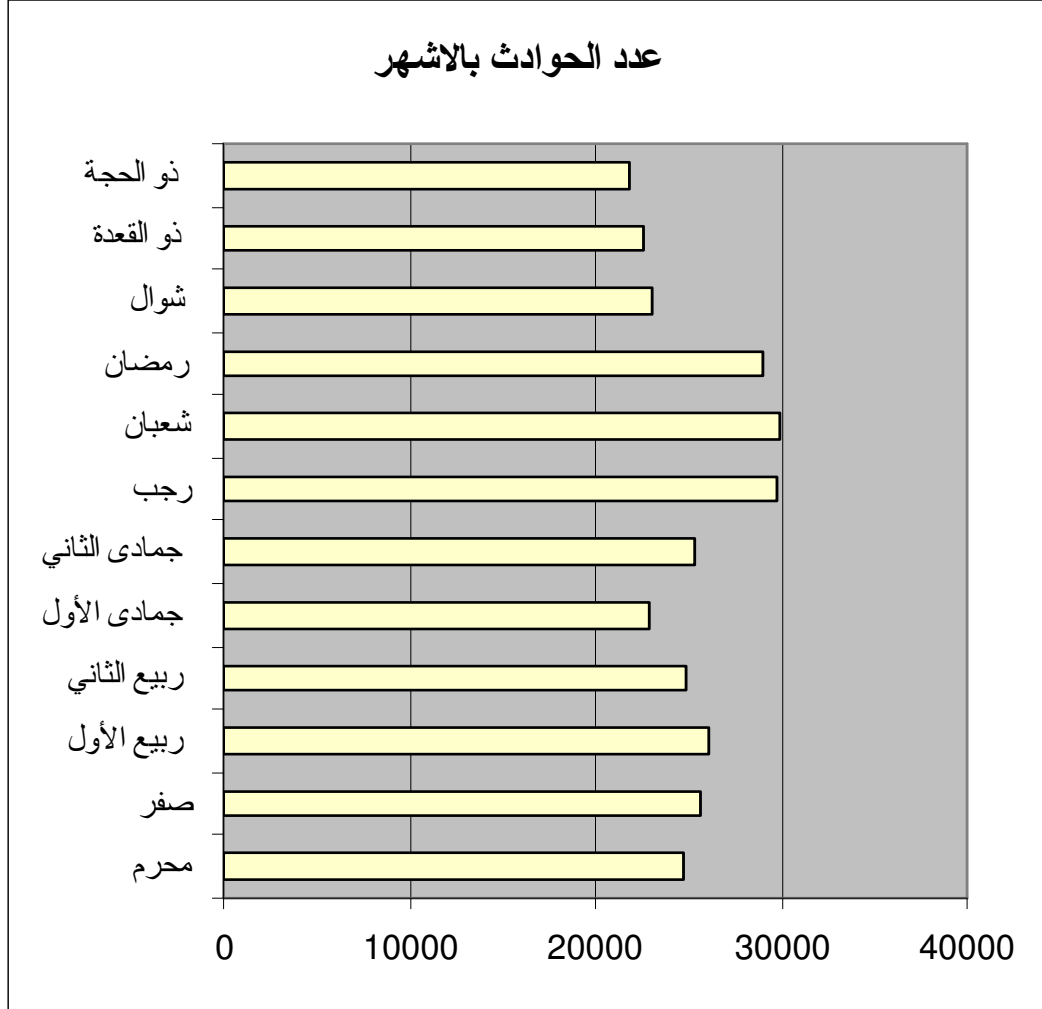
وبمقارنة الحوادث البسيطة التي تم رصدها خلال عام 1422هـ مع العام السابق 1421هـ نجد أن هناك ارتفاع في عدد الحوادث البسيطة بمقدار (25743)حادث بسيط .

الا ان بعض المناطق شكلت انخفاضاً في عدد الحوادث البسيطة كمنطقة جازان بمقدار (421) حادث وأيضاً منطقة القصيم ومنطقة نجران .

جدول (5)

يوضح عدد الحوادث حسب الأشهر لعام 1422هـ ونسبة كل منها

نسبة الحوادث	عدد الحوادث بالشهر	الشهر
8,1%	24709	محرم
8,4%	25677	صفر
8,5%	26058	ربيع الأول
8,1%	24859	ربيع الثاني
7,5%	22902	جمادى الأول
8,3%	25306	جمادى الثاني
9,7%	29707	رجب
9,8%	29857	شعبان
9,5%	28965	رمضان
7,6%	23081	شوال
7,4%	22635	ذو القعدة
7,2%	21893	ذو الحجة
100%	305649	المجموع

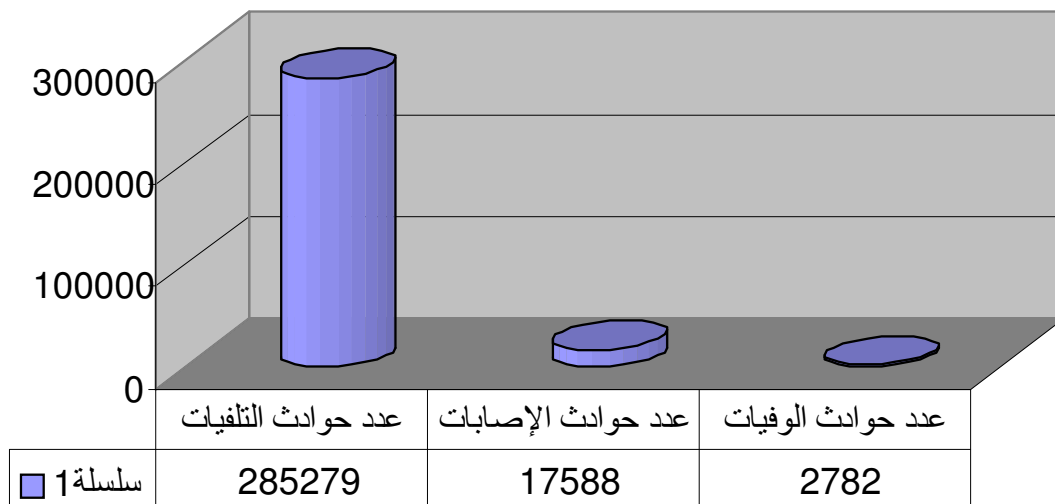


نلاحظ من خلال الجدول والرسم البياني زيادة عدد الحوادث في شهر شعبان يليه شهر رجب ثم شهر رمضان .

جدول (6)

يوضح حوادث التلفيات وحوادث الإصابات وحوادث الوفيات حسب الأشهر لعام 1422هـ

الشهر	عدد حوادث التلفيات	عدد حوادث الإصابات	عدد حوادث الوفيات
محرم	23398	1138	173
صفر	24333	1176	168
ربيع الأول	24583	1255	220
ربيع الثاني	23312	1303	244
جمادى الأول	21427	1278	197
جمادى الثاني	24131	981	194
رجب	27634	1822	251
شعبان	28007	1619	231
رمضان	26659	1975	331
شوال	21049	1774	258
ذو القعدة	20816	1603	216
ذو الحجة	19930	1664	299
المجموع	285279	17588	2782



جدول (7)

يوضح عدد الحوادث المرورية موزعة حسب أيام الأسبوع

المنطقة	السبت	الأحد	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة	المجموع
الرياض	13486	12238	12256	12000	12948	13140	10319	86387
مكة المكرمة	15654	14852	14650	14268	16367	12775	8525	97091
المنطقة الشرقية	10455	10177	9920	10203	11801	9476	7111	69143
المدينة المنورة	146	139	145	146	156	129	112	973
القصيم	1339	1058	1017	1097	1111	1195	1234	8051
تبوك	573	533	484	561	629	614	639	4033
عسير	2897	2695	2679	2571	2938	2672	2546	18998
الباحة	299	283	288	300	380	247	321	2118
الحدود الشمالية	752	615	607	582	608	580	443	4187
الجوف	898	786	804	703	816	712	652	5371
حائل	1059	921	938	909	925	758	622	6172
نجران	339	325	298	298	326	319	244	2149
جازان	131	143	157	124	194	146	81	976
المجموع	48028	44765	44243	43762	49199	42763	32889	305649

بلغ أعلى معدل للحوادث في يوم الأربعاء (49199) حادث مروري ويوم السبت (48028) حادث مروري , وسجلت اقلها يوم الجمعة (32889) حادث.
وكما هو ملاحظ فخلال أيام الأسبوع من يوم السبت إلى يوم الخميس تكون الحركة المرورية في ذروتها وتقل يوم الجمعة إذ تختلف مواعيد تحرك السائقين واتجاهاتهم .
بيد أن أهم الحقائق التي برزت هي ظاهرة ارتفاع نسب الحوادث خلال يومي السبت والأربعاء.

جدول (8)

مقارنة عدد حوادث المرور خلال العام 1422هـ و عام 1421هـ موزعة حسب ايام الاسبوع

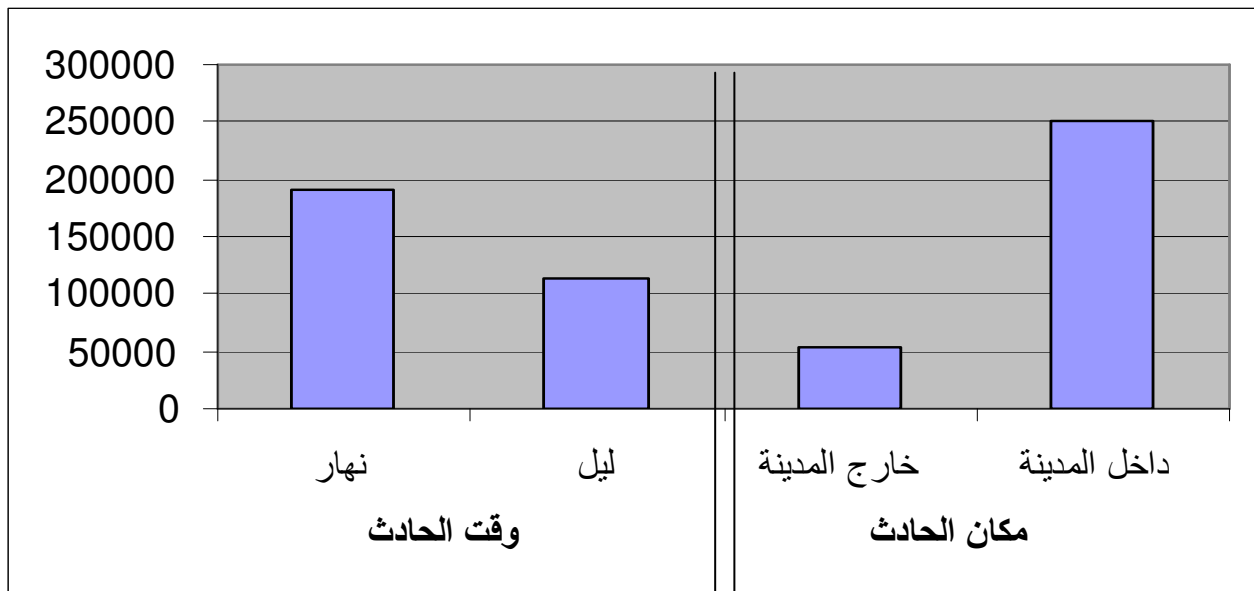
العام	السبت	الأحد	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة	المجموع
1422هـ	48028	44765	44243	43762	49199	42763	32889	305649
النسبة المئوية	%15,71	%14,65	%14,48	%14,32	%16,10	%13,99	%10,76	%100
1421هـ	42810	39006	38445	38205	45129	40608	36198	280401
النسبة المئوية	%15,27	%13,91	%13,71	%13,63	%16,09	%14,48	%12,91	%100
الفرق	5218	5759	5798	5557	4070	2155	3309-	25248

وبمقارنة عدد حوادث المرور خلال عام 1422هـ بعام 1421هـ موزعة حسب أيام الأسبوع يتضح أن هناك تقارب في نسب توزيع الحوادث وكانت أعلى نسبة لعام 1422هـ ليوم الأربعاء بنسبة (16.1%) وكانت في عام 1421هـ لنفس اليوم بنسبة (16%) وبليها لعام 1422هـ ليوم السبت بنسبة (15.7%) ولعام 1421هـ نفس اليوم بنسبة (15.2%).

جدول (9)

يوضح عدد الحوادث المرورية موزعة حسب وقت ومكان الحادث

المجموع	مكان الحادث		المجموع	وقت الحادث		المنطقة
	خارج المدينة	داخل المدينة		ليل	نهار	
86387	5573	80814	86387	23051	63336	الرياض
97091	23332	73759	97091	41637	55454	مكة المكرمة
69143	12212	56931	69143	28663	40480	المنطقة الشرقية
973	514	459	973	473	500	المدينة المنورة
8051	945	7106	8051	3051	5000	القصيم
4033	969	3064	4033	1455	2578	تبوك
18998	7449	11549	18998	8053	10945	عسير
2118	739	1379	2118	694	1424	الباحة
4187	424	3763	4187	1649	2538	الحدود الشمالية
5371	330	5041	5371	2418	2953	الجوف
6172	805	5367	6172	2180	3992	حائل
2149	165	1984	2149	625	1524	نجران
976	580	396	976	414	562	جازان



معظم الحوادث المرورية تقع وقت النهار حيث بلغ عددها (191286) أي بنسبة (62.5 %) أما الحوادث داخل المدينة فأكثر من خارج المدينة حيث بلغ عددها (251612) بنسبة (82.3 %) . مع الأخذ في الإعتبار خطورة الحوادث التي تقع خارج المدن وعند مداخل المدن .

جدول (10)

يوضح الحوادث المرورية موزعة حسب انواعها

المجموع	أخرى	خروج عن الطريق	انقلاب	حريق	دهس		تصادم		المنطقة
					حيوان	مشاة	مع جسم ثابت	سيارات	
86387	2388	255	741	10	14	836	618	81525	الرياض
97091	2649	7431	3981	150	93	4051	6455	72281	مكة المكرمة
69143	607	815	1168	58	122	763	4071	61539	المنطقة الشرقية
973	21	0	181	2	41	383	53	292	المدينة المنورة
8051	395	73	189	10	16	146	329	6893	القصيم
4033	70	160	419	12	89	295	213	2775	تبوك
18998	488	714	1525	33	178	521	2228	13311	عسير
2118	41	88	227	0	25	149	217	1371	الباحة
4187	57	49	233	1	11	158	488	3190	الحدود الشمالية

5371	77	16	239	28	17	199	388	4407	الجوف
6172	179	31	237	1	8	139	468	5109	حائل
2149	42	23	127	2	2	139	207	1607	نجران
976	37	8	158	1	6	246	28	492	جازان
305649	7051	9663	9425	308	622	8025	15763	254792	المجموع

معظم الحوادث المرورية التي تقع عبارة عن تصادم سيارات حيث بلغ عددها (254792) حادث تشكل نسبة (83.4%) وبشكل عام تعد ثلاثة أرباع الحوادث عبارة عن تصادم بين سيارتين .

جدول (11)

يوضح الفرق بين نسبة كل نوع من انواع الحوادث خلال عامي 1421هـ و 1422هـ

الحادث	1422هـ	1421هـ
تصادم بين سيارات	%83.4	%75.5
تصادم مع جسم ثابت	%5.1	%8.2
دهس مشاة	%2.6	%4
دهس حيوان	%0.2	%5
حريق	%0.1	%1
انقلاب	%3.1	%5.1
خروج عن الطريق	%3.2	%3.6
أخرى	%2.3	%3

يتضح من الجدول رقم (11) وجود ارتفاع في عدد حوادث التصادم بين سيارات لعام 1422هـ — مقارنة بعام 1421هـ حيث بلغت نسبتها (83.4%) بينما في عام 1421هـ بلغت (75.5%) ويعود ذلك إلى ارتفاع عدد السيارات في عام 1422 عن عام 1421. بيد أنها انخفضت حوادث دهس المشاة عام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ حيث كانت في عام 1422هـ (2.6%) وفي عام 1421هـ (4%) ، وكذلك الحال بالنسبة للانقلاب والخروج عن الطريق .

جدول (12)

يوضح أسباب الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق وسبب الحادث

المجموع	أسباب أخرى	السائق تحت تأثير مسكر أو مخدر	عطل في المركبة	عدم التقيد بإشارات المرور	تجاوز غير نظامي	دوران غير نظامي	السرعة الزائدة	المنطقة
86573	36754	19	0	4025	4278	7246	34251	الرياض
98165	45762	66	1145	3642	10982	13602	22966	مكة المكرمة
70013	31684	97	322	3773	7753	6509	19875	المنطقة الشرقية
1211	315	4	0	73	36	46	737	المدينة المنورة
9442	3488	7	15	125	263	116	5428	القصيم
4120	1357	26	28	205	404	341	1759	تبوك
19014	3724	170	0	797	1339	1315	11669	عسير
2493	905	4	9	106	260	350	859	الباحة
4208	1786	9	185	18	522	332	1356	الحدود الشمالية

5384	2063	7	12	614	173	154	2361	الجوف
8973	2109	0	0	191	373	259	6041	حائل
2296	1067	2	10	7	211	270	729	نجران
984	289	0	1	1	236	1	456	جازان
312876	131303	411	1727	13577	26830	30541	108487	المجموع

ترجع حوادث السير في جميع بلدان العالم دائماً إلى الخلل في أحد مكونات المعادلة المرورية وهي :

1- المركبة 2- الطريق 3- السائق

وتعد الأخطاء البشرية هي المحور الذي تدور حوله حوادث السير إذ تشكل أخطاء السائقين حوالي (80%) من العوامل المؤدية للحوادث بينما تشكل العوامل الأخرى (خلل المركبة - عوامل الطريق) (20%) لذلك فإن برامج التوعية المرورية يجب أن توجه إلى السائقين بهدف التأثير على سلوكهم على نحو يحقق حسن الاستخدام والسلامة والابتعاد عن أخطاء السياقة التي تعد السبب الرئيس لحوادث المرور وتصنف أخطاء السياقة تحت أربع فئات عامة :

1- المخالفات المرورية 2- سوء استعمال المركبة

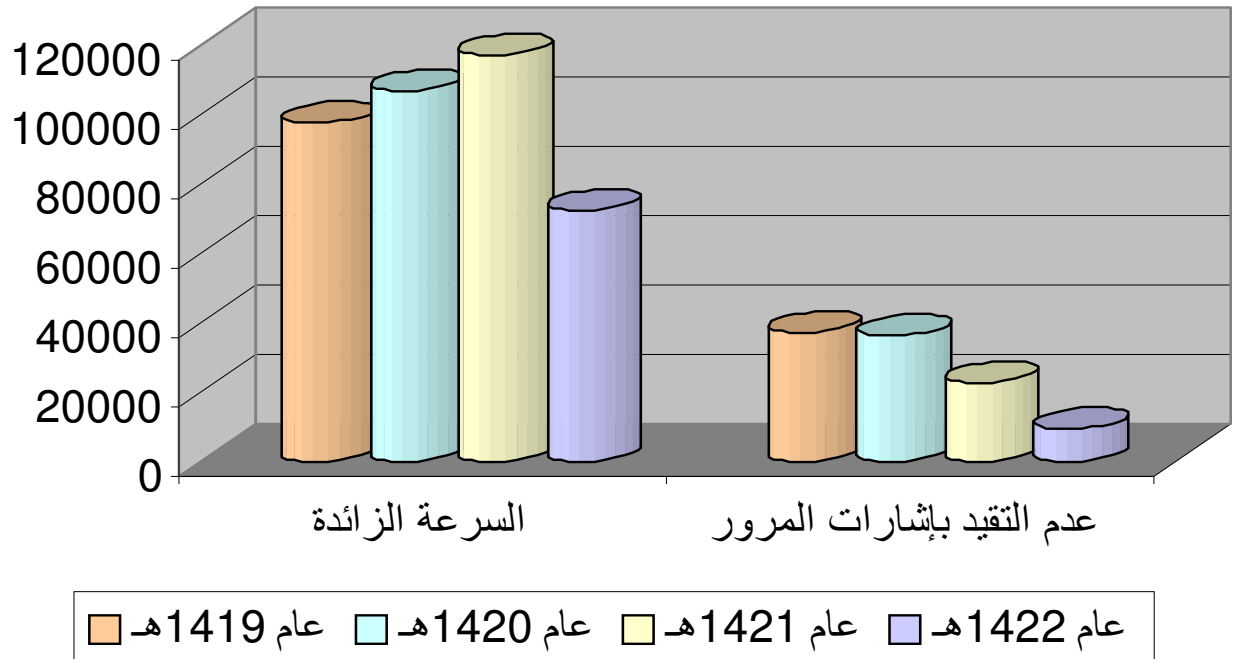
3- سوء التخطيط أثناء السياقة 4- عدم التقيد بآداب السياقة السليمة

وتعد المخالفات المرورية هي أسوأ وأخطر أنواع أخطاء السياقة التي يرتكبها السائق غير مبالي بأنظمة وتعليمات المرور , وكما هو ملاحظ فإن الحوادث المرورية التي تقع نتيجة السرعة الزائدة لازالت تشكل السبب الرئيس للحوادث المرورية لأن أكثر من ثلث عدد الحوادث يكون بسبب السرعة الزائدة ، ويتضح من ذلك أن السرعة الزائدة هي السبب الأول للحوادث المرورية في جميع المناطق .

جدول (13)

أسباب الحوادث المرورية الخطرة (السرعة الزائدة ، عدم التقيد بإشارات المرور) ومقارنتها بالثلاث السنوات الأخيرة

عام 1422هـ	عام 1421هـ	عام 1420هـ	عام 1419هـ	
72811	116968	106670	97217	السرعة الزائدة
9470	22659	36042	37217	عدم التقيد بإشارات المرور

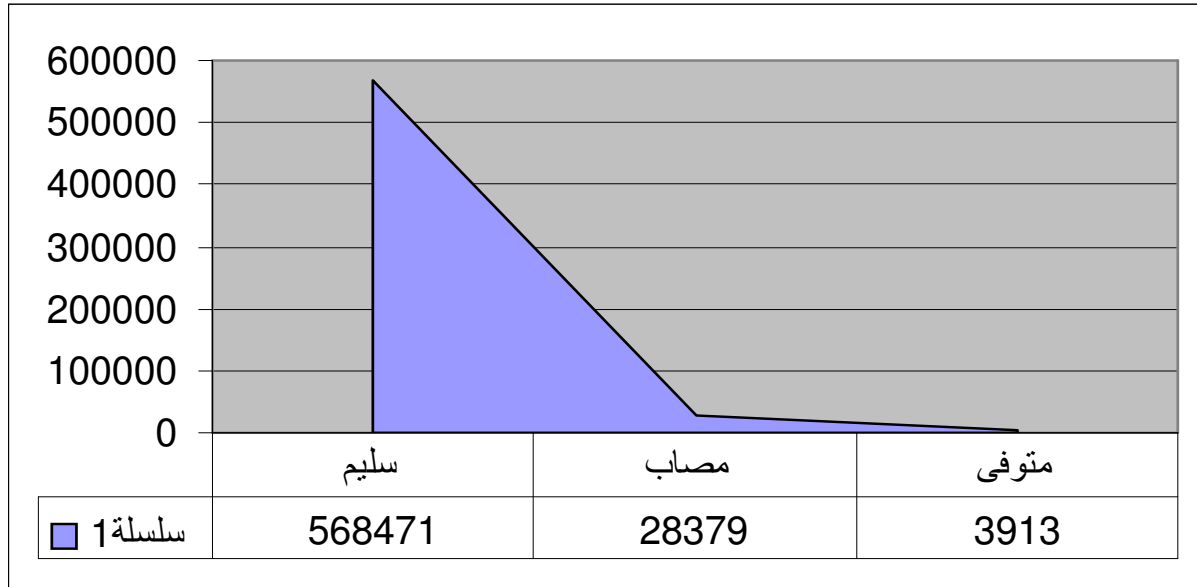


جدول (14)

يوضح نسب المصابين والمتوفين في الحوادث المرورية لعام 1422 هـ

المنطقة	سليم	%	مصاب	%	متوفى	%	المجموع
الرياض	169433	%29.81	2167	%7.64	415	%10.61	172015
مكة المكرمة	174172	%30.64	10574	%37.26	947	%24.20	185693
المنطقة الشرقية	131825	%23.19	3812	%13.43	657	%16.79	136294
المدينة المنورة	843	%0.15	1643	%5.79	307	%7.85	2793
القصيم	16414	%2.89	1336	%4.71	193	%4.93	17943
تبوك	6786	%1.19	1289	%4.54	169	%4.32	8244
عسير	35216	%6.19	1904	%6.71	514	%13.14	37634
الباحة	3768	%0.66	1015	%3.58	90	%2.30	4873
الحدود الشمالية	7095	%1.25	865	%3.05	107	%2.73	8067

11216	%2.56	100	%3.37	957	%1.79	10159	الجوف
9411	%2.40	94	%1.66	470	%1.56	8847	حائل
4245	%1.87	73	%3.06	868	%0.58	3304	نجران
2335	%6.31	247	%5.21	1479	%0.11	609	جازان
600763	%100	3913	%100	28379	%100	568471	المجموع



تعد حوادث منطقة مكة المكرمة أكثر خطورة حيث بلغت نسبة وفياتها **24.20 %** ، يليها في خطورة الحوادث المنطقة الشرقية حيث بلغت نسبة وفياتها **16.79 %** من مجموع الوفيات .

جدول (15)

عدد الحوادث المرورية فيما يتعلق بالأشخاص ونوع الحادث لعام 1422هـ

ما يتعلق بنوع الحادث			ما يتعلق بالأشخاص				المنطقة
المجموع	بسيط	جسيم	المجموع	متوفى	مصاب	سليم	
86387	83672	2715	172015	415	2167	169433	الرياض
97091	89378	7713	185693	947	10574	174172	مكة المكرمة
69143	66417	2726	136294	657	3812	131825	المنطقة الشرقية

973	22	951	2793	307	1643	843	المدينة المنورة
8051	7168	883	17943	193	1336	16414	القصيم
4033	3220	813	8244	169	1289	6786	تبوك
18998	18021	977	37634	514	1904	35216	عسير
2118	1455	663	4873	90	1015	3768	الباحة
4187	3620	567	8067	107	865	7095	الحدود الشمالية
5371	4796	575	11216	100	957	10159	الجوف
6172	5709	463	9411	94	470	8847	حائل
2149	1609	540	4245	73	868	3304	نجران
976	192	784	2335	247	1479	609	جازان
305649	285279	20370	600763	3913	28379	568471	المجموع

جدول (16)

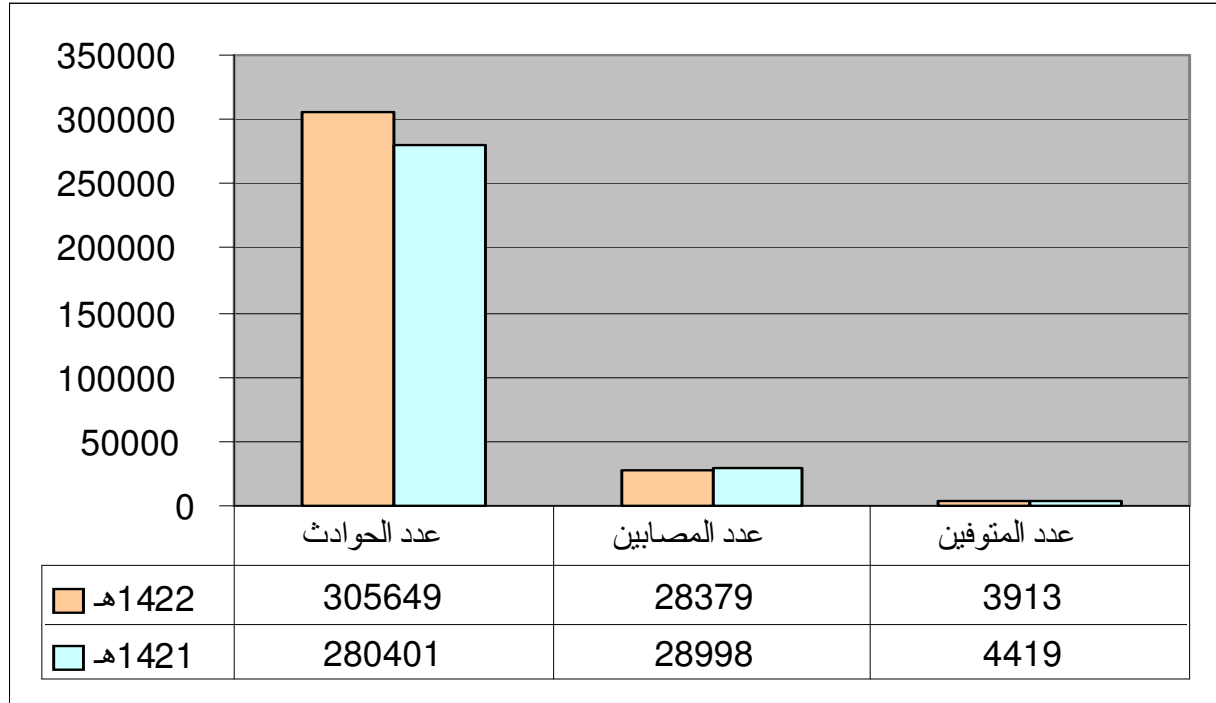
يوضح مقارنة لعدد الحوادث المرورية وعدد المصابين وعدد المتوفين خلال عامي

1421هـ - 1422هـ

عدد المتوفين	عدد المصابين	عدد الحوادث	العام
3913	28379	305649	1422هـ
4419	28998	280401	1421هـ
11.5 % -	2.1 % -	9 % +	النسبة

يوضح الجدول السابق مقارنة أعداد الحوادث والمصابين والمتوفين لعامي 1422هـ و 1421هـ حيث

أن هناك زيادة في عدد الحوادث بنسبة (9%) بيد أن هناك انخفاض في عدد المصابين بنسبة (2.1%) وكذلك في عدد المتوفين بنسبة (11.5%). وقد يعود ذلك إلى التوعية المرورية التي كانت أحد ثمارها التقييد بربط حزام الأمان بشكل ملحوظ والتخفيف من السرعة .

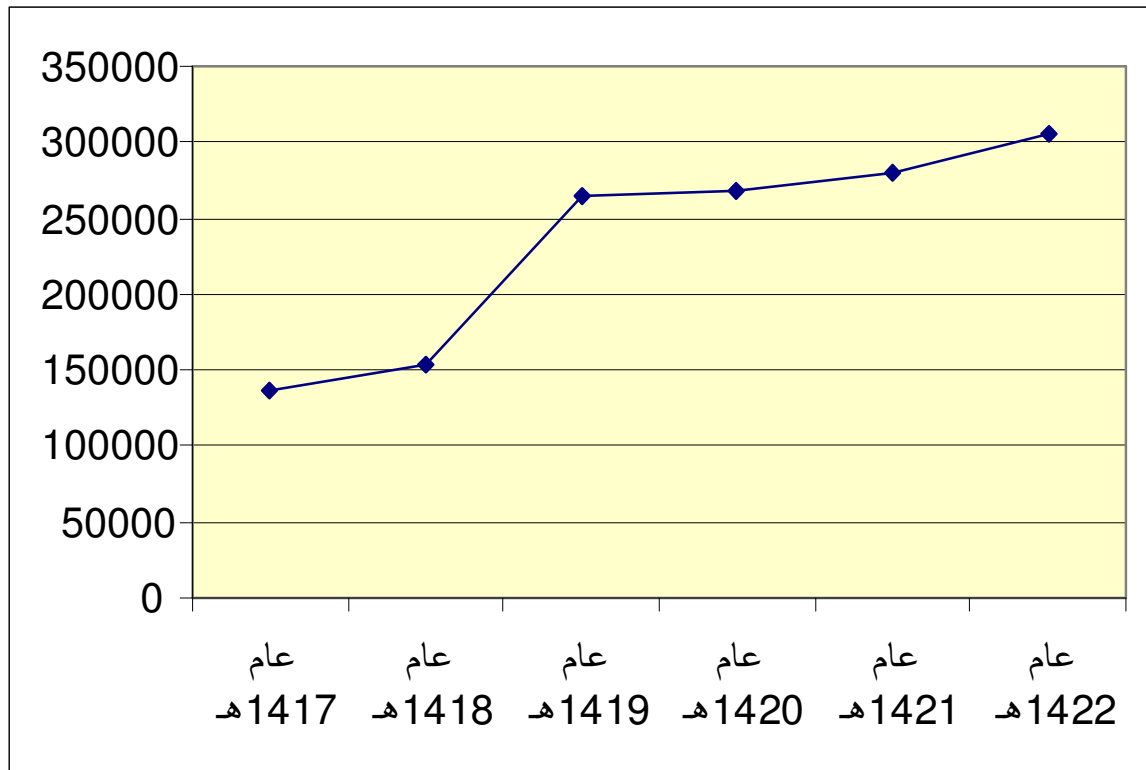


جدول (17)

مقارنة لعدد حوادث المرور بالمملكة (من عام 1417هـ إلى عام 1422هـ) موزعة حسب المناطق

المنطقة	عام 1417هـ	عام 1418هـ	عام 1419هـ	عام 1420هـ	عام 1421هـ	عام 1422هـ
الرياض	40226	52289	78303	80068	84313	86387
مكة المكرمة	12516	12664	89258	94669	89520	97091
المنطقة الشرقية	51054	51055	52750	56182	64381	69143
المدينة المنورة	536	651	1067	744	700	973
القصيم	6136	6829	7254	7213	8266	8051
تبوك	3852	1495	2696	3591	3060	4033
عسير	10977	13091	16361	10242	12469	18998
الباحة	1123	2294	2300	1169	1716	2118
الحدود الشمالية	704	2589	4180	3999	4174	4187

5371	4248	3447	2056	2079	1243	الجوف
6172	3686	3114	3710	4517	4302	حائل
2149	2412	2431	2063	2013	1324	نجران
976	1456	903	2328	2161	1770	جازان
305649	280401	267772	264326	153727	135763	المجموع

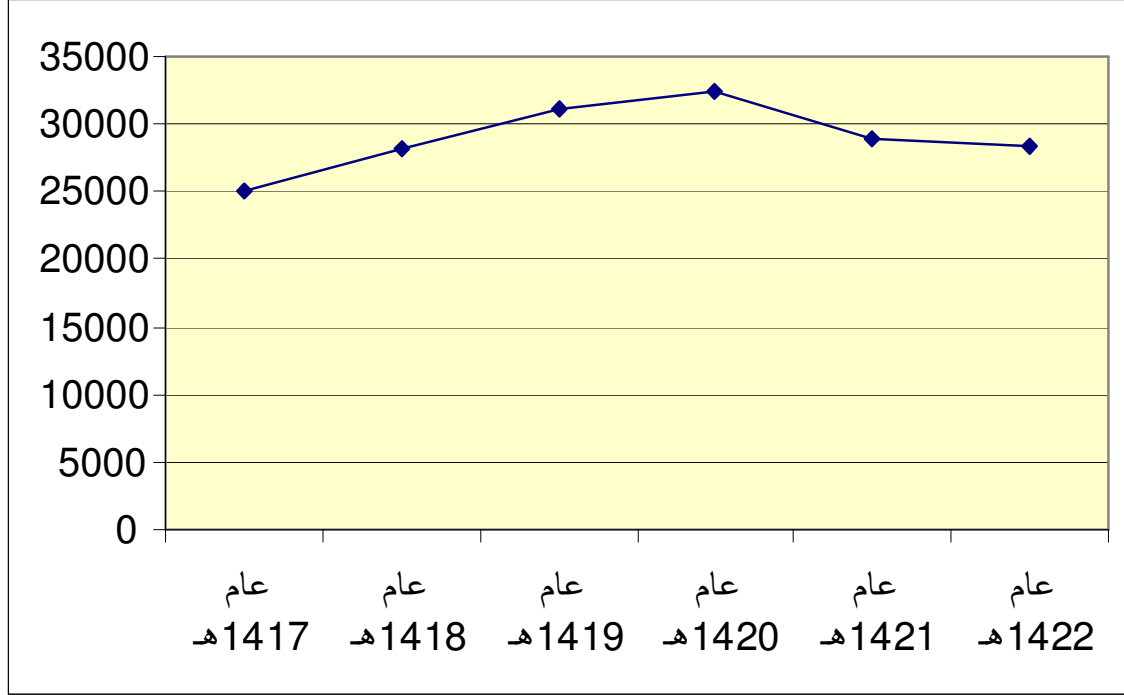


جدول (18)

مقارنة لعدد الإصابات في الحوادث المرورية بالمملكة (من عام 1417 هـ إلى عام 1422 هـ) موزعة حسب المناطق

عام	عام	عام	عام	عام	عام	المنطقة
1422 هـ	1421 هـ	1420 هـ	1419 هـ	1418 هـ	1417 هـ	
2167	4851	7517	7842	4883	1965	الرياض
10574	9501	9818	8876	8686	8385	مكة المكرمة
3812	3451	3135	3425	3398	3220	المنطقة الشرقية
1643	1211	1282	1115	943	817	المدينة المنورة
1336	1480	1152	927	1019	933	القصيم
1289	853	1269	1284	750	1620	تبوك

1904	1760	2954	2763	2940	2814	عسير
1015	1014	451	1121	999	852	الباحة
865	1152	1448	891	814	760	الحدود الشمالية
957	892	402	793	873	814	الجوف
470	388	311	217	539	808	حائل
868	959	967	778	754	820	نجران
1479	1486	1655	1027	1546	1270	جازان
28379	28998	32361	31059	28144	25078	المجموع

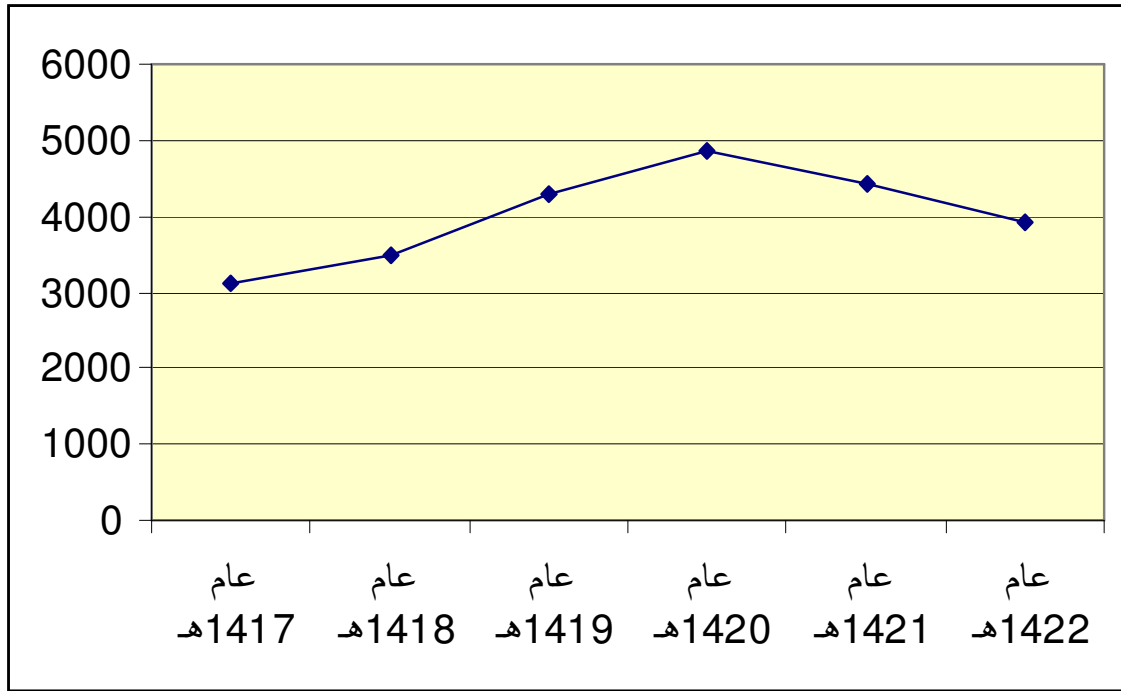


جدول (19)

مقارنة لعدد الوفيات في الحوادث المرورية بالمملكة (من عام 1417 هـ إلى عام 1422 هـ) موزعة حسب المناطق

عام	عام	عام	عام	عام	عام	المنطقة
1422 هـ	1421 هـ	1420 هـ	1419 هـ	1418 هـ	1417 هـ	
415	720	917	920	525	302	الرياض
947	1184	1258	1130	833	852	مكة المكرمة
657	581	566	566	552	523	المنطقة الشرقية
307	283	337	302	192	132	المدينة المنورة
193	203	178	150	179	158	القصيم
169	157	158	169	155	147	تبوك

514	476	476	320	349	343	عسير
90	73	69	64	88	74	الباحة
107	129	139	106	113	105	الحدود الشمالية
100	128	288	91	74	75	الجوف
94	124	97	116	110	115	حائل
73	82	96	80	75	79	نجران
247	279	269	276	229	226	جازان
3913	4419	4848	4290	3474	3131	المجموع



الفصل الثاني

المركبات والسائقين المشتركين في الحوادث المرورية

الفصل الثاني : المركبات والسائقين المشتركين في الحوادث المرورية .

- ◀ مقدمة .
- ◀ المركبات المشتركة في الحوادث المرورية :
- المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب نوع المركبة .
- المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب حالة المركبة .
- ◀ السائقين المشتركين في الحوادث المرورية :

- السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب الأعمار .
- السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب الجنسية .
- السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب نوع الرخصة.

أسهمت النقلة الحضارية والاقتصادية التي عمت إرجاء المملكة في زيادة هائلة في عدد المركبات ونظراً لإتساع مساحة المملكة العربية السعودية فقد تنوعت هذه المركبات بحيث لا تخلو المملكة من أي نوع منها .

وتعد المركبة العامل الوسيط في سلسلة العوامل المسببة لوقوع الحوادث المروري لذلك فإن رفع معدلات السلامة في المركبات يتم من خلال توجيه الجهود لمنع الحوادث أو التقليل من احتمالات وقوعها وأيضاً إلى التقليل من احتمالات وقوع الإصابات أو التخفيف من شدتها إذا وقع حادث للسيارة .

ورغم أهمية المركبة كعامل مسبب للحوادث إلا أنه لايمكن الفصل بين المركبة وبين شخصية سائقها فالسائق يعد المتغير الرئيس في معادلة المثلث المروري (السائق- المركبة- الطريق) . لذلك يهدف هذا الفصل إلى تسجيل وإحصاء عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إجمالاً وبحسب أنواعها ثم بحسب حاله المركبة بعد وقوع الحوادث المروري ونفس الأمر بالنسبة للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية حيث يقوم هذا الفصل بإحصائهم إجمالاً ثم بحسب أعمارهم وجنسياتهم وأخيراً بحسب نوع الرخصة التي يحملها كل منهم .

المركبات المشتركة في الحوادث المرورية موزعة حسب نوع المركبة للعام 1422هـ

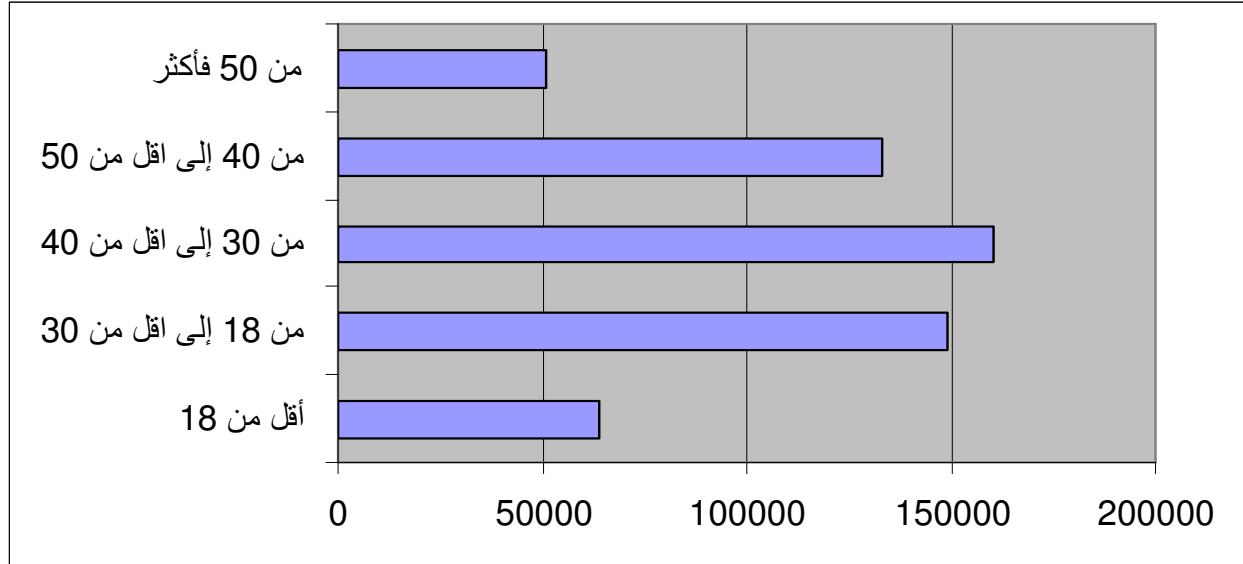
المنطقة	صغيرة	جيب	حافلة	ونيت	نقل	وايت	أخرى	المجموع
الرياض	106547	10666	538	32624	9504	1219	8526	169624
مكة المكرمة	94409	15390	5034	19003	18623	5763	10538	168760
المنطقة الشرقية	72600	13407	2885	18132	17362	644	5237	130267
المدينة المنورة	532	109	34	347	156	4	88	1270
القصيم	6967	1666	75	3640	2110	70	2015	16543
تبوك	3432	1002	189	1037	916	133	47	6756
عسير	11779	3574	608	8871	2908	345	649	28734
الباحة	1065	396	91	1354	318	101	51	3376
الحدود الشمالية	4455	333	56	1969	356	103	101	7373
الجوف	3345	1901	499	2021	1839	347	182	10134
حائل	3598	1382	33	2811	842	92	454	9212
نجران	1736	416	91	594	530	94	80	3541
جازان	949	198	50	253	59	23	694	2226
المجموع	311414	50440	10183	92656	55523	8938	28662	557816

تمثل السيارات الصغيرة أكثر أنواع السيارات المشتركة في الحوادث المرورية بمناطق المملكة حيث مثلت ما نسبته (55.8 %) من مجموع السيارات المشتركة في الحوادث المرورية وهذا يعود إلى انتشار السيارات الصغيرة بشكل كبير ، يليها الوانيت .
بينما تمثل اقل أنواع السيارات اشتراكاً في الحوادث المرورية (الوانيت) .

جدول (21)

السائقون المشتركون في الحوادث المرورية حسب الأعمار

المنطقة	أقل من 18	18 إلى أقل من 30	30 إلى أقل من 40	40 إلى أقل من 50	50 فأكثر	المجموع
الرياض	37813	30954	41548	41248	18061	169624
مكة المكرمة	11176	54379	47083	37579	18543	168760
المنطقة الشرقية	4949	34261	43396	40425	7236	130267
المدينة المنورة	99	403	421	259	88	1270
القصيم	1407	5726	5390	2569	1451	16543
تبوك	835	2019	2485	1021	396	6756
عسير	3363	10195	8960	4027	2189	28734
الباحة	503	975	996	543	359	3376
الحدود الشمالية	879	2069	2464	1319	642	7373
الجوف	1161	3041	3327	1868	737	10134
حائل	618	3200	3028	1507	859	9212
نجران	862	1023	841	572	243	3541
جازان	497	873	520	164	172	2226
المجموع	64162	149118	160459	133101	50976	557816

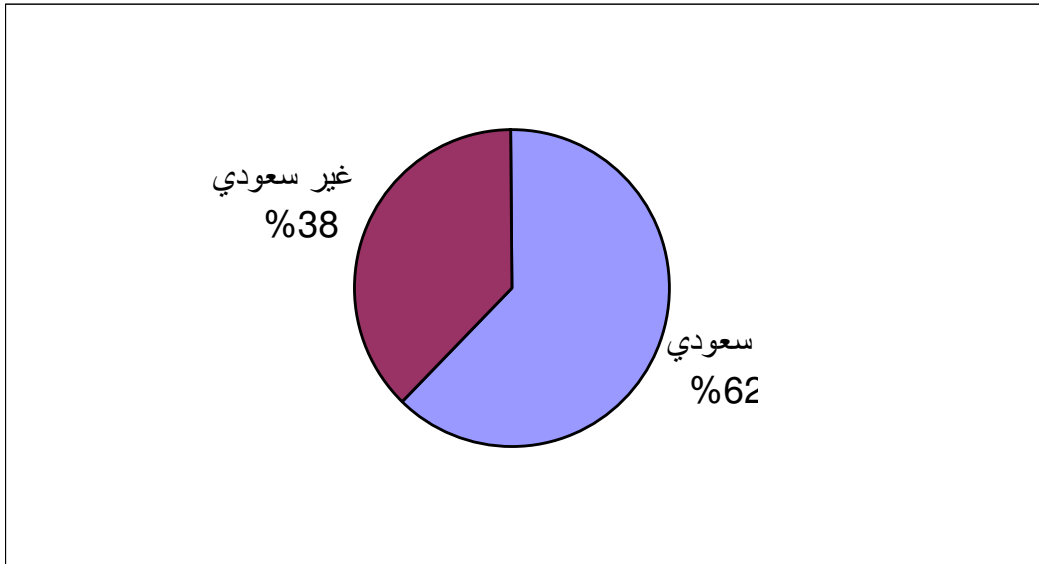


من خلال الجدول والرسم البياني نجد ان اكثر السائقون المشتركون في الحوادث تكون أعمارهم ما بين 30 سنة إلى أقل من 40 سنة حيث شكلت نسبته (28.7%) ، بينما شكلت أقل نسبة (9.1%) لمن أعمارهم 50 سنة فأكثر .

جدول (22)

السائقون المشتركون في الحوادث المرورية حسب الجنسية والمنطقة

المنطقة	سعودي	غير سعودي	المجموع
الرياض	110842	58782	169624
مكة المكرمة	93032	75728	168760
المنطقة الشرقية	75855	54412	130267
المدينة المنورة	824	446	1270
القصيم	11354	5189	16543
تبوك	4511	2245	6756
عسير	22303	6431	28734
الباحة	2444	932	3376
الحدود الشمالية	5852	1521	7373
الجوف	7961	2173	10134
حائل	6904	2308	9212
نجران	2632	909	3541
جازان	1685	541	2226
المجموع	346199	211617	557816



على الرغم من الفرق الكبير بين عدد السكان السعوديين وعدد الأجانب إلا ان نسبة الأجانب المشتركين في الحوادث أعلى من نسبة عدد السعوديين المشتركين في الحوادث المرورية مقارنة في عدد السكان بالنسبة لكل من السعوديين والأجانب .

جدول (23)

السائقون المشتركون في الحوادث المرورية حسب نوع الرخصة والمنطقة

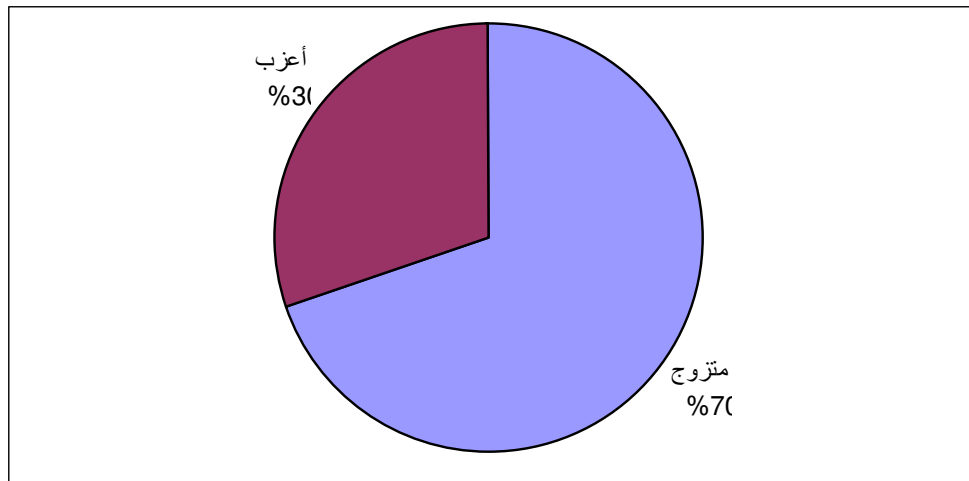
المنطقة	خصوصي	عمومي	آليات	دراجة نارية	السائق لا يحمل رخصة قيادة	المجموع
الرياض	122937	45872	402	73	340	169624
مكة المكرمة	107180	49862	447	796	10475	168760
المنطقة الشرقية	87997	37558	251	117	4344	130267
المدينة المنورة	784	273	2	23	188	1270
القصيم	14301	1933	62	0	247	16543
تبوك	4777	1426	44	0	509	6756
عسير	20707	4299	2	0	3726	28734
الباحة	2420	521	7	0	428	3376
الحدود الشمالية	6105	958	0	0	310	7373
الجوف	8734	1036	12	7	345	10134
حائل	7066	1319	70	1	756	9212
نجران	2350	562	28	0	601	3541
جازان	1029	612	0	0	585	2226
المجموع	386387	146231	1327	1017	22854	557816

يمثل جملة الرخص الخصوصي ثلثي الرخص الأخرى حيث بلغ مجموعها (386387) رخصة خصوصي يليها رخص العمومي .

جدول (24)

الحالة الاجتماعية للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق لعام 1422هـ

المجموع	الحالة الاجتماعية		المنطقة
	أعزب	متزوج	
169624	33991	135633	الرياض
168760	45216	123544	مكة المكرمة
130267	52898	77369	المنطقة الشرقية
1270	417	853	المدينة المنورة
16543	5145	11398	القصيم
6756	2541	4215	تبوك
28734	13198	15536	عسير
3376	1098	2278	الباحة
7373	3252	4121	الحدود الشمالية
10134	5291	4843	الجوف
9212	2598	6614	حائل
3541	1352	2189	نجران
2226	1123	1103	جازان
557816	168120	389696	المجموع

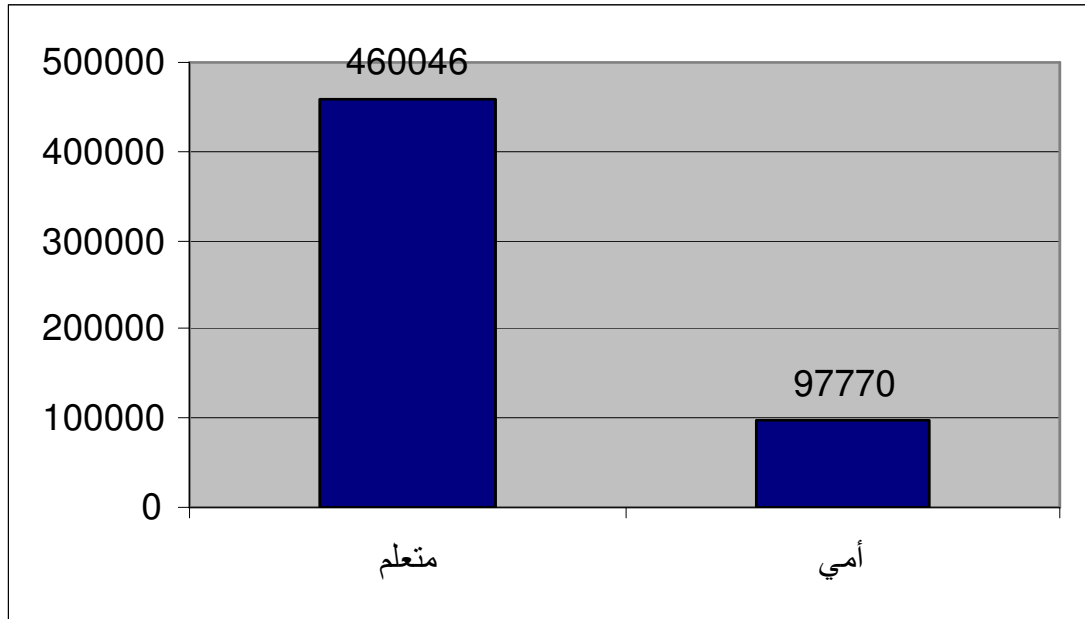


بلغت نسبة السائقين المتزوجين المشتركين في الحوادث المرورية (70 %) ، بينما بلغت نسبة السائقين العزاب المشتركين في الحوادث المرورية (30 %).

جدول (25)

الحالة التعليمية للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق لعام 1422هـ

المجموع	الحالة التعليمية		المنطقة
	أمي	متعلم	
169624	47167	122457	الرياض
168760	32452	136308	مكة المكرمة
130267	9299	120968	المنطقة الشرقية
1270	168	1102	المدينة المنورة
16543	834	15709	القصيم
6756	521	6235	تبوك
28734	4088	24646	عسير
3376	394	2982	الباحة
7373	632	6741	الحدود الشمالية
10134	625	9509	الجوف
9212	639	8573	حائل
3541	373	3168	نجران
2226	578	1648	جازان
557816	97770	460046	المجموع



بلغت نسبة السائقين المتعلمين المشتركين في الحوادث المرورية (82.5 %) ، بينما بلغت نسبة السائقين الأميين المشتركين في الحوادث المرورية (18.5 %) .

الفصل الثالث

المخالفات المرورية

الفصل الثالث : المخالفات المرورية

- ◀ مقدمة .
- ◀ توزيع عدد المخالفات بالاشهر .
- ◀ المخالفات المرورية التي تم ضبطها لعام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ .
- ◀ . المخالفات التي تم ضبطها حسب الجنسية .
- ◀ . المخالفات التي تم ضبطها حسب نوع المخالفة .
- ◀ مقارنة للمخالفات المرورية حسب نوع المخالفة بين عام 1422هـ - 1421هـ .
- ◀ توزيع المخالفات المرورية الخطرة ومقارنتها بالثلاث السنوات الاخيرة .

مقدمة

تعد المخالفات المرورية السبب الرئيس للحوادث المرورية ، وتتمثل في السرعة الزائدة ، وتجاوز الإشارات المرورية ، وعدم مراعاة شروط السلامة ، والدخول أو الخروج الخاطئ من الطريق ، وغيرها من المخالفات .

وإذا كانت هذه المخالفات تشارك بدرجات متفاوتة في وقوع الحوادث المروري إلا إن أكثرها مساهمة في هذا المجال هي السرعة الزائدة ، حيث ثبت إحصائياً أنها العامل الرئيس في وقوع الحوادث المرورية .

ويوضح هذا الفصل رصد المخالفات المرورية التي تم ضبطها عام 1422هـ — بشكل إجمالي ، وبحسب جنسية مرتكبها ، وبحسب نوع المخالفة ، ثم مقارنة إحصاء عام 1422هـ — بعام 1421هـ .

جدول (26)

المخالفات المرورية التي تم ضبطها لعام 1422هـ - موضحة حسب الأشهر

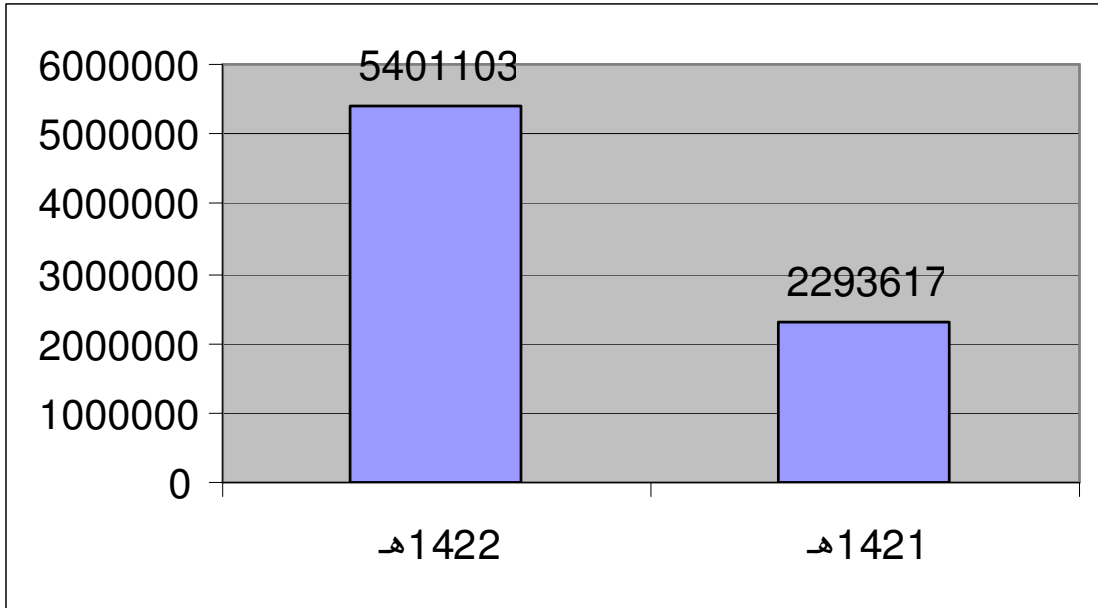
النسبة	عدد المخالفات	الشهر
4,9%	266129	محرم
7,3%	394470	صفر
7,1%	384185	ربيع الأول
8,4%	452003	ربيع الثاني
8,4%	454573	جمادى الأول
7,8%	423519	جمادى الثاني
9,2%	498285	رجب
10,3%	558482	شعبان
9%	483564	رمضان
8,6%	465988	شوال
10,3%	558018	ذو القعدة
8,6%	461887	ذو الحجة
100%	5401103	المجموع

يتضح من خلال الجدول ان اكثر المخالفات المرورية في شهري شعبان وذو القعدة بلغت نسبة كلاً منهما (10.3%) ، وأقل الأشهر مخالفات في شهر محرم حيث بلغت نسبة (4.9%) .

جدول (72)

المخالفات المرورية التي تم ضبطها لعام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ

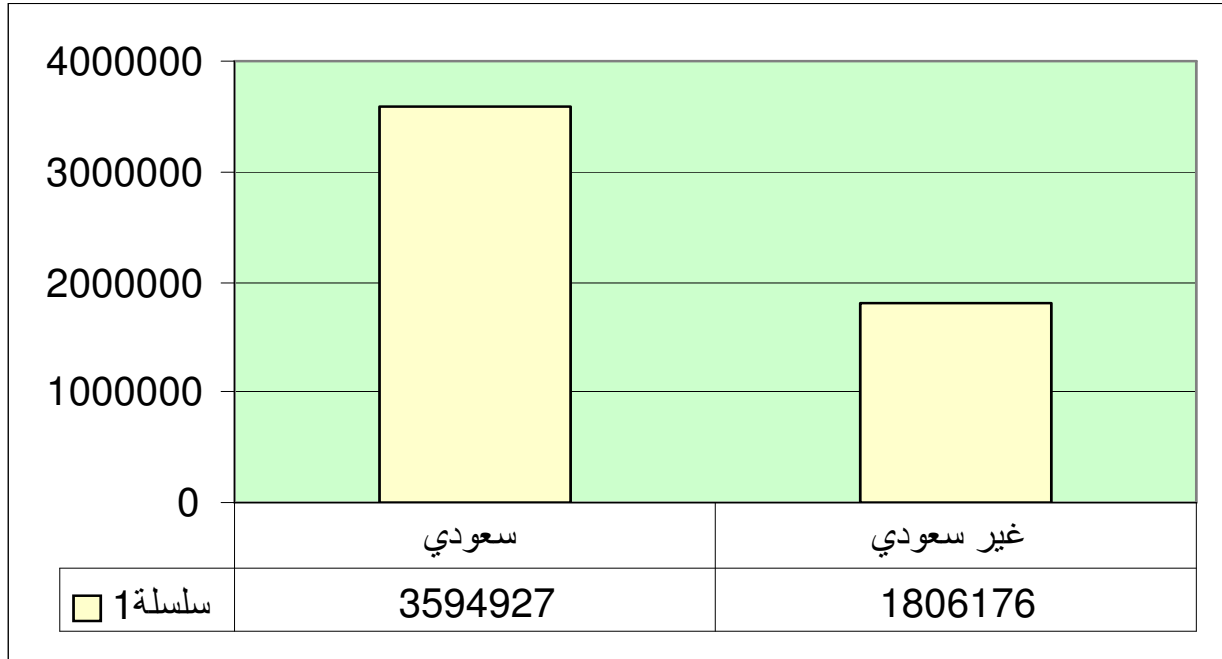
الفرق	1421هـ	1422هـ	المطقة
304022	886401	1190423	الرياض
1840769	635370	2476139	مكة المكرمة
246200	308278	554478	المنطقة الشرقية
92883	19534	112417	المدينة المنورة
61239	98992	160231	القصيم
95639	35481	131120	تبوك
75369	123419	198788	عسير
44049	11131	55180	الباحة
25191	7535	32726	الحدود الشمالية
18314	15502	33816	الجوف
54306	10235	64541	حائل
79022	41030	120052	نجران
170483	100709	271192	جازان
3107486	2293617	5401103	المجموع



يتضح من خلال الجدول والرسم البياني زيادة المخالفات المرورية في عام 1422هـ عن عام 1421هـ في كافة مناطق المملكة .

المخالفات المرورية التي تم ضبطها لعام 1422هـ حسب الجنسية

المنطقة	سعودي	غير سعودي	المجموع
الرياض	859467	330956	1190423
مكة المكرمة	1494641	981498	2476139
المنطقة الشرقية	383599	170879	554478
المدينة المنورة	74405	38012	112417
القصيم	118541	41690	160231
تبوك	93743	37377	131120
عسير	142531	56257	198788
الباحة	38624	16556	55180
الحدود الشمالية	24103	8623	32726
الجوف	24344	9472	33816
حائل	45459	19082	64541
نجران	92812	27240	120052
جازان	202658	68534	271192
المجموع	3594927	1806176	5401103



من خلال الجدول السابق نجد ان مجموع عدد المخالفات التي تم ضبطها لعام 1422هـ بلغ **5401103** مخالفة .

وبلغت نسبة المخالفات بالنسبة للسعوديين **66,5 %** ، وبالنسبة لغير السعوديين بلغت **33,5 %** .

جدول (92)

المخالفات المرورية التي تم ضبطها لعام 1422هـ حسب نوع المخالفة وجنسية السائق

المجموع		غير سعودي		سعودي		نوع المخالفة
%	عدد	%	عدد	%	عدد	
%13.36	721442	%9.64	174172	%15.22	547270	سرعة زائدة
%0.14	7702	%0.12	2206	%0.15	5496	تجاوز خاطئ
%5.32	287180	%4.39	79369	%5.78	207811	قيادة بدون رخصة سياقة
%2.43	131223	%2.19	39521	%2.55	91702	قيادة بدون رخصة سير
%1.87	101174	%1.93	34809	%1.85	66365	عكس السير
%5.31	286987	%5.18	93485	%5.38	193502	تجاوز الإشارة المرورية
%4.97	268297	%5.09	91977	%4.90	176320	عدم تجديد رخصة السياقة
%4.85	261785	%5.23	94492	%4.65	167293	عدم تجديد رخصة السير
%0.22	11751	%0.18	3180	%0.24	8571	عدم مراعاة شروط السلامة
%14.56	786560	%15.51	280083	%14.09	506477	وقوف غير نظامي
%1.07	57850	%1.13	20478	%1.04	37372	دوران غير نظامي
%0.21	11187	%0.16	2898	%0.23	8289	تحميل ركاب
%0.20	10988	%0.16	2892	%0.23	8096	استعمال السيارة لغير الغرض المرخص
%0.13	6896	%0.03	602	%0.18	6294	تفحيط
%0.45	24195	%0.60	10819	%0.37	13376	دخول او خروج خاطئ من الطريق
%0.35	18904	%0.65	11765	%0.20	7139	حمولة زائدة
%18.26	986010	%17.47	315586	%18.65	670424	عدم ربط حزام الأمان
%3.22	174054	%2.37	42718	%3.65	131336	تظليل
%23.09	1246918	%27.97	505124	%20.63	741794	أخرى
%100	5401103	%100	1806176	%100	3594927	المجموع

جدول (30)

مقارنة للمخالفات المرورية التي تم ضبطها خلال عام 1422هـ

مقارنة بعام 1421هـ حسب نوع المخالفة

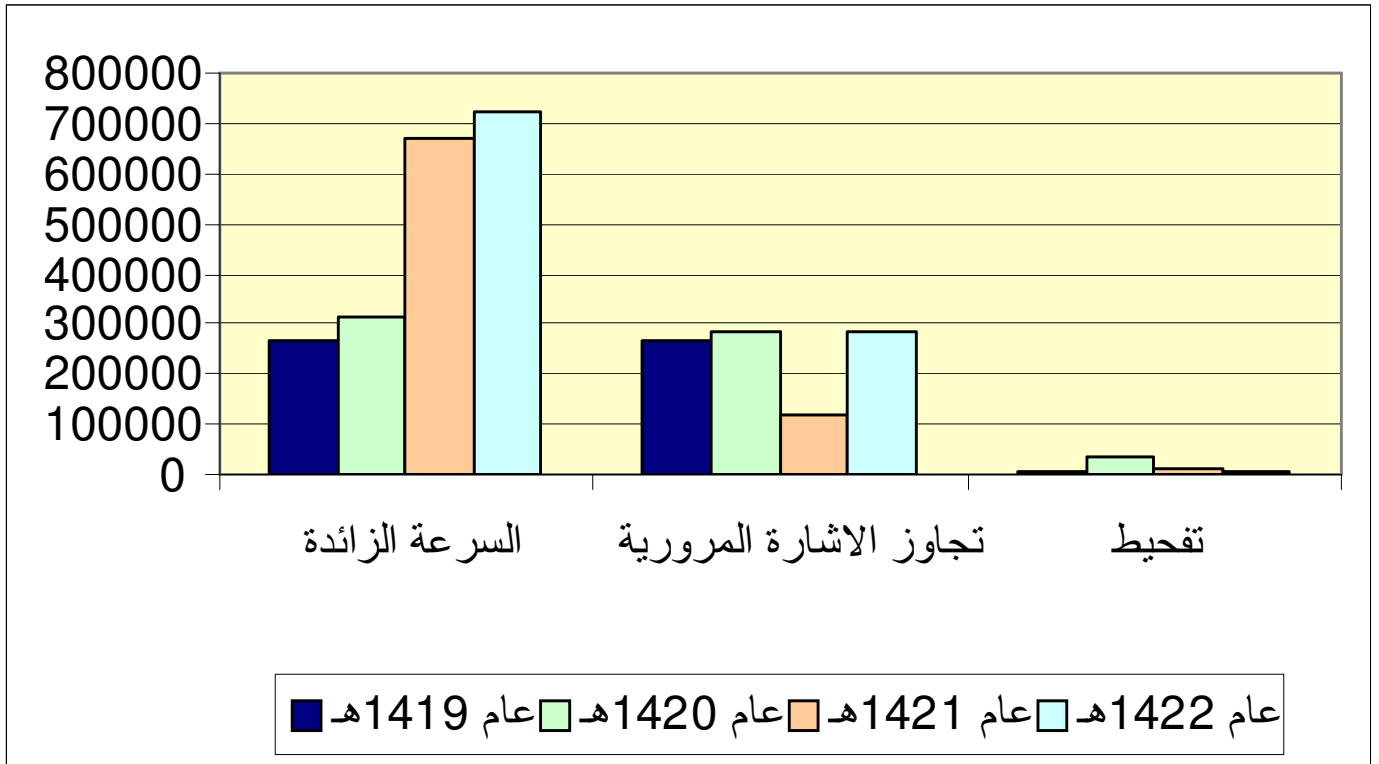
الفرق	1421هـ	1422هـ	نوع المخالفة
50399	671043	721442	سرعة زائدة
7702	—————	7702	تجاوز خاطئ
26388	260792	287180	قيادة بدون رخصة سياقة
26985	104238	131223	قيادة بدون رخصة سير
611	100563	101174	عكس السير
169579	117408	286987	تجاوز الإشارة المرورية
171552	96745	268297	عدم تجديد رخصة السياقة
151844	109941	261785	عدم تجديد رخصة السير
7907-	19658	11751	عدم مراعاة شروط السلامة
578190	208370	786560	وقوف غير نظامي
20528	37322	57850	دوران غير نظامي
11187	—————	11187	تحميل ركاب
65819-	76807	10988	استعمال السيارة لغير الغرض المرخص
6517-	13413	6896	تفحيط
18288	5907	24195	دخول او خروج خاطئ من الطريق
32	18872	18904	هولة زائدة
986010	—————	986010	عدم ربط حزام الأمان
174054	—————	174054	تظليل
794542	452376	1246918	أخرى
3107486	2293617	5401103	المجموع

من خلال الجدول السابق نجد ان مجموع المخالفات في عام 1422هـ زادت عن عام 1421هـ بمقدار (3107486) مخالفة .

جدول (31)

المخالفات المرورية الخطرة (السرعة الزائدة ، تجاوز الإشارة المرورية ، التفحيط) ومقارنتها بالثلاث السنوات الأخيرة

عام 1422هـ	عام 1421هـ	عام 1420هـ	عام 1419هـ	
721442	671043	316350	269094	السرعة الزائدة
286987	117408	287068	264258	تجاوز الاشارة المرورية
6896	13413	34847	8448	تفحيط



الفصل الرابع
رخص السير

الفصل الرابع : رخص السير

- ◀ المقدمة .
- ◀ رخص السير الجديدة .
- ◀ رخص السير التي تم تجديدها .
- ◀ رخص السير التي تم صرفها (بدل تالف وفاقد) .
- ◀ رخص السير التي تم نقل ملكيتها .
- ◀ رخص السير التي تم إسقاطها (بسبب التصدير والتشليح) .
- ◀ إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارات المرور .
- ◀ ابرز ما تضمنته الإجراءات الخاصة برخص السير .

مقدمة

اشترط النظام ضرورة توافر رخصة سير لكل مركبة من أي نوع من المركبات التي تسير على الطرق العامة في المملكة العربية السعودية ، باعتبار ان هذه الرخصة وما تحمله من بيانات ضرورية لسير المركبة . ويعتبر النظام عدم وجود هذه الرخصة مخالفة من مخالفة الأنظمة المرورية .

لذلك تعمل إدارات المرور بالمملكة على إصدار الرخص الجديدة ، وتجدد ما انتهت مدة صلاحيته من هذه الرخص وصرف بدل تالف وبدل فاقد ، ونقل الملكية ، وإسقاط الرخص بسبب التصدير او التشليح . وهذا ما يتضح إحصائياً في محتويات هذا الفصل .

جدول (32)

يوضح إجمالي رخص السير الجديدة التي تم إصدارها خلال عام 1422هـ في مختلف مناطق المملكة

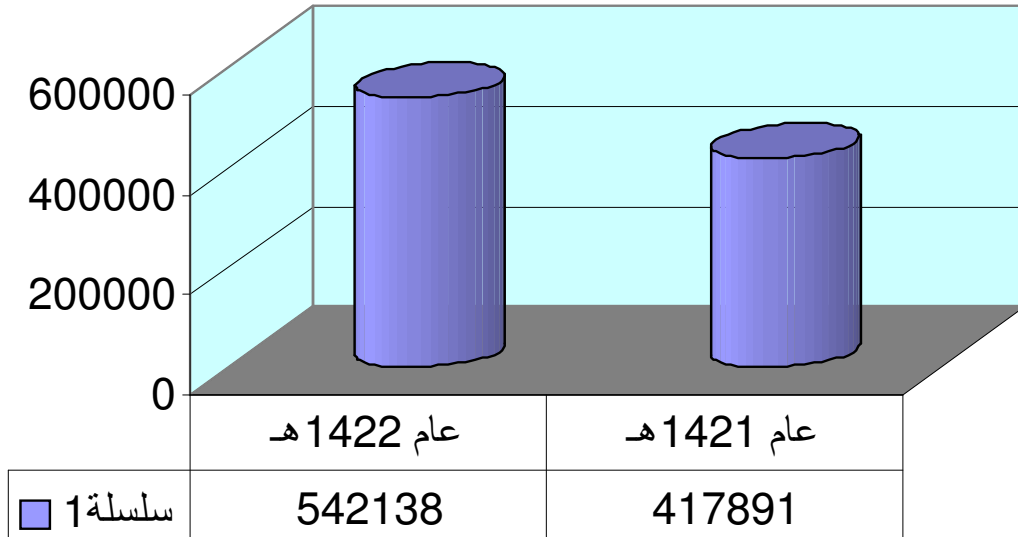
المجموع	درجة نارية	آليات	حافلة خاصة	حافلة عامة	اجره	نقل خاص	نقل عام	خصوصي	المنطقة
137713	2897	148	1990	150	2752	36975	6779	86022	الرياض
195868	574	46	2437	2225	6543	39737	18105	126201	مكة المكرمة
93459	210	270	2683	657	1155	23901	2565	62018	المنطقة الشرقية
20158	2	0	372	374	249	6220	2072	10869	المدينة المنورة
27565	100	20	1018	571	598	14040	1252	9966	القصيم
7736	0	6	59	1	8	1781	231	5650	تبوك
20115	5	38	96	226	82	6274	4911	8483	عسير
15088	0	6	28	30	16	7863	451	6694	الباحة
4210	1	0	5	0	9	1447	265	2483	الحدود الشمالية
6101	0	4	73	35	8	1314	269	4398	الجوف
6297	0	0	14	3	10	3891	13	2366	حائل
2860	2	0	3	1	28	1009	6	1811	نجران
4968	4	0	79	6	108	2025	35	2711	جازان
542138	3795	538	8857	4279	11566	146477	36954	329672	المجموع

جدول (33)

يوضح عدد رخص السير الجديدة التي تم إصدارها لعام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ حسب نوع الرخصة والفرق بينهما

نوع رخصة السير	1422هـ	1421هـ	الفرق
خصوصي	329672	288632	41040
نقل عام	36954	16567	20387
نقل خاص	146477	91291	55186
أجرة	11566	9591	1975
حافلة عامة	4279	4203	76
حافلة خاصة	8857	5718	3139
آليات	538	469	69
دراجة نارية	3795	1420	2375
المجموع	542138	417891	124247

مقارنة رخص السير الجديدة في عام 1422 هـ بعام 1421 هـ



جدول (34)

يوضح عدد ونسبة رخص السير الجديدة المنصرفة بمناطق المملكة خلال عام 1422هـ

النسبة المئوية	عدد رخص السير	المنطقة
25,40 %	137713	الرياض
36,13 %	195868	مكة المكرمة
17,24 %	93459	المنطقة الشرقية
3,72 %	20158	المدينة المنورة
5,08 %	27565	القصيم
1,43 %	7736	تبوك
3,71 %	20115	عسير
2,78 %	15088	الباحة
0,78 %	4210	الحدود الشمالية
1,13 %	6101	الجوف
1,16 %	6297	حائل
0,53 %	2860	نجران
0,92 %	4968	جازان
100 %	542138	المجموع

جدول (35)

يوضح المنصرف من رخص السير الجديدة بمناطق المملكة خلال عام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ

الفرق	1421هـ	2142هـ	المنطقة
22025	115688	137713	الرياض
14696	181172	195868	مكة المكرمة
32776	60683	93459	المنطقة الشرقية
13014	7144	20158	المدينة المنورة
18126	9439	27565	القصيم
2559	5177	7736	تبوك
9636	10479	20115	عسير
12204	2884	15088	الباحة
872	3338	4210	الحدود الشمالية
1472	4629	6101	الجوف
-4693	10990	6297	حائل
400	2460	2860	نجران
1160	3808	4968	جازان
124247	417891	542138	المجموع

جدول (36)

اجمالي عدد رخص السير التي تم تجديدها خلال عام 2142هـ

المنطقة	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	دراجة نارية	المجموع
الرياض	163687	10068	75781	4945	577	3579	0	61	258698
مكة المكرمة	172170	28206	83420	1953	838	2532	9	298	289426
المنطقة الشرقية	108991	6262	41964	1499	1704	3775	46	109	164350
المدينة المنورة	13271	1303	6467	386	254	517	0	0	22198
القصيم	26890	4880	31756	3903	720	1357	1	0	69507
تبوك	16547	1113	10434	86	81	247	2	10	28520
عسير	48207	2463	47459	108	282	680	11	12	99222
الباحة	18288	666	18473	29	69	47	6	0	37578
الحدود الشمالية	6585	2211	9933	30	11	32	677	0	19479
الجوف	9051	1623	10438	30	59	163	3	0	21367
حائل	8592	1156	8539	77	17	157	0	0	18538
نجران	7750	646	7670	81	17	36	0	2	16202
جازان	12250	902	10678	371	115	508	3	14	24841
المجموع	612279	61499	363012	13498	4744	13630	758	506	1069926

جدول (37)

يوضح رخص السير التي تم تجديدها بالمملكة
خلال عام 2142هـ مقارنة بعام 1421هـ والفرق بينهما

المنطقة	2142هـ	1421هـ	الفرق
الرياض	258698	279332	-20634
مكة المكرمة	289426	325815	-36389
المنطقة الشرقية	164350	142459	21891
المدينة المنورة	22198	15981	6217
القصيم	69507	44432	25075
تبوك	28520	20155	8365
عسير	99222	101784	-2562
الباحة	37578	22688	14890
الحدود الشمالية	19479	8168	11311
الجوف	21367	13086	8281
حائل	18538	14470	4068
نجران	16202	11613	4589
جازان	24841	17126	7715
المجموع	1069926	1017109	52817

جدول (38)

يوضح عدد ونسبة رخص السير التي تم تجديدها لعام 2142هـ مقارنة بعام 1421هـ

النسبة المئوية	1421هـ	النسبة المئوية	2142هـ	نوع رخصة السير
61,57%	626207	57,23%	612279	خصوصي
8,59%	87344	5,75%	61499	نقل عام
27,88%	283555	33,93%	363012	نقل خاص
0,75%	7642	1,26%	13498	أجرة
0,53%	5346	0,44%	4744	حافلة عامة
0,64%	6500	1,27%	13630	حافلة خاصة
0,03%	290	0,07%	758	آليات
0,02%	225	0,05%	506	دراجة نارية
100%	1017109	100%	1069926	المجموع

يلاحظ من خلال الجدول زيادة في تجديد رخص السير في عام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (5.2 %) .

أكثر أنواع الرخص زيادة في عام 1422هـ عن عام 1421هـ في عملية التجديد هي النقل الخاص . بينما أقل أنواع الرخص انخفاضاً هي الخصوصي والنقل العام .

جدول (39)

اجمالي عدد رخص السير التي تم صرفها بدل تالف وفاقدا خلال عام 2142هـ

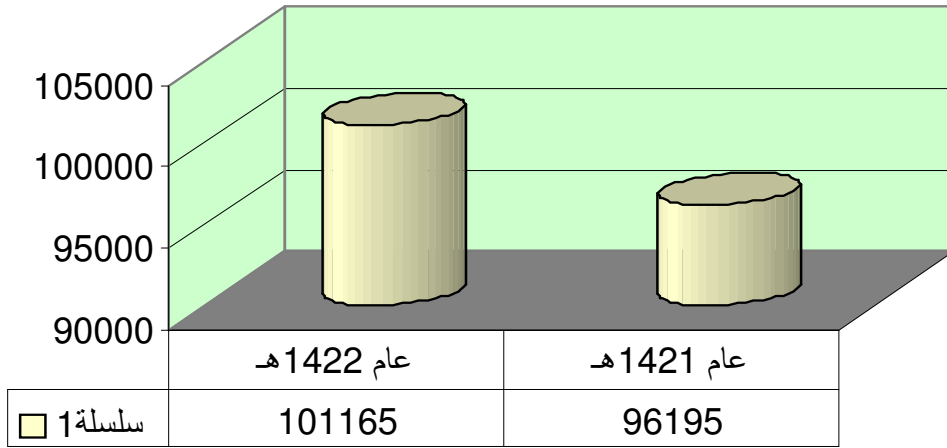
المنطقة	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	دراجة نارية	المجموع
الرياض	10954	577	4130	63	41	158	0	32	15955
مكة المكرمة	23502	2602	14325	551	36	382	0	6	41404
المنطقة الشرقية	11111	777	2406	48	127	285	4	4	14762
المدينة المنورة	979	137	467	96	15	79	0	0	1773
القصيم	1912	303	1217	1982	793	208	0	0	6415
تبوك	2060	32	384	3	0	0	0	1	2480
عسير	4273	184	2276	1	0	5	0	0	6739
الباحة	1113	157	622	2	2	6	0	0	1902
الحدود الشمالية	884	234	300	3	5	4	0	0	1430
الجوف	1176	40	265	4	1	2	0	0	1488
حائل	443	26	339	0	0	0	0	0	808
نجران	1744	61	356	1	0	1	0	0	2163
جازان	1957	218	1218	149	71	218	13	2	3846
المجموع	62108	5348	28305	2903	1091	1348	17	45	101165

جدول (40)

يبين عدد ونسبة رخص السير التي تم صرفها بدل تالف وفاقدا لعام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ

النسبة المتوية	1421هـ	النسبة المتوية	1422هـ	نوع رخصة السير
%70,78	68089	% 61,39	62108	خصوصي
%5,56	5344	% 5,29	5348	نقل عام
%21,19	20382	% 27,98	28305	نقل خاص
%1,72	1655	% 2,87	2903	أجرة
%0,17	159	% 1,08	1091	حافلة عامة
%0,56	539	% 1,33	1348	حافلة خاصة
%0,01	5	% 0,02	17	آليات
%0,02	22	% 0,04	45	دراجة نارية
%100	96195	% 100	101165	المجموع

مقارنة رخص السير التي تم صرفها بدل تالف وفاقدا في عام 1422هـ بعام 1421هـ



بلغ إجمالي رخص السير التي تم صرفها (بدل تالف وفاقدا) خلال عام 1422هـ (101165) رخصة سير بزيادة عن عام 1421هـ بمقدار (4970) رخصة سير .

جدول (41)

يوضح إجمالي رخص السير للمركبات التي تم نقل ملكيتها في المملكة خلال عام 1422هـ

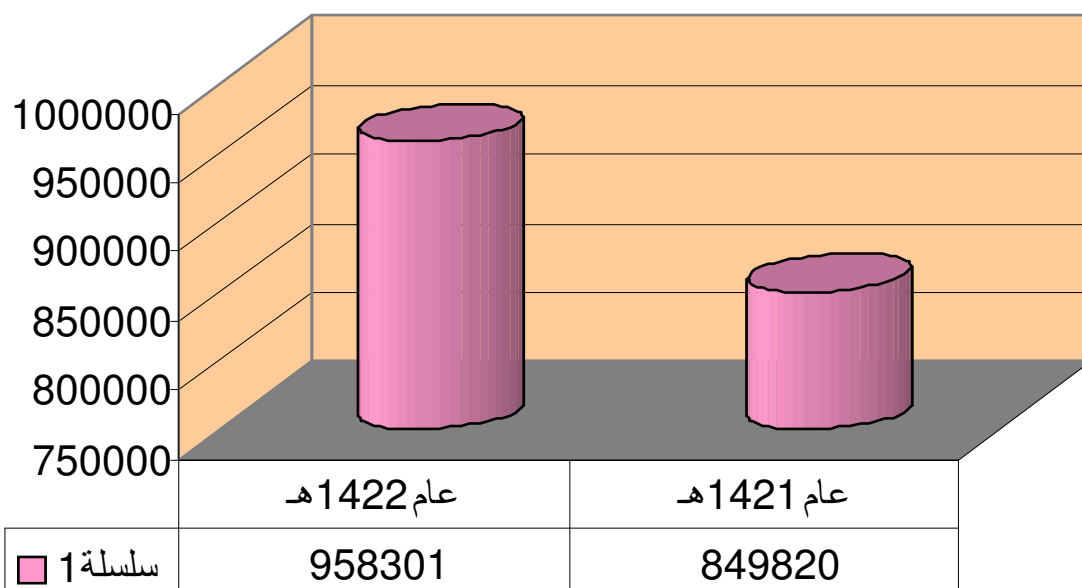
المنطقة	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	دراجة نارية	المجموع
الرياض	186908	4146	63928	417	96	968	11	32	256506
مكة المكرمة	162462	9805	44193	684	389	1189	2	107	218831
المنطقة الشرقية	121020	2423	25849	650	992	2734	31	231	153930
المدينة المنورة	16850	2723	6145	1374	0	92	0	0	27184
القصيم	33946	1970	25720	910	1376	1400	0	4	65326
تبوك	18292	874	5577	0	4	4	0	1	24752
عسير	48746	812	31297	4	31	173	1	4	81068
الباحة	31698	279	11241	8	5	12	0	0	43243
الحدود الشمالية	7873	976	5721	16	1	0	0	0	14587
الجوف	10255	723	6110	10	7	14	2	0	17121
حائل	9689	3337	4809	25	14	15	0	0	17889
نجران	10592	117	8311	62	1	10	0	0	19093
جازان	10996	326	6789	107	69	305	151	28	18771
المجموع	669327	28511	245690	4267	2985	6916	198	407	958301

جدول (42)

يبين رخص السير للمركبات التي تم نقل ملكيتها بالمملكة
خلال عام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ

المنطقة	1422هـ	1421هـ	الفرق
الرياض	256506	263190	-6684
مكة المكرمة	218831	165085	53746
المنطقة الشرقية	153930	133343	20587
المدينة المنورة	27184	27107	77
القصيم	65326	45694	19632
تبوك	24752	22008	2744
عسير	81068	83989	-2921
الباحة	43243	15896	27347
الحدود الشمالية	14587	11551	3036
الجوف	17121	16247	874
حائل	17889	32431	-14542
نجران	19093	18367	726
جازان	18771	14912	3859
المجموع	958301	849820	108481

مقارنة رخص السير التي تم نقل ملكيتها في عام 1422هـ بعام 1421هـ



جدول (43)

إجمالي المركبات التي تم إسقاطها بسبب التصدير خلال عام 1422هـ

المنطقة	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	دراجة نارية	المجموع
الرياض	748	210	1277	0	74	118	0	0	2427
مكة المكرمة	1036	319	2171	10	83	79	1	23	3722
المنطقة الشرقية	993	118	591	0	21	68	8	15	1814
المدينة المنورة	73	41	69	0	0	0	0	0	183
القصيم	103	20	253	0	3	2	0	0	381
تبوك	22	7	30	0	3	3	0	1	66
عسير	41	2	83	0	0	1	0	1	128
الباحة	2	0	0	0	0	0	0	0	2
الحدود الشمالية	22	0	78	0	0	0	0	0	100
الجوف	4	2	41	0	0	2	0	0	49
حائل	89	3	93	0	0	4	0	0	189
نجران	35	16	121	0	0	2	0	0	174
جازان	37	0	22	0	0	2	0	0	61
المجموع	3205	738	4829	10	184	281	9	40	9296

جدول (44)

اجمالي المركبات التي تم إسقاطها بسبب التشليح خلال عام 1422هـ

المنطقة	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	دراجة نارية	المجموع
الرياض	6529	447	1609	165	85	83	2	4	8924
مكة المكرمة	3585	95	496	487	5	35	0	0	4703
المنطقة الشرقية	3618	98	935	65	6	33	0	4	4759
المدينة المنورة	741	49	282	53	0	15	0	0	1140
القصيم	1204	26	365	25	0	0	0	0	1620
تبوك	313	0	56	1	0	0	0	0	370
عسير	1598	20	820	9	0	0	0	1	2448
الباحة	132	1	61	0	0	0	0	0	194
الحدود الشمالية	201	2	112	0	0	0	0	0	315
الجوف	379	6	139	0	0	0	0	0	524
حائل	314	0	187	1	0	0	0	0	502
نجران	184	14	76	0	0	0	0	0	274
جازان	350	0	110	101	0	1	0	0	562
المجموع	19148	758	5248	907	96	167	2	9	26335

جدول (45)

عدد ونسبة رخص السير للمركبات التي تم إسقاطها (بسبب التصدير والتشليح) بمناطق المملكة خلال عام 1422هـ

النسبة المئوية	عدد	المنطقة
31,86 %	11351	الرياض
23,65 %	8425	مكة المكرمة
18,45 %	6573	المنطقة الشرقية
3,71 %	1323	المدينة المنورة
5,62 %	2001	القصيم
1,22 %	436	تبوك
7,23 %	2576	عسير
0,55 %	196	الباحة
1,16 %	415	الحدود الشمالية
1,61 %	573	الجوف
1,94 %	691	حائل
1,26 %	448	نجران
1,75 %	623	جازان
100 %	35631	المجموع

جدول (46)

يوضح عدد ونسبة رخص السير للمركبات التي تم إسقاطها (بسبب التصدير والتشليح) خلال عام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ

النسبة المئوية	1421هـ	النسبة المئوية	1422هـ	نوع رخصة السير
32,23 %	5321	62,73 %	22353	خصوصي
11,73 %	1937	4,20 %	1496	نقل عام
40,81 %	6738	28,28 %	10077	نقل خاص
0,10 %	16	2,57 %	917	أجرة
0,10 %	16	0,79 %	280	حافلة عامة
10,17 %	1679	1,26 %	448	حافلة خاصة
0,11 %	18	0,03 %	11	آليات
0,40 %	66	0,14 %	49	دراجة نارية
100 %	16511	100 %	35631	المجموع

جدول (47)

يوضح إجمالي إجراءات رخص السير التي قامت بها إدارات المرور بالمملكة

إجمالي	(تصدير)	(تشليح)	نقل ملكية	تالف	تجديد	جديدة	المنطقة
680223	8924	2427	256506	15955	258698	137713	الرياض
753954	4703	3722	218831	41404	289426	195868	مكة المكرمة
433074	4759	1814	153930	14762	164350	93459	المنطقة الشرقية
72636	1140	183	27184	1773	22198	20158	المدينة المنورة
170814	1620	381	65326	6415	69507	27565	القصيم
63924	370	66	24752	2480	28520	7736	تبوك
209720	2448	128	81068	6739	99222	20115	عسير
98007	194	2	43243	1902	37578	15088	الباحة
40121	315	100	14587	1430	19479	4210	الحدود الشمالية
46650	524	49	17121	1488	21367	6101	الجوف
44223	502	189	17889	808	18538	6297	حائل
40766	274	174	19093	2163	16202	2860	نجران
53049	562	61	18771	3846	24841	4968	جازان
2707161	26335	9296	958301	101165	1069926	542138	المجموع

نلاحظ من خلال الجدول ان اجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارات المرور بلغ (2707161) إجراء . ويتضح ان اكثر المناطق إجراءات هي منطقة مكة المكرمة يليها منطقة الرياض ، واقلها إجراءات هي منطقة الحدود الشمالية .

أبرز ما تضمنته الإجراءات الخاصة برخص السير

- (1) زادت نسبة عدد رخص السير الجديدة لعام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (29.7 %) .
- (2) زادت نسبة عدد رخص السير التي تم تجديدها لعام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (5.2 %) .
- (3) زادت نسبة عدد رخص السير التي تم صرفها كبديل فاقد أو تالف لعام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (5.17 %) .
- (4) زادت نسبة عدد رخص السير التي تم نقل ملكيتها لعام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (12.8 %) .

الفصل الخامس
رخص السياقة

الفصل الخامس : رخص السياقة

- ◀ مقدمة .
- ◀ رخص السياقة الجديدة .
- ◀ رخص السياقة التي تم تجديدها .
- ◀ رخص السياقة التي تم صرفها (بدل تالف وفاقد) .
- ◀ إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارات الرخص .
- ◀ ابرز ما تضمنته الإجراءات الخاصة برخص السياقة .

مقدمة

اشترطت أنظمة المرور في المملكة أن يجوز السائق على رخصة قيادة بحسب نوع المركبة التي يتولى قيادتها وفق شروط معينة من بينها العمر، والحالة الصحية، والناحية النفسية وغير ذلك من الشروط، وفي حالة عدم توفرها يعد سائق السيارة مخالف ويتعين تطبيق النظام بحقه.

وتقوم إدارات المرور بمناطق المملكة بالعديد من الأعمال في هذا المجال من بينها إصدار الرخص الجديدة وتجديد القديم منها، وصرف بدل التالف وبدل الفاقد، وهو ما يتضح إحصائياً في هذا الفصل.

جدول (48)

عدد رخص السياقة الجديدة خلال عام 1422هـ

موزعة حسب المناطق والنسب المئوية

النسبة المئوية	عدد الرخص	المنطقة
4,94 %	13090	الرياض
32,33 %	85593	مكة المكرمة
28 %	74119	المنطقة الشرقية
5,12 %	13561	المدينة المنورة
5,56 %	14718	القصيم
2,40 %	6344	تبوك
7,68 %	20321	عسير
2,87 %	7594	الباحة
1,12 %	2971	الحدود الشمالية
1,80 %	4756	الجوف
2,30 %	6077	حائل
1,87 %	4950	نجران
4,02 %	10631	جازان
100 %	264725	المجموع

جدول (49)

رخص السياقة الجديدة التي تم صرفها خلال عام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ

المنطقة	1422هـ	1421هـ	الفرق
الرياض	13090	45345	-32255
مكة المكرمة	85593	87053	-1460
المنطقة الشرقية	74119	65767	8352
المدينة المنورة	13561	9562	3999
القصيم	14718	12226	2492
تبوك	6344	8473	-2129
عسير	20321	18622	1699
الباحة	7594	4832	2762
الحدود الشمالية	2971	2894	77
الجوف	4756	4666	90
حائل	6077	3215	2862
نجران	4950	4905	45
جازان	10631	5678	4953
المجموع	264725	273238	-8513

من خلال الجدول التالي هناك انخفاض في رخص السياقة في عام 1422هـ عن عام 1421هـ وذلك بمقدار (8513) رخصة .

ولكن هناك زيادة في الرخص المنصرفة في عام 1422هـ في إدارات المرور ماعدا منطقة مكة المكرمة والرياض وتبوك .

جدول (50)

يوضح المنصرف من رخص السياقة التي تم تجديدها
بالمملكة خلال عام 1422هـ موزعة حسب المناطق والنسب المئوية

النسبة المئوية	عدد الرخص	المنطقة
15,93 %	88935	الرياض
29,86 %	166739	مكة المكرمة
21,11 %	117901	المنطقة الشرقية
4,52 %	25214	المدينة المنورة
6,86 %	38314	القصيم
2,49 %	13930	تبوك
6,40 %	35735	عسير
3,90 %	21789	الباحة
0,93 %	5209	الحدود الشمالية
1,76 %	9843	الجوف
1,94 %	10819	حائل
1,53 %	8520	نجران
2,78 %	15500	جازان
100 %	558448	المجموع

جدول (51)

رخص السياقة التي تم تجديدها خلال عام 1422هـ مقارنة بعام 1421هـ

الفرق	1421هـ	1422هـ	المنطقة
33738-	122673	88935	الرياض
17946-	184685	166739	مكة المكرمة
17335	100566	117901	المنطقة الشرقية
4036	21178	25214	المدينة المنورة
10079	28235	38314	القصيم
217-	14147	13930	تبوك
5633-	41368	35735	عسير
10435	11354	21789	الباحة
108	5101	5209	الحدود الشمالية
1861	7982	9843	الجوف
2056	8763	10819	حائل
593-	9113	8520	نجران
7919	7581	15500	جازان
4298-	562746	558448	المجموع

جدول (52)

يوضح المنصرف من رخص السياقة (بدل فاقد وتالف)

بالمملكة خلال عام 1422هـ موزعة حسب المناطق والنسب المئوية

النسبة المئوية	عدد الرخص	المنطقة
25,06 %	17783	الرياض
36,56 %	25944	مكة المكرمة
14,84 %	10533	المنطقة الشرقية
0,93 %	661	المدينة المنورة
5,26 %	3731	القصيم
2,40 %	1703	تبوك
4,11 %	2919	عسير
1,25 %	886	الباحة
0,74 %	525	الحدود الشمالية
0,61 %	431	الجوف
1,60 %	1136	حائل
1,90 %	1351	نجران
4,74 %	3361	جازان
100 %	70964	المجموع

جدول (53)

مقارنة رخص السياقة التي تم صرفها بدل تالف وفاقد خلال عامي 1422هـ - 1421هـ

موزعة حسب المناطق

الفرق	1421هـ	1422هـ	المنطقة
4075-	21858	17783	الرياض
19961	5983	25944	مكة المكرمة
3507	7026	10533	المنطقة الشرقية
1334-	1995	661	المدينة المنورة
1084	2647	3731	القصيم
319-	2022	1703	تبوك
298-	3217	2919	عسير
282	604	886	الباحة
7-	532	525	الحدود الشمالية
23	408	431	الجوف
749	387	1136	حائل
557-	1908	1351	نجران
2490	871	3361	جازان
21506	49458	70964	المجموع

جدول (54)

يوضح جميع الإجراءات التي قامت بها إدارات المرور لرخص السياقة لعام 2142هـ

المنطقة	إصدار جديد	تجديد	بدل تالف و فاقد	الإجمالي العام
الرياض	13090	88935	17783	119808
مكة المكرمة	85593	166739	25944	278276
المنطقة الشرقية	74119	117901	10533	202553
المدينة المنورة	13561	25214	661	39436
القصيم	14718	38314	3731	56763
تبوك	6344	13930	1703	21977
عسير	20321	35735	2919	58975
الباحة	7594	21789	886	30269
الحدود الشمالية	2971	5209	525	8705
الجوف	4756	9843	431	15030
حائل	6077	10819	1136	18032
نجران	4950	8520	1351	14821
جازان	10631	15500	3361	29492
المجموع	264725	558448	70964	894137

جدول (55)

عدد ونسبة إجراءات رخص السياقة التي قامت بها إدارات المرور

بمناطق المملكة عام 2142هـ مقارنة بعام 1421هـ

نوع الإجراء	2142هـ	النسبة المئوية	1421هـ	النسبة المئوية
إصدار جديد	264725	29,6 %	273238	30.86 %
تجديد	558448	62.4 %	562746	63.56 %
بدل تالف أو فاقد	70964	8 %	49458	5.59 %
المجموع	894137	100 %	885442	100 %

جدول (56)

إجمالي إجراءات رخص السياقة التي قامت بها إدارات المرور بمناطق المملكة
خلال عام 2142هـ والنسبة المئوية

النسبة	إجمالي الإجراءات	المنطقة
% 13,40	119808	الرياض
% 31,12	278276	مكة المكرمة
% 22,65	202553	المنطقة الشرقية
% 4,41	39436	المدينة المنورة
% 6,35	56763	القصيم
% 2,46	21977	تبوك
% 6,60	58975	عسير
% 3,39	30269	الباحة
% 0,97	8705	الحدود الشمالية
% 1,68	15030	الجوف
% 2,02	18032	حائل
% 1,66	14821	نجران
% 3,30	29492	جازان
% 100	894137	المجموع

أبرز ما تضمنته الإجراءات الخاصة برخص السياقة

- (1) انخفضت نسبة عدد رخص السياقة الجديدة لعام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (3.1 %) .
- (2) انخفضت نسبة عدد رخص السياقة التي تم تجديدها لعام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (0.8 %) .
- (3) زادت نسبة عدد رخص السياقة التي تم صرفها كبديل فاقد أو تالف لعام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (43.5 %) .
- (4) زادت عدد إجراءات رخص السياقة التي قامت بها إدارات المرور بمناطق المملكة لعام 1422هـ عن عام 1421هـ بمقدار (1 %) .