

المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية/الأمن العام
الإدارة العامة للمرور



التقرير الإحصائي السنوي
لعام ١٤٢٠ هـ

إعداد

الإدارة العامة للمرور - إدارة الدراسات المرورية - شعبة الإحصاء

مقدمـة

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين.

الأمن والأمان نعمة من الله ... وبفضل من الله سبحانه وتعالى ثم بفضل السياسة الحكيمة لحكومة مولاي خادم الحرمين الشريفين حفظه الله تنعم بلادنا الغالية بنعم كثيرة وعلى رأسها نعمة الأمن والأمان لمواطني هذه البلاد وللوافدين إليها... فالدولة والله الحمد تبذل بكل سحاء لتوفير الحماية بعد الله سبحانه وتعالى لمواطني هذه البلاد لذلك فإن حكومتنا الرشيدة أولت اهتماماً كبيراً بإنشاء الطرق وتأمين كافة وسائل السلامة عليها وأصبحت المملكة مرتبطة بشبكة طرق داخل المدن وخارجها تضاهي مثيلاتها من الطرق في الدول الأخرى إن لم تكن أفضل منها، ولم تطلب من المواطن إلا أن يرقى هذه النعمة ويحافظ عليها ويصونها لسلامته وسلامة الآخرين والالتزام بالقوانين والأنظمة التي تكفل له ذلك بأذن الله تعالى.

وأيماننا من الأمن العام - الإدارة العامة للرخص بأهمية إحصاء ظاهرة الحوادث المرورية التي أصبحت أبرز الظواهر التي تمس حياتنا حيث أصبحت مشكلة الحوادث المرورية في المملكة ظاهرة تقضي على حياة الآلاف من المواطنين والمقيمين وتسبب في إصابة وعجز آلاف منهم بالإضافة إلى ما ينتج عن هذه الحوادث من إهدار للمال الممتلكات.

لذلك دعا سمو سيدي وزير الداخلية يحفظه الله لعقد المؤتمر الوطني الأول للسلامة المرورية خلال الفترة من ١٤٢٠/٨/١٨ إلى ١٤٢٣/٨/١٨ وما ذلك إلا تأكيد على خطورة تلك الحوادث على المجتمع السعودي وقد تضمنت توصيات ذلك المؤتمر فقرة تنص على أهمية المعلومات والإحصائية المرورية متضمنة الآتي:

(يستند التخطيط والتقييم لتحسين مستوى السلامة المرورية على تكامل وتوافر المعلومات الإحصاءات المرورية بشكل شمولي علمي ودقيق ووجود قواعد بيانات) . لذلك كان الحرص على رصد جميع الحوادث التي تقع في مناطق المملكة ومباشرتها وتدوين معلومات كل حادث وخلال هذا العام استطعنا وبفضل من الله سبحانه وتعالى ثم جهود العاملين بالميدان رصد جميع الحوادث ويظهر ذلك جليا من خلال الحوادث التي تم رصدها خلال عام ١٤٢٠هـ، حيث ما تم رصده يعطي صورة حقيقية لمدى حجم هذه المشكلة وخطورتها. لدراستها بشكل مناسب وإيجاد أفضل السبل للحد منها، حيث أن أي دراسة إحصائية لا تعطي أفضل النتائج ما لم تكن هناك بيانات عن حجم المشكلة. وخلال عام ١٤٢٠هـ حققنا أول الأهداف وهو رصد الحوادث وسوف يتم لاحقاً بأذن الله إيجاد أفضل السبل لتدوين أدق التفاصيل عن كل حادث مروري من حيث تحديد المواقع والمسببات ونتائج الحوادث من خسائر بشرية ومالية. ومما لا شك فيه أن كل حادث مروري لا بد وأن يكون

بسبب مخالفة مرورية لذلك كانت توجيهات معالي مدير الأمن العام وسعادة نائب مدير الأمن العام بتسخير كل الإمكانيات لضبط هذه المخالفات وتطبيق النظام بحق مرتكبيها بكل حزم ويلاحظ ذلك من خلال هذا التقرير مدى الجهد المبذول في ما تم ضبطه من مخالفات.

ويشتمل هذا التقرير كذلك على الجهود المبذولة من قبل منسوبي الإدارة العامة للرخص فيما تم إنجازه وتقديمه من خدمات في مجال إجراءات رخص السير والسياقة خلال عام ١٤٢٠ هـ . آملين أن يكون هذا الكتاب محل اهتمام الدارسين والمحليين للخروج بالدروس المفيدة لتقديم أفضل الخدمات الأمنية والمرورية والإنسانية.

ولا يفوتني في هذا المجال أن أتوجه بخالص الشكر وعظيم التقدير لمعالي مدير الأمن العام وسعادة نائب مدير الأمن العام اللذان يتابعان جميع الأعمال الأمنية وأيضا مديري شرط المناطق في المملكة الذين كان لهم في رصد وضبط الحوادث والمخالفات المرورية كذلك مديري إدارات الرخص في مناطق المملكة المختلفة ... لأنه لولا عناية الله ثم جهودهم المخلصة لما استطعنا أن نخرج بهذا الكتاب الإحصائي الأمني . سائلين المولى عز وجل أن يديم نعمتي الأمن والأمان على بلادنا الغالية في ظل حكومة مولاي خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين وسمو النائب الثاني.

والله ولي التوفيق،،،

مدير الإدارة العامة للمرور

عقيد /

فهد بن سعود البشري

الباب الأول

إجمالي الحوادث المرورية

التي تم رصدها

في مناطق المملكة خلال عام ١٤٢٠هـ

الباب الأول

الفصل الأول: الحوادث المرورية

توزيع الحوادث المرورية حسب المناطق وجسامة الحادث

توزيع الحوادث المرورية حسب الأشهر

توزيع الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع

توزيع الحوادث المرورية حسب الوقت والمكان

توزيع الحوادث المرورية حسب أنواعها

توزيع الحوادث المرورية حسب أسبابها

الفصل الثاني: المركبات المشتركة في الحوادث المرورية

المركبات المشتركة في الحوادث حسب أنواعها

الفصل الثالث: السائقون المشتركون في الحوادث المرورية

السائقون المشتركون موزعين حسب الأعمار

السائقون المشتركون موزعين حسب الجنسية

السائقون المشتركون موزعين حسب خصائصهم

الاجتماعية والتعليمية وتأهيلهم للسياسة من حيث نوع رخصة السياسة

الفصل الرابع: الآثار الناتجة عن الحوادث المرورية

الإصابات

الوفيات

الفصل الأول: الحوادث المرورية التي تم رصدها خلال ١٤٢٠هـ

إن كل فرد من أفراد مجتمعنا السعودي يعرف اليوم مدى المآسي التي تحدث على الطرقات في العالم، والكل يعرف مدى سطوة الموت الرهيب الذي تخلفه هذه الحوادث وما تعقبه من آثار اجتماعية ومالية تنعكس على الأسر وعلى الدولة معاً. فضلاً عن الآثار الصحية التي قد تصل إلى حد العجز الكلي أو الجزئي الذي قد يلحق ببعض الأشخاص من ضحايا الحوادث وتمثل حوادث السيارات في العالم أجمع الصدارة بين الحوادث بمختلف أنواعها.

إذ تعد حوادث الطرق بمثابة أكبر بلاء اجتماعي واعظم مصيبة في عصرنا الحاضر كما أن آخرين يعدونه وباءاً عالمياً له من خصائص ليفاجعه المستمرة والآخذة في الازدياد الأمر الذي يدعو إلى تأمين علاج وقائي. وقد ذكرت المنظمة الدولية للوقاية من الحوادث الطرقية أن ما يفقده العالم سنوياً من الحوادث المرورية بلغ (١٦) مليون إصابة (٧٠٠ ألف) حالة وفاة.

ومما لا شك فيه أن المملكة العربية السعودية بحكم مساحتها المتنامية وإعداد السيارات التي تفوق (٣ مليون مركبة) تعاني مثلما تعاني باقي دول العالم من مشكلة الحوادث المرورية. وعملية رصد الحوادث المرورية مرت بعدة مراحل حيث أن إحصاء الحوادث المرورية سابقاً يتم تسجيل الحوادث المرورية التي تنتج عنها وفيات أو إصابات أي الحوادث المرورية التي تنتج عنها وفيات أو إصابات أي الحوادث الجسيمة فقط. وهذه الطريقة لم تعكس الصورة الحقيقية لحجم المشكلة في المملكة والدراسات والأبحاث في جميع دول العالم لدراسة أي مشكلة تعتمد في المقام الأول على تقدير أفضل النتائج التي تهدف من خلالها للقضاء على هذه المشكلة.

والأمن العام ممثلاً في الإدارة العامة للرخص أخذ على عاتقه تبني رصد وإحصاء هذه الحوادث في جميع مناطق المملكة من هذا المنطلق حرصت الإدارة العامة للمرور لتحقيق عدة أهداف منها:

- ١ - رصد جميع حوادث المرورية سواء (الحوادث البسيطة، والجسيمة) حوادث الوفيات والاصابات ((حسب التعريف العالمي للحادث المروري وطبقاً لتعريفها في نظام المرور بالمملكة العربية السعودية فان حوادث السير هي (جميع الحوادث التي ينتج عنها إزهاق للأرواح أو إصابات في الأجسام أو خسائر في الأموال أو جميع ما ذكر من إجراء استعمال المركبة) واستطعنا خلال عام ١٤٢٠هـ تقديم صورة حقيقية لحجم هذه المشكلة بعد أن تم الرفع بإجمالي الحوادث المرورية التي وقعت بمناطق المملكة المختلفة.
- ٢ - رصد أدق التفاصيل عن كل حادث مروري من حيث موقعه وأسبابه والسيارات المشتركة في الحادث وأدق التفاصيل عن السائقين. ونتائج الحادث.
- ٣ - إجراء الدراسات والأبحاث للحد من الحوادث المرورية

أولاً : توزيع الحوادث المرورية حسب المناطق وجسامه الحادث:

تم تصنيف الحوادث المرورية من حيث جسامتها إلى حوادث بسيطة وحوادث جسيمة.
بلغ إجمالي الحوادث الجسيمة (٢١٥٥٧) حادث مروري شكلت نسبة (٨.١%).
بلغت إجمالي الحوادث البسيطة (٢٤٢٧٦٨) حادث مروري شكلت نسبة مئوية بلغت (٩١.٩%).

العام	حادث بسيط	حادث جسيم	المجموع
١٤٢٠هـ	٢٤٦٢١٥	٢١٥٥٧	٢٦٧٧٧٢
النسبة	٩١.٩	٨.١	١٠٠
١٤١٩هـ	٢٤١٨١٠	٢٢٥١٦	٢٦٤٣٢٦
النسبة	٩١.٥	٨.٥	١٠٠
الفرق	٤٤٠٥	٩٥٩-	٣٤٤٦

عدد حوادث المرور بمناطق المملكة خلال عام ١٤٢٠هـ موزعة حسب جسامتها

المنطقة	حادث بسيط	حادث جسيم	المجموع
منطقة الرياض	٧٣٥٨٢	٦٤٨٥	٨٠٠٦٧
منطقة مكة المكرمة	٨٧٠٠١	٧٦٦٨	٩٤٦٦٩
المنطقة الشرقية	٥١٦٣١	٤٥٥١	٥٦١٨٢
منطقة المدينة المنورة	٦٨٦	٦١	٧٤٧
منطقة القصيم	٦٦٢٩	٥٨٤	٧٢١٣
منطقة تبوك	٣٣٠٠	٢٩١	٣٥٩١
منطقة عسير	٩٤١٢	٨٣٠	١٠٢٤٢
منطقة الباحة	١٠٧٤	٩٥	١١٦٩
منطقة الحدود الشمالية	٣٦٧٥	٣٢٤	٣٩٩٩
منطقة الجوف	٣١٦٨	٢٧٩	٣٤٤٧
منطقة حائل	٢٨٦٠	٢٥٢	٣١١٢
منطقة نجران	٢٢٣٤	١٩٧	٢٤٣١
منطقة جازان	٨٣٠	٧٣	٩٠٣
المجموع	٢٤٦٢١٥	٢١٥٥٧	٢٦٧٧٧٢
الحوادث الجسيمة هي عبارة عن حوادث (الإصابات والوفيات)			

ومن المقارنة السابقة للحوادث التي تم رصدها خلال عام ١٤٢٠هـ مع العام السابق ١٤١٩هـ نجد أن هناك انخفاض في عدد الحوادث الجسيمة والتي بلغت (٢١٥٥٧) حادث ونسبة انخفاض بلغت (٤.٣%). ونظرا لكون هذه الحوادث هي ما ينتج عنها وفيات وإصابات سوف نحدد هذا الانخفاض وبشكل تفصيلي أكبر.
مقارنة الحوادث الجسيمة ونسبة الانخفاض بين ١٤٢٠هـ و عام ١٤١٩م :

المنطقة ١٤٢٠ هـ	١٤٢٠ هـ	١٤١٩ هـ	الفرق	النسبة
الرياض	٦٤٨٥	٧٠٩١	-٦٠٦	-٨.٥
مكة المكرمة	٧٦٦٨	٦٤٩٣	١١٧٥	١٨.٩
المنطقة الشرقية	٤٥٥١	٢١٥٣	٢٣٩٨	١١١.٤
المدينة المنورة	٦١	٨٠٩	-٦٤٨	-٨٠.١
القصيم	٥٨٤	٩١٩	-٣٣٥	-٣٦.٥
تبوك	٢٩١	٩٣١	-٦٤٠	-٦٨.٧
عسير	٨٣٠	٨٨٠	-٥٠	-٥.٧
الباحة	٩٥	٦٣٥	-٥٤٠	-٨٥
الحدود الشمالية	٣٢٤	٤٠٥	-٨١	-٢٠
الجوف	٢٧٩	٥٣٧	-٢٥٨	-٤٨
حائل	٢٥٢	٣٠٣	-٥١	-١٦.٨
نجران	١٩٧	٥٥٤	-٣٥٧	-٦٤.٥
جازان	٧٣	٨٠٦	-٧٣٣	-٩٠.٩
المجموع	٢١٥٥٧	٢٢٥١٦	-٩٥٩	-٤.٣

وكما هو ملاحظ فإن الزيادة في حوادث المنطقة الشرقية زادت بنسبة (١١١.٤%) ، وانخفضت في كل من جازان ومنطقة المدينة المنورة. الحوادث البسيطة:

بلغ إجمالي الحوادث البسيطة (٢٤٦٢١٥) حادث مروري شكلت نسبة انخفاض مئوية بلغت (٩١.٩%).

وبمقارنة الحوادث البسيطة التي تم رصدها خلال عام ١٤٢٠ هـ مع العام السابق ١٤١٩ هـ نجد أن هناك انخفاض في عدد الحوادث البسيطة والتي بلغت (٤٤٠٥) وبنسبة انخفاض بلغت (١.٨%)

مقارنة بين الحوادث البسيطة بين عام ١٤٢٠ و عام ١٤١٩ هـ بين مناطق المملكة المختلفة:

المنطقة	١٤٢٠ هـ	١٤١٩ هـ	الفرق
الرياض	٧٣٥٨٢	٧١٢١٢	٢٣٧٠
مكة المكرمة	٨٧٠٠١	٨٢٧٦٥	٤٢٣٦
المنطقة الشرقية	٥١٦٣١	٥٠٥٩٧	١٠٣٤
المدينة المنورة	٦٨٦	٢٥٨	٤٢٨
القصيم	٦٦٢٩	٦٣٣٤	٢٩٥
تبوك	٣٣٠٠	١٧٦٥	١٥٣٥
عسير	٩٤١٢	١٥٤٨١	٦٠٦٩-
الباحة	١٠٧٥	١٦٦٥	٥٩٠-
الحدود الشمالية	٣٦٧٥	٣٧٧٥	١٠٠-
الجوف	٣١٦٨	١٥١٩	١٦٤٩
حائل	٢٨٦٠	٣٤٠٧	٥٤٧-
نجران	٢٢٣٤	١٥٠٩	٧٢٥
جازان	٨٣٠	١٥٢٢	٦٨٢-
المجموع	٢٤٦٢١٥	٢٤١٨١٠	٤٤٠٥

نسبة الحوادث حسب الشهور وعددها

الشهر	نسبة الحوادث	عدد الحوادث بالشهر
محرم	٦.٣٧	١٧٠٥٧
صفر	٧.٨٤	٢٠٩٩٣
ربيع أول	٧.٧٦	٢٠٧٧٩
ربيع ثاني	٨.١٣	٢١٧٧٠
جمادى أول جمادى ثاني	٨.٨٥	٢٣٦٩٨
جمادى ثاني	٨.٤٤	٢٢٦٠
رجب	٨.٩١	٢٣٨٥٨
شعبان	٨.٠٦	٢١٥٨٢
رمضان	٨.٩٢	٢٣٨٨٥
شوال	٨.٦٤	٢٣١٣٦
ذو القعدة	٨.٧	٢٣٢٩٦
ذو الحجة	٩.٣٨	٢٥١١٧
مجموع	١٠٠	٢٦٧٧٧٢

تقل نسبة الحوادث كما هو ملاحظ خلال شهر محرم حيث تصل نسبها (٦.٣٧%) ويرجع إلى وجود نسب كبيرة من الناس في الإجازات السنوية وخلال أشهر الصيف وعدم وجود ازدحام مروري في المدن الرئيسية لذهاب معظم الأسر إلى إجازاتهم السنوية سواء في المناطق الريفية أو خارج المملكة ، وتزداد أثناء شهر رمضان المبارك حيث تصل إلى نسبة (٨.٩٢%) ويرجع إلى زيادة الحركة إلى السفر إلى المناطق الريفية وأداء العمرة، وفترة العيد بالذات.، وتصل إلى أعلى نسبة لها خلال شهر ذو الحجة حيث تبلغ (٩.٣٨%) وذلك لدخول السيارات إلى المملكة من دول الجوار وخاصة من منطقة الخليج لأداء مناسك الحج، وزيادة الحركة المرورية المؤدية إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة.

الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق وأيام الأسبوع

المنطقة	السبت	الأحد	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة	المجموع
الرياض	٨٨٠٧	٥٦٠٥	٦٤٠٦	٨٠٠٧	١٨٤١٥	١٦٠١٣	١٦٨١٤	٨٠٠٦٧
مكة المكرمة	١٣٧٤٧	١٣٠٣٨	١٣٦٩٨	١٣٩٠٧	١٤٣٢١	١٤٥٥٤	١١٤٠٤	٩٤٦٦٩
المنطقة الشرقية	٨٤٤٢	٨١٧٢	٨٠٢٣	٨٣٩٨	٨٧٢٤	٨٠٦٠	٦٣٦٣	٥٦١٨٢
المدينة المنورة	١١٢	١١٩	٩٣	١١٠	١٢٢	٩٤	٩٧	٧٤٧
القصيم	١١٠٨	٩٧١	١٠٤٨	١٠٠٨	١١١٥	١٠٤٧	٩١٦	٧٢١٣
تبوك	٤٩٥	٣٨٤	٤٠٧	٤٣١	٦٢١	٥٨٧	٦٦٦	٣٥٩١
عسير	١٥٦٢	١٦٥٩	١٤٦٢	١٣٥٤	١٥٤٤	١٣٦٥	١٢٩٦	١٠٢٤٢
الباحة	١٨٧	١٦٥	١٤٩	١٧٢	١٧٦	١٥٩	١٦١	١١٦٩
الحدود الشمالية	٦٢٤	٥٦٢	٦٢٨	٥١٠	٦٨٥	٦١١	٣٧٩	٣٩٩٩
الجوف	٥٢٤	٥٢٠	٥٢٩	٥٢١	٥١٦	٤٨١	٣٥٦	٣٤٤٧
حائل	٥٣٤	٤٣٤	٤٧٦	٤٨١	٤٦٨	٤٠٤	٣١٥	٣١١٢
نجران	٤١٣	٣٢٦	٣١٨	٣٢٩	٣٧٠	٣٨٠	٢٩٥	٢٤٣١
جازان	١٦٨	١٢٥	١١٩	١٢٧	١٤٢	١٣٠	٩٢	٩٠٣
المجموع	٣٦٧٢٣	٣٢٠٨٠	٣٣٣٥٦	٣٥٣٥٥	٤٧٢١٩	٤٣٨٨٥	٣٩١٥٤	٢٦٧٧٧٢

سجلت عدد الحوادث خلال أيام الأسبوع من السبت إلى يوم الأربعاء حيث بلغ أعلى معدل لها، يوم الأربعاء (٤٧٢١٩) ، حادث مروري ويوم الخميس (٤٣٨٨٥) حادث مروري ، وسجلت اقلها يوم الأحد (٣٢٠٨٠) حادث. وبمقارنة عدد الحوادث مع العام الماضي ١٤١٩هـ نجد أن نسبة توزيع الحوادث متماثلة.

وكما هو ملاحظ فخلال أيام الأسبوع من يوم السبت إلى يوم الأربعاء تكون الحركة المرورية في ذروتها وتقل هذه الحركة خلال أيام الإجازة (الخميس والجمعة) إذ تختلف مواعيد تحرك السائقين واتجاهاتهم، وبلغ أكبر معدلات حوادث السير في أيام الأربعاء (٤٧٢١٩) حادث ويرجع السبب إلى زيادة حجم الإغيااء على السائقين وعدم الراحة في النوم وزيادة السهر في أمام القنوات الفضائية ، أما يوم الخميس مع انه يوم راحة ولكن نجد الشباب والأطفال يركبون سيارات ذويهم ويمرحون أمام الأسواق التجارية مجيئة وذهاباً ويشتركون في زيادة حجم الحوادث .

مقارنة عدد حوادث المرور خلال عام ١٤٢٠هـ وعام ١٤١٩هـ موزعة حسب أيام الأسبوع

العام/الأيام	السبت	الأحد	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة	المجموع
١٤١٢٠هـ	٣٦٧٢٣	٣٢٠٨٠	٣٣٣٥٦	٣٥٣٥٥	٤٧٢١٩	٤٣٨٨٥	٣٩١٥٤	٢٦٧٧٧٢
النسبة المئوية	١٣.٧	١٢	١٢.٥	١٣.٢	١٧.٦	١٦.٤	١٤.٦	١٠٠
١٤١٩هـ	٤١٢١٣	٣٨٠١١	٣٧٢٢٩	٣٨٠٥٩	٤١٣٤٠	٣٦٨٦٢	٣١٦١٢	٢٦٤٣٢٦
النسبة المئوية	١٥.٥٩١٧	١٤.٣٨٠٣	١٤.٠٨٤٥	١٤.٣٩٨٥	١٥.٦٣٩٨	١٣.٩٤٥٧	١١.٩٥٩٥	١٠٠
الفرق	٤٤٩٠	٥٩٣١-	٣٨٧٣-	٢٧٢٤-	٥٨٧٩	٧٠٢٣	٧٥٤٢	٣٤٤٦

رابعاً : توزيع الحوادث حسب الوقت والمكان :

معظم الحوادث المرورية تقع وقت النهار حيث بلغ عددها (١٤٢٩٦٧) أي بنسبة

(٥٣.٣%)، وقد زادت نسبة الحوادث التي تقع ليلاً خلال عام ١٤٢٠هـ حيث بلغ عددها

(١٢٤٨٠٥) بنسبة (٤٦.٧%) وقد كانت نسبتها خلال العام الماضي ١٤١٩هـ ما يعادل نسبة

(٤٤%) .

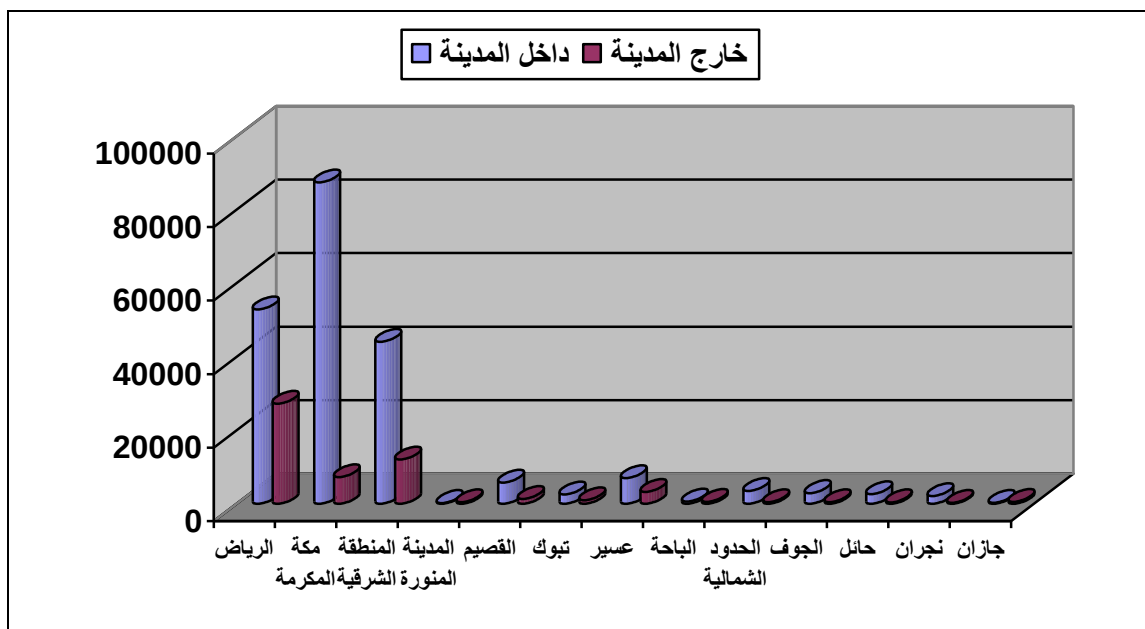
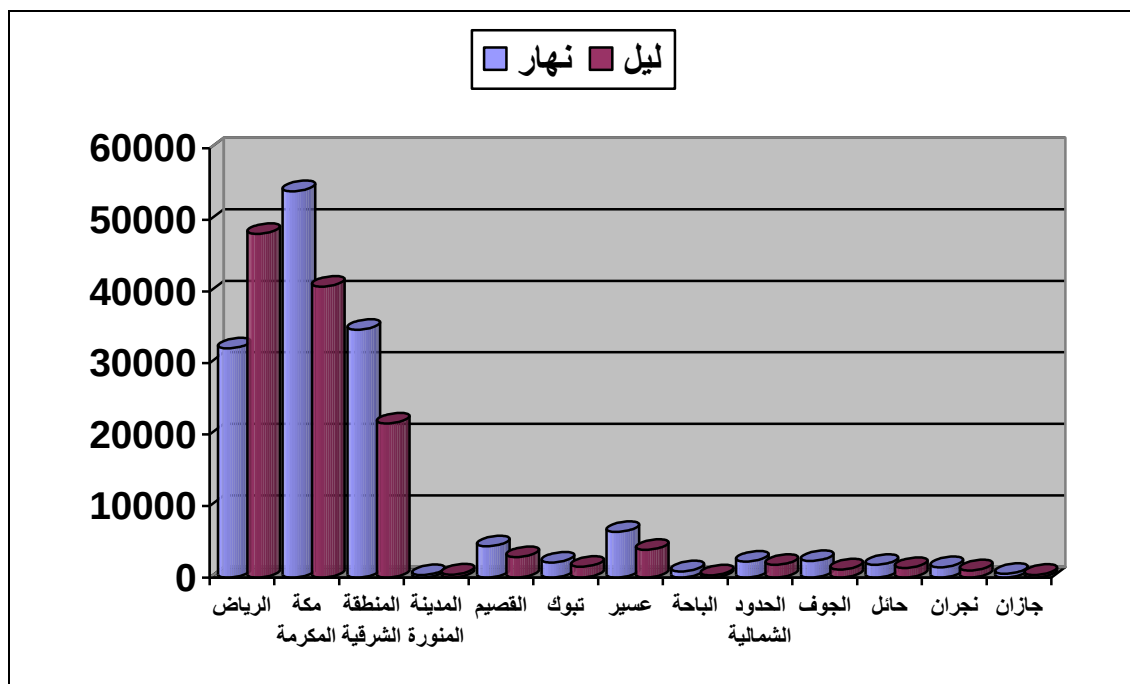
أما الحوادث داخل المدينة أكثر من خارج المدينة حيث بلغ عددها (٢١٢٢٧٧) ونسبة

مئوية (٧٩.٣%) وهي كذلك انخفضت عن نسبتها عن عام ١٤١٩هـ التي بلغت نسبة الحوادث داخل

المدينة بها نسبة (٨٢%).

الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق ووقت ومكان الحادث:

المنطقة	وقت الحادث		المجموع	مكان الحادث		
	نهار	ليل		داخل المدينة	خارج المدينة	المجموع
الرياض	٣٢٠٢٧	٤٨٠٤٠	٨٠٠٦٧	٥٢٨٤٤	٢٧٢٢٣	٨٠٠٦٧
مكة المكرمة	٥٤٠٠٦	٤٠٦٦٣	٩٤٦٦٩	٨٧٣٧٥	٧٢٩٤	٩٤٦٦٩
المنطقة الشرقية	٣٤٦٣٧	٢١٥٤٥	٥٦١٨٢	٤٤١١٢	١٢٠٧٠	٥٦١٨٢
المدينة المنورة	٣٣٦	٤١١	٧٤٧	٢٥٨	٤٨٩	٧٤٧
القصيم	٤٣٥٩	٢٨٥٤	٧٢١٣	٥٨٢٢	١٣٩١	٧٢١٣
تبوك	٢٠٩٤	١٤٩٧	٣٥٩١	٢٥٨٥	١٠٠٦	٣٥٩١
عسير	٦٣٧٢	٣٨٧٠	١٠٢٤٢	٧٠٠٨	٣٢٣٤	١٠٢٤٢
الباحة	٨٦٣	٣٠٦	١١٦٩	٦١٧	٥٥٢	١١٦٩
الحدود الشمالية	٢٢٣٢	١٧٦٧	٣٩٩٩	٣٥٤٤	٤٥٥	٣٩٩٩
الجوف	٢٣١٠	١١٣٧	٣٤٤٧	٢٩٦١	٤٨٦	٣٤٤٧
حائل	١٧٧٠	١٣٤٢	٣١١٢	٢٦٨٠	٤٣٢	٣١١٢
نجران	١٤٣٨	٩٩٣	٢٤٣١	٢١٤٥	٢٨٦	٢٤٣١
جازان	٥٢٣	٣٨٠	٩٠٣	٣٢٦	٥٧٧	٩٠٣
المجموع	١٤٢٩٦٧	١٢٤٨٠٥	٢٦٧٧٧٢	٢١٢٢٧٧	٥٥٤٩٥	٢٦٧٧٧٢



خامساً : توزيع الحوادث المرورية حسب أنواعها:

معظم الحوادث المرورية التي تقع عبارة عن تصادم سيارات حيث بلغ عددها (١٧٧٣٩١) حادث تشكل نسبة (٦٦.٣%) وقد انخفضت نسبة الحوادث لتصادم السيارات خلال هذا العام عن العام ١٤١٩ هـ حيث كانت نسبتها (٦٨%).

نسبة الحوادث حسب أيام الأسبوع

العام	١٤٢٠ هـ	١٤١٩ هـ
تصادم بين سيارتين	٦٦.٣	٦٨.٢
تصادم مع جسم ثابت	٧.١	٨.٤
دهس مشاة	٥.٤	٢.٢٢
دهس حيوان	٢.٤	٢.٠٩
حريق	٠.٥	٠.٧٦
انقلاب	٠.٨	٦.٢٣
خروج عن الطريق	٤.٢	٥.٨٥
أخرى	٥.٣	٦.٢١
المجموع	١٠٠	١٠٠

وكما هو ملاحظ فانه خلال عام ١٤٢٠ هـ كانت هناك زيادة في نسبة حوادث دهس المشاة، دهس حيوان حوادث انقلاب والحوادث الأخرى ، ويرجع لعدم التوازن وعدم الراحة عند قيادة المركبة ويرجع لقلّة النوم أكثر الأحيان وخاصة ليلاً..

وهناك نقص في نسبة حوادث تصادم بين سيارتين، تصادم مع جسم ثابت، حوادث الحريق، وخروج عن الطريق عن عام ١٤١٩ هـ .

سادساً: توزيع الحوادث المرورية حسب أسبابها:

ترجع حوادث السير في جميع بلدان العالم دائماً إلى الخلل في التفاعل بين عناصر الحركة

الثلاثة وهي:

١ - المركبة ٢ - الطريق ٣ - السائق

وتعد الأخطاء البشرية هي المحور الذي تدور حوله حوادث السير إذ تشكل أخطاء السائقين والمشاة حوالي (٨٠%) من العوامل المؤدية للحوادث بينما العوامل الأخرى (خلل المركبة - عوامل الطريق) تشكل (٢٠%) لذلك فان برامج السلامة على الطريق وبيامج التوعية

الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق وسبب الحادث:

المنطقة	توقف غير نظامي	دوران غير نظامي	تجاوز غير نظامي	عدم التقيد بإشارات المرور	السرعة الزائدة	السائق تحت تأثير مسكر أو مخدر	أسباب أخرى	المجموع
الرياض	٩٦٠٨	١٢٠١٠	١٠٤٠٩	١٩٢١٦	١٦٠١٣	٤٠٠٣	٨٨٠٨	٨٠٠٦٧
مكة المكرمة	١١١٥١	٩١٥٤	٩٣٨٦	٥٦١٦	٥٤٣٨٨	١٣٦	٨٧٥٨	٩٨٥٨٩
المنطقة الشرقية	٧٥٠٤	٤٨٠٧	٦٢٢٥	٧٧٦٦	١٩١٦٥	٧٠	١٠٦٤٥	٥٦١٨٢
المدينة المنورة	٠	١	٠	٧٧	٥٠٤	١	٤١١	٩٩٤
القصيم	٣٢٥	٤٣٢	٣٦٠	٦١٣	١٧٩٢	١٨	٣٧٧٣	٧٣١٣
تبوك	١٨	٢٤٥	٤٠٥	٤٦٥	١٢٩٤	١٤	١٤٦٤	٣٩٠٥
عسير	٥٣٢	٦٠٥	٦١٩	١٠٣٨	٥٢٢٢	١٦	٢٦٦١	١٠٦٩٣
الباحة	٠	٩٤	١٥٧	٢٤	٥٨٢	٨	٧٢٩	١٥٩٤
الحدود الشمالية	٠	٥٧	٥٤	١٥	٢٢٥٧	٤٥	١٥٧١	٣٩٩٩
الجوف	٤١	٦٥٦	٥٣٤	٢٢٢	١٣٧٤	٢	١٦١١	٤٤٤٠
حائل	١٧٨	١٣٩	٢٦٨	٨٠٤	٢٦٦٠	٦	١٣٧٩	٥٤٣٤
نجران	٠	٢٧٢	٢٤٢	٨٧	٩٢٨	٤	٨٩٨	٢٤٣١
جازان	٦	٦	٨٠	٩٩	٤٩١	٢	٢١٦	٩٠٠
المجموع	٢٩٣٦٣	٢٨٤٧٨	٢٨٧٣٩	٣٦٠٤٢	١٠٦٦٧٠	٤٣٢٥	٤٢٩٢٤	٢٧٦٥٤١

المرورية توجه دائما لمخاطبة البشر بهدف التأثير على سلوكهم على نحو يحقق حسن الاستخدام والسلامة والابتعاد عن أخطاء السياقة السبب الرئيسي لحوادث المرور وتصنف أخطاء السياقة تحت أربع فئات عامة:

- ١- المخالفات المرورية
- ٢- سوء استعمال المركبة
- ٣- سوء التخطيط أثناء السياقة
- ٤- آداب السياقة السليمة

وتعد المخالفات المرورية هي أسوأ وأخطر أنواع أخطاء السياقة التي يرتكبها السائق عنوة غير مبالي بأنظمة وتعليمات السير، وكما هو ملاحظ فإن الحوادث المرورية التي تقع نتيجة السرعة الزائدة لا زالت تشكل السبب الرئيسي للحوادث المرورية.

أسباب حوادث المرور بالمملكة لعام ١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ

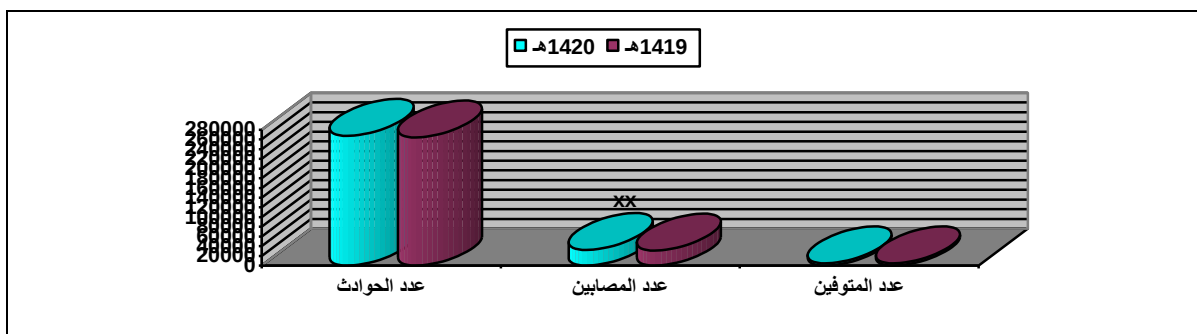
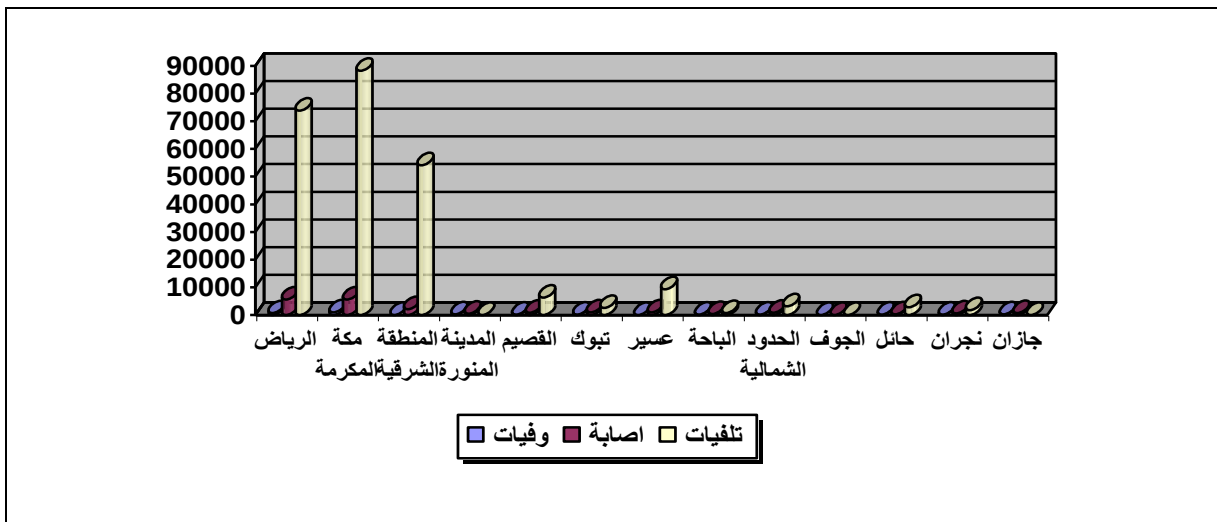
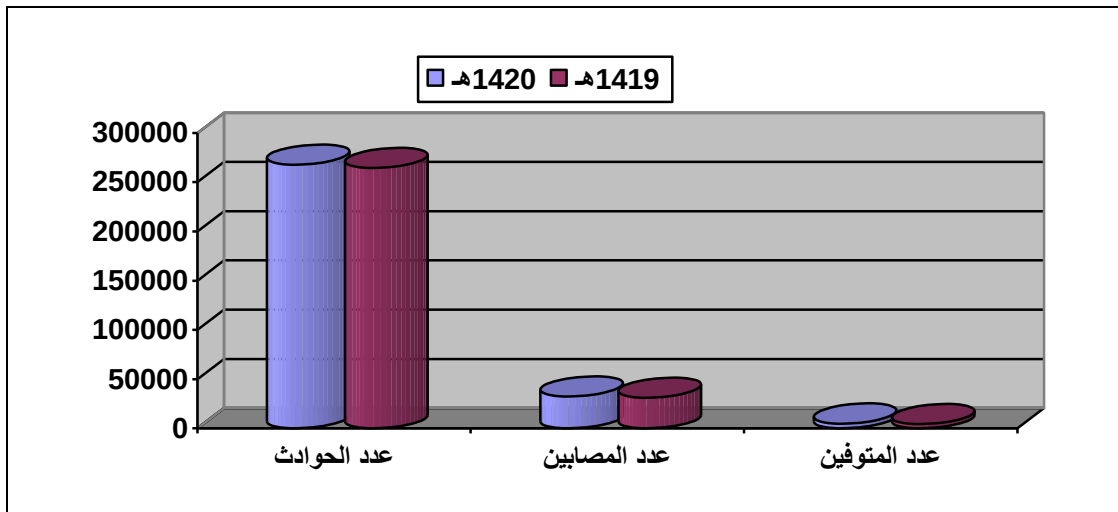
العام	توقف غير نظامي	دوران غير نظامي	تجاوز غير نظامي	عدم التقيد بإشارات المرور	السرعة الزائدة	السائق تحت تأثير مسكر أو مخدر	أسباب أخرى	المجموع
١٤٢٠هـ	٢٩٣٦٣	٢٨٤٧٨	٢٨٧٣٩	٣٦٠٤٢	١٠٦٦٧٠	٤٣٢٥	٤٢٩٢٤	٢٧٦٥٤١
النسبة المئوية	١٠.٦	١٠.٣	١٠.٤	١٣	٣٨.٦	١.٦	١٥.٥	١٠٠
١٤١٩هـ	٣٠٧٧٢	٣٢١٥١	٢٦٧٩٣	٣٧٢١٧	٩٧٢١٧	٥٣٢٢	٥٠٤٠٨	٢٧٩٨٨٠
النسبة المئوية	١٠.٩٩٤٧١	١١.٤٨٧٤	٩.٥٧٣٠٣	١٣.٢٩٧٥	٣٤.٧٣٥٢	١.٩٠١٥٣	١٨.٠١٠٦	١٠٠

المصابين والمتوفين والسليمين في الحوادث المرورية لعام ١٤٢٠هـ

المنطقة	سليم	%	مصاب	%	متوفى	%	المجموع
الرياض	٨٨٠٧٤	١٩.٥	٧٥١٧	٢٣	٩١٧	١٨.٩	٩٦٥٠٨
مكة المكرمة	١٨١٩٨٠	٤٠	٩٨١٨	٣١	١٢٥٨	٢٦	١٩٣٠٥٦
المنطقة الشرقية	١٢٧٢٢٣	٢٨	٣١٣٥	١٠	٥٦٦	١١.٧	١٣٠٩٢٤
المدينة المنورة	٦٣٣	٠.١	١٢٨٢	٥	٣٣٧	٧	٢٢٥٢
القصيم	١٥٧٦٠	٣.٥	١١٥٢	٣	١٧٨	٣.٧	١٧٠٩٠
تبوك	٥٢٢٨	١	١٢٦٩	٣	١٥٨	٠.٣.٣	٦٦٥٥
عسير	١٦٢٧٣	٤.٦	٢٩٥٤	٩	٤٧٦	٩.٨	١٩٧٠٣
الباحة	١٦٧٨	٠.٤	٤٥١	١	٦٩	١.٤	٢١٩٨
الحدود الشمالية	٦٩٢١	١.٥	١٤٤٨	٤	١٣٩	٢.٩	٨٥٠٨
الجوف	٠	٠	٤٠٢	١	٢٨٨	٦	٦٩٠
حائل	٤٩٥١	١	٣١١	١	٩٧	٢	٥٣٥٩
نجران	٣٢٣١	٠.٤	٩٦٧	٤	٩٦	٢	٤٢٩٤
جازان	٥٦٣	٠.١	١٦٥٥	٥	٢٦٩	٥.٣	٢٤٨٧
المجموع	٤٥٢٥١٥	١٠٠	٣٢٣٦١	١٠٠	٤٨٤٨	100	٤٨٩٧٢٤

المصابين والمتوفين في الحوادث المرورية لعام ١٤٢٠ هـ

ما يتعلق بنوع الحادث					ما يتعلق بالأشخاص				
المجموع	وفيات	إصابة	تلفيات	المنطقة	المجموع	متوفى	مصاب	سليم	المنطقة
٨٠٠٦٧	٦٤١	٥٦٠٤	٧٣٨٢٢	الرياض	٩٦٥٠٨	٩١٧	٧٥١٧	٨٨٠٧٤	الرياض
٩٤٦٦٩	٩٠٧	٥٥٥٢	٨٨٢١٠	مكة المكرمة	١٩٣٠٥٦	١٢٥٨	٩٨١٨	١٨١٩٨٠	مكة المكرمة
٥٦١٨٢	٠	٢١١٢	٥٤٠٧٠	المنطقة الشرقية	١٣٠٩٢٤	٥٦٦	٣١٣٥	١٢٧٢٢٣	المنطقة الشرقية
٧٤٧	٢٣٦	٤٩٣	١٨	المدينة المنورة	٢٢٥٢	٣٣٧	١٢٨٢	٦٣٣	المدينة المنورة
٧٢١٣	١١٠	٧٧٨	٦٣٢٥	القصيم	١٧٠٩٠	١٧٨	١١٥٢	١٥٧٦٠	القصيم
٣٥٩١	١٣٢	٨٨٢	٢٥٧٧	تبوك	٦٦٥٥	١٥٨	١٢٦٩	٥٢٢٨	تبوك
١٠٢٤٢	٠	٩٤٣	٩٢٩٩	عسير	١٩٧٠٣	٤٧٦	٢٩٥٤	١٦٢٧٣	عسير
١١٦٩	٦٩	٣٨٠	٧٢٠	الباحة	٢١٩٨	٦٩	٤٥١	١٦٧٨	الباحة
٣٩٩٩	١٠٠	٧٦٧	٣١٣٢	الحدود الشمالية	٨٥٠٨	١٣٩	١٤٤٨	٦٩٢١	الحدود الشمالية
٠	٠	٠	٠	الجوف	٦٩٠	٢٨٨	٤٠٢	٠	الجوف
٣١١٢	٧١	٢٣٣	٢٨٠٨	حائل	٥٣٥٩	٩٧	٣١١	٤٩٥١	حائل
٢٤٣١	٨٩	٥٥٥	١٧٨٧	نجران	٤٢٩٤	٩٦	٩٦٧	٣٢٣١	نجران
٩٠٣	٢١٢	٦٩١	٠	جازان	٢٤٨٧	٢٦٩	١٦٥٥	٥٦٣	جازان
٢٦٤٣٢٥	٢٥٦٧	١٨٩٩٠	٢٤٢٧٦٨	المجموع	٤٨٩٧٢٤	٤٨٤٨	٣٢٣٦١	٤٥٢٥١٥	المجموع



عدد المصابين والمتوفين لكل ١٠٠ حادث:

المنطقة		عدد		مصابون		متوفون	
		الحوادث	العدد	العدد لكل ١٠٠ حادث	العدد	العدد لكل ١٠٠ حادث	
الرياض	٨٠٠٦٧	٥٦٠٤	٧	٦٤١	١		
مكة المكرمة	٩٤٦٦٩	٥٥٥٢	٦	٩٠٧	١		
المنطقة الشرقية	٥٦١٨٢	٢١١٢	٤	٠	٠		
المدينة المنورة	٧٤٧	٤٩٣	٦٦	٢٣٦	٣٢		
القصيم	٧٢١٣	٧٧٨	١١	١١٠	٢		
تبوك	٣٥٩١	٨٨٢	٢٥	١٣٢	٤		
عنبر	١٠٢٤٢	٩٤٣	٩	٠	٠		
الباحة	١١٦٩	٣٨٠	٣٣	٦٩	٦		
الحدود الشمالية	٣٩٩٩	٧٦٧	١٩	١٠٠	٣		
الجوف	٣٤٤٧	١٣٣١	٣٩	١٥٣	٤		
حائل	٣١١٢	٢٣٣	٨	٧١	٢		
نجران	٢٤٣١	٥٥٥	٢٣	٨٩	٤		
جازان	٩٠٣	٦٩١	٧٧	٢١٢	٢٤		
المجموع	٢٦٧٧٧٢	١٨٩٩٠	٧٠٠٩	٢٥٦٧	٠.٩٦		

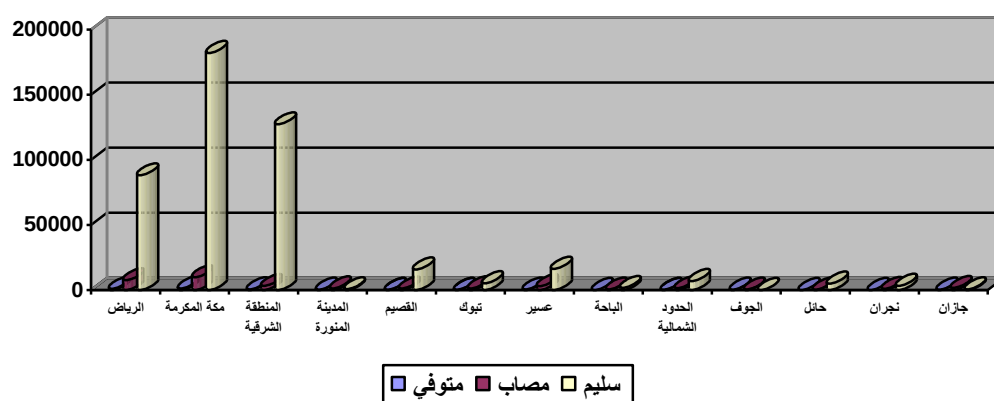
مقارنة لعدد الحوادث المرورية وعدد المصابين وعدد المتوفين خلال

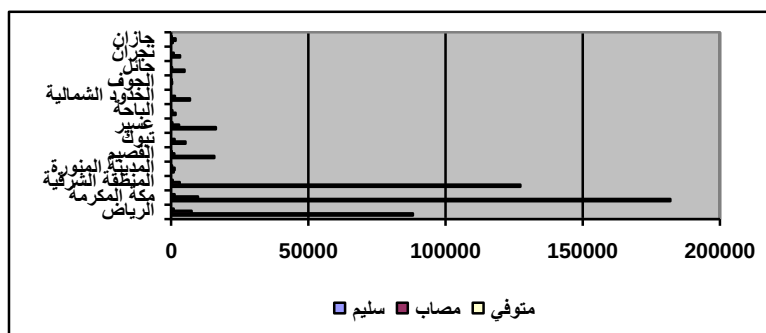
عام ١٤١٩ هـ - ١٤٢٠ هـ

العام	عدد الحوادث	عدد المصابين	عدد المتوفين
١٤٢٠ هـ	٢٦٧٧٧٢	٣٢٣٦١	٤٨٤٨
١٤١٩ هـ	٢٦٤٣٢٦	٣١٠٥٩	٤٢٩٠
الفرق	٣٤٤٦	١٣٠٢	٥٥٨

المصابين والمتوفين في الحوادث المرورية لعام ١٤٢٠هـ

المنطقة	سليم	مصاب	متوفي	المجموع
الرياض	٨٨٠٧٤	٧٥١٧	٩١٧	٩٦٥٠٨
مكة المكرمة	١٨١٩٨٠	٩٨١٨	١٢٥٨	١٩٣٠٥٦
المنطقة الشرقية	١٢٧٢٢٣	٣١٣٥	٥٦٦	١٣٠٩٢٤
المدينة المنورة	٩٣٣	١٢٨٢	٣٣٧	٢٢٥٢
القصيم	١٥٧٦٠	١١٥٢	١٧٨	١٧٠٩٠
تبوك	٥٢٢٨	١٢٦٩	١٥٨	٦٦٥٥
عسير	١٦٢٧٣	٢٩٥٤	٤٧٦	١٩٧٠٣
الباحة	١٦٧٨	٤٥١	٦٩	٢١٩٨
الحدود الشمالية	٦٩٢١	١٤٤٨	١٣٩	٨٥٠٨
الجوف	٠	٤٠٢	٢٨٨	٦٩٠
حائل	٤٩٥١	٣١١	٩٧	٥٣٥٩
نجران	٣٢٣١	٩٦٧	٩٦	٤٢٩٤
جازان	٥٦٣	١٦٥٥	٢٦٩	٢٤٨٧
المجموع	٤٥٢٥١٥	٣٢٣٦١	٤٨٤٨	٤٨٩٧٢٤





الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق وسبب الحادث:

المنطقة	تصادم		دهس					
	سيارات	مع جسم ثابت	مشاة	حيوان	حريق	انقلاب	خروج عن الطريق	أخرى
الرياض	٢٩٦٢٥	٨٨٠٧	٧٢٠٦	٥٦٠٥	٨٠١	١٦٠١٣	٤٨٠٤	٧٢٠٦
مكة المكرمة	٧١٩٧٦	٣٨٨٦	٤٥٩٩	٣١٩	٢٠٠	٣٠٦٣	٤٧٥٤	٥٨٧٢
المنطقة الشرقية	٥٠٣٥٥	٢٤٨١	٧٣٣	١٣٦	٣٤	١٢٦١	٨٤٨	٣٣٤
المدينة المنورة	٢٣٤	٣٩	٢٤٠	٣٨	١	١٨٥	١	٩
القصيم	٥٢٠٩	٧١١	١٩٨	٨٦	١٦	٥٨٣	١٦٦	٢٤٤
تبوك	٢٢٦٨	٢٧٠	٢٤٤	٩١	١٣	٤١٩	٢١٨	٦٨
عسير	٦٨٨١	١٣٤٦	١٩٧	١٧٣	٢٦٦	٧٦٠	٤٢٨	١٩١
الباحة	٧٢٢	١٣٧	٧٧	١٢	٠	١٥١	٤٠	٣٠
الحدود الشمالية	٢٩٧٨	٤٧٨	١٩٢	١٠	١٢	٢١٦	٦١	٥٢
الجوف	٢٥٥٥	٤١٥	١٦٣	٩	١	٢٠٧	٦	٩١
حائل	٢٤٦٠	٢٩٩	١٠٩	٢٩	٠	١٤٢	٣	٧٠
نجران	١٧٥٦	٢١٨	١١٧	١٧	٢	٢٢٥	٢٩	٦٧
جازان	٣٧٢	٣٠	٢٦٣	٢٤	٠	١٩٦	٣	١٥
المجموع	١٧٧٣٩١	١٩١١٧	١٤٣٣٨	٦٥٤٩	١٣٤٦	٢٣٤٢١	١١٣٦١	١٤٢٤٩

المركبات المشتركة في الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق ونوع المركبة

لعام ١٤٢٠هـ

المنطقة	صغيرة	جيب	حافلة	ونيت	نقل	وايت	أخرى	المجموع
الرياض	٤٣٥٧٣	١٧٤٢٩	٦٦٤	١٨٢٥٩	٩١٣	٨٣٠	١٣٢٨	٨٢٩٩٦
مكة المكرمة	١١٦٦٣٥	١٤٩٠٨	٦١٥٣	٢٠٣٠٧	٨٦٧١	٤٣٥٩	٤٣٦٧	١٧٥٤٠٠
المنطقة الشرقية	٥٧٨٣٧	٩٣٠٧	٣٦٧٨	١٩٧٣٢	١٠٦٣٢	٢٣٦٣	٣٣٢٦	١٠٦٨٧٥
المدينة المنورة	٤١٦	٨٩	٢٦	٢٨٦	١٠٦	١٢	٥٩	٩٩٤
القصيم	٥٧٩١	٨٩٦	١٣٠	٢٨٧٣	٢٥٨٨	١٥٢	٣٠١	١٢٧٣١

٥٨١٦	١١٠	١٩٦	٩٢٢	١٠٥٥	٢٠٤	٨٦١	٢٤٦٨	تبوك
١٦١١٢	٣١٨	٣٦٦	١٠٦٢	٥٦٩٥	٢٤١	١٣٨١	٧٠٤٩	عسير
١٩٥٢	٢٦	٥٠٣	٥٠١	١٣٥	٥٧	٢٣٨	٤٩٢	الباحة
٦٩٧٧	١١٢	١١٥	١٧٠٩	١٨٥٦	٣٦	٣٧٧	٢٧٧٢	الحدود الشمالية
٥٨٥٩	١١٤	١٥٣	٦٤٧	١١٦٥	٣٩	٨٧٧	٢٨٦٤	الجوف
٥٥٧٩	٣٠	٨٣	٢٨٦	٢٠٩٥	٦٧	٧٢٧	٢٢٩١	حائل
٤٠٤٤	٨٣	١٠٤	٥٦٩	٩٢٢	٦٨	٥١٩	١٧٧٩	نجران
١٣٠٤	٢٩	٤٥	٣٥٦	٤٠	٢٢	٥١٩	٦٨٤	جازان
٤٢٦٦٣٩	١٠٢٠٣	٩٢٨١	٢٨٩٦٥	٧٤٤٢٠	١١٣٨٥	٤٧٧٣٤	٢٤٤٦٥١	المجموع

الحوادث المرورية حسب المناطق وحالة المركبة ووقت الحادث:

حالة المركبة			
المنطقة	مرضية	غير مرضية	المجموع
الرياض	٥٧٨٤٩	٢٥١٤٧	٨٢٩٩٦
مكة المكرمة	١٤٢٤٤٥	٣٢٩٥٥	١٧٥٤٠٠
المنطقة الشرقية	٩٣٣٠٢	١٣٥٧٣	١٠٦٨٧٥
المدينة المنورة	٩٩٠	٤	٩٩٤
القصيم	١١٨٤٨	٨٨٣	١٢٧٣١
تبوك	٣٥٨٢	٢٢٣٤	٥٨١٦
عسير	١٣٢٦٥	٢٨٤٧	١٦١١٢
الباحة	٥٢٤	١٤٢٧	١٩٥٢
الحدود الشمالية	٢٣٨	٦٧٣٩	٦٩٧٧
الجوف	٥٧٤١	١١٨	٥٨٥٩
حائل	٥٥١٩	٦٠	٥٥٧٩
نجران	٢٦٩٣	١٣٥١	٤٠٤٤
جازان	٧٧٤	٥٣٠	١٣٠٤
المجموع	٣٣٨٧٧٠	٨٧٨٦٩	٤٢٦٦٣٩

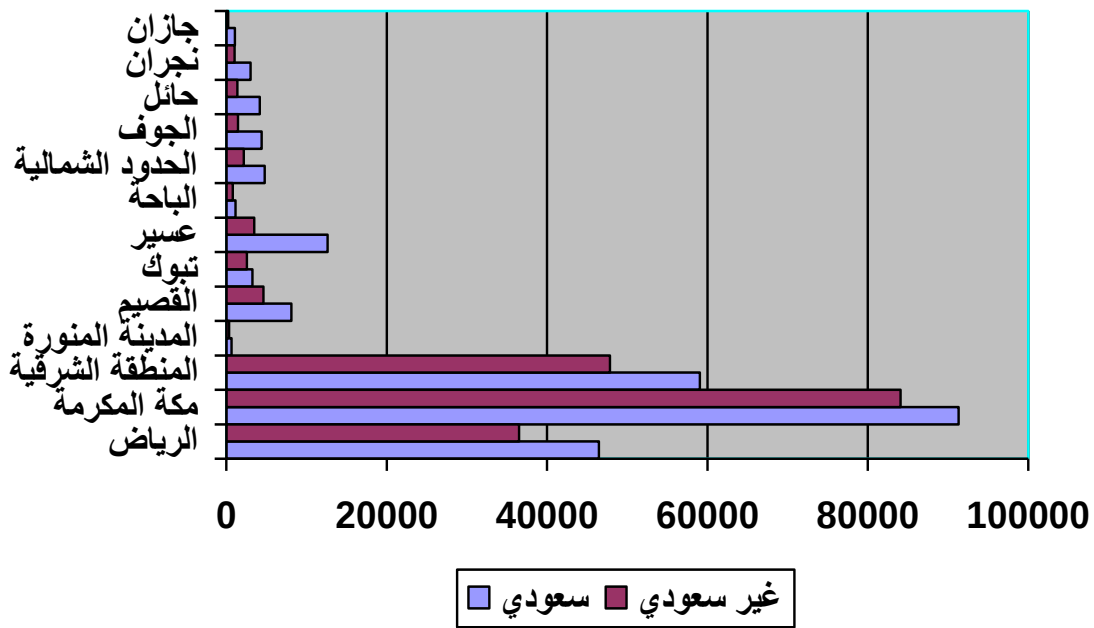
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية موزعين حسب المناطق والأعمار :

المنطقة	أقل من ١٨	١٨ فأكثر	٣٠ فأكثر	٤٠ فأكثر	٥٠ فأكثر	المجموع
الرياض	١٨٢٥٩	٢٤٨٩٩	٢٠٧٤٩	٩٩٦٠	٩١٢٩	٨٢٩٩٦
مكة المكرمة	١٤٧٩٥	٤٥٧٣٦	٦١٦٤٠	٣٧٨٥٧	١٥٣٧٢	١٧٥٤٠٠
المنطقة الشرقية	٨٥٩٨	٢٤٩٨٧	٣٤٥٩٣	٢٨٦٥٧	١٠٠٤٠	١٠٦٨٧٥
المدينة المنورة	٥١	٣١٠	٣٦٩	١٨٦	٧٨	٩٩٤

١٢٧٣١	٧٤٦	٢٤٤٢	٤٣٦٧	٤٠٦٧	١١٠٩	القصيم
٥٨١٦	٢٩٣	٨٥٥	١٤٨٧	١٨٥٢	١٣٢٩	تبوك
١٦١١٢	١١٢٠	٢٥٧٩	٥٠٢٨	٧١٦٩	٢١٦	عسير
١٩٥٢	١١٥	٢٥٨	٥٨٠	٧٣٢	٢٦٧	الباحة
٦٩٧٧	٢٣٧	٦٩٠	١٦٨٥	٢٨٣٧	١٥٢٨	الحدود الشمالية
٥٨٥٩	٣٢٧	٩٤٢	١٨١٩	٢٢٨٦	٤٨٥	الجوف
٥٥٧٩	٤١٩	٨٠٠	٢٠٦٩	٢٠٢٠	٢٧١	حائل
٤٠٤٤	٢١٠	٤٩٧	٩٣٢	١٦٦٣	٧٤٢	نجران
١٣٠٤	١٢٤	١٧٨	٣٣٦	٥٦٦	١٠٠	جازان
٤٢٦٦٣٩	٣٨٢١٠	٨٥٩٠١	١٣٥٦٥٤	١١٩١٢٤	٤٧٧٥٠	المجموع

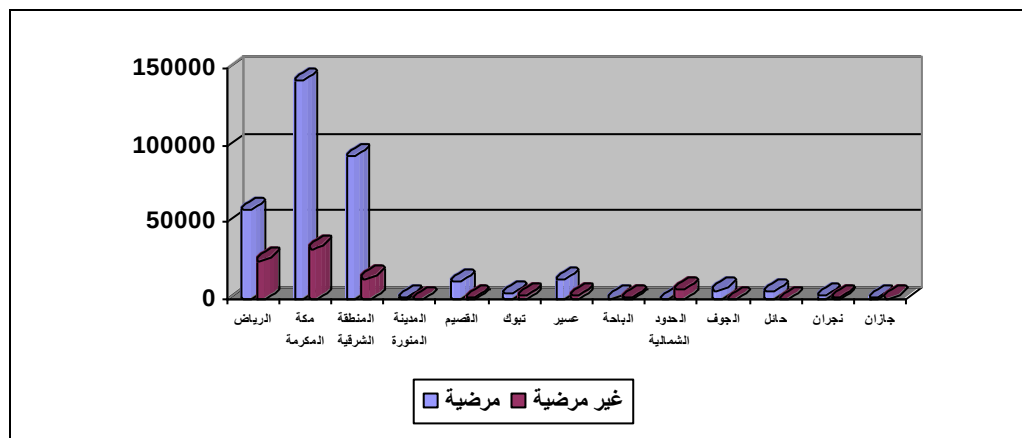
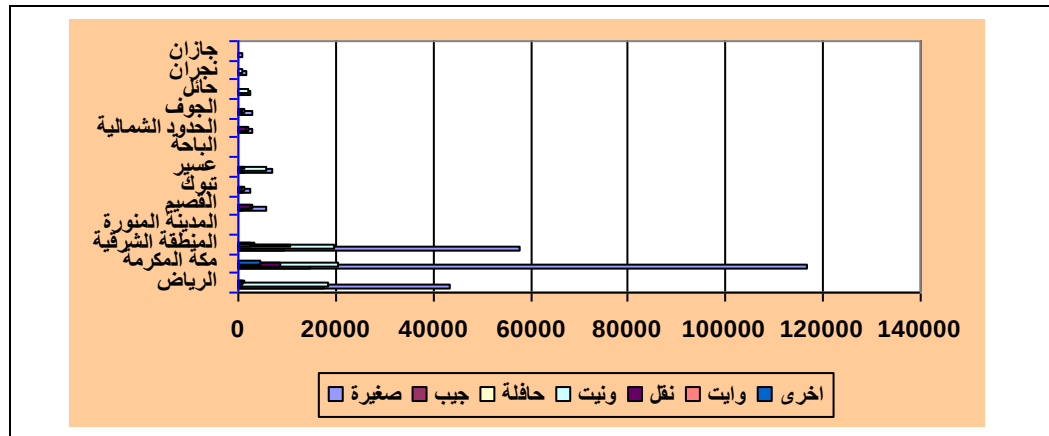
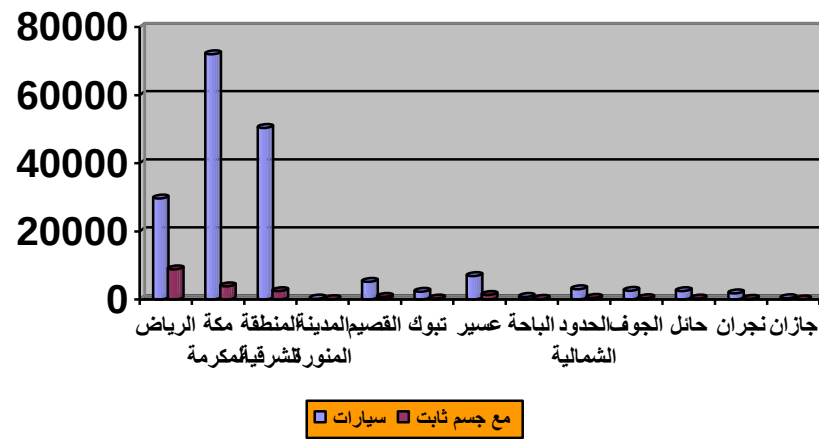
جنسيات السائقون المشتركون في الحوادث المرورية موزعين حسب المناطق:

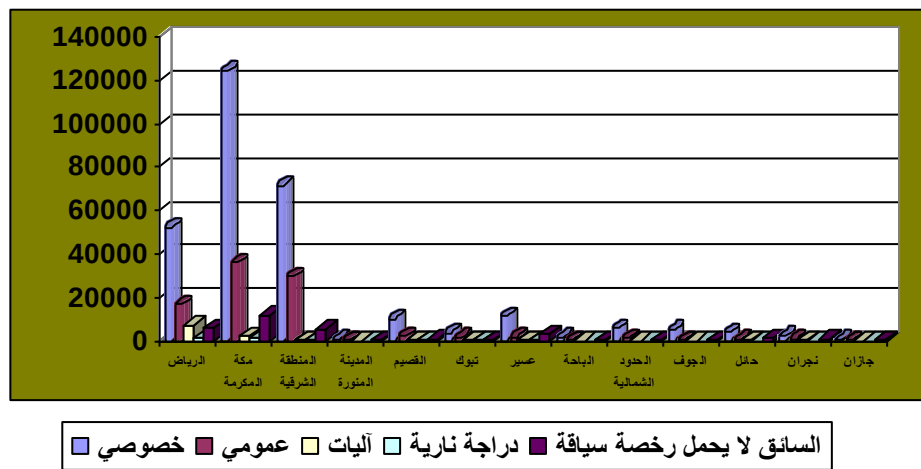
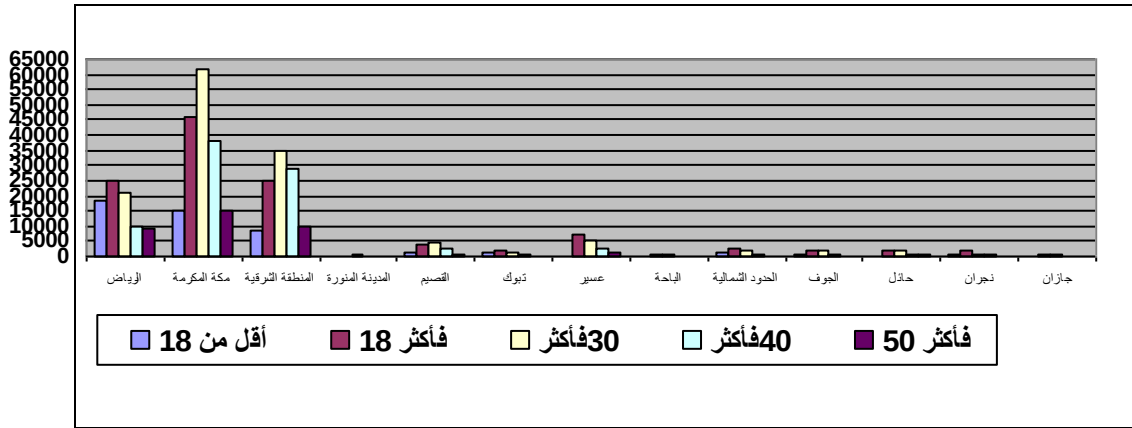
المجموعة	سعودي	غير سعودي	المجموع
الرياض	٤٦٤٧٨	٣٦٥١٨	٨٢٩٩٦
مكة المكرمة	٩١٣١٣	٨٤٠٨٧	١٧٥٤٠٠
المنطقة الشرقية	٥٩٠٤٢	٤٧٨٣٣	١٠٦٨٧٥
المدينة المنورة	٦٦٣	٣٣١	٩٩٤
القصيم	٨١٠٨	٤٦٢٣	١٢٧٣١
تبوك	٣٢٤٢	٢٥٧٤	٥٨١٦
عسير	١٢٦٤٦	٣٤٦٦	١٦١١٢
الباحة	١١٦١	٧٩١	١٩٥٢
الحدود الشمالية	٤٧٩١	٢١٨٦	٦٩٧٧
الجوف	٤٣٨٩	١٤٧٠	٥٨٥٩
حائل	٤١٨٤	١٣٩٥	٥٥٧٩
نجران	٣٠٢٨	١٠١٦	٤٠٤٤
جازان	١٠٧٤	٢٣٠	١٣٠٤
المجموع	٢٤٠١١٩	١٨٦٥٢٠	٤٢٦٦٣٩



نوع رخصة السياقة للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية موزعين حسب المناطق :

المنطقة	خصوصي	عمومي	آليات	دراجة نارية	السائق لا يحمل رخصة سياقة	المجموع
الرياض	٥٢٢٨٨	١٦٥٩٩	٦٩٩٩	١٣٠٠	٥٨١٠	٨٢٩٩٦
مكة المكرمة	١٢٤٥٦٠	٣٥٩٨٧	٢٠٢٢	١٢٣٣	١١٥٩٨	١٧٥٤٠٠
المنطقة الشرقية	٧١٥٥٧	٢٩٦٧٤	٣١٣	٣١	٥٣٠٠	١٠٦٨٧٥
المدينة المنورة	٦٨٣	١٥٩	٠	٠	١٥٢	٩٩٤
القصيم	١٠٠٣٤	١٨٥٧	٥٨	٩	٧٧٣	١٢٧٣١
تبوك	٣٥٨٦	١٤٩٠	٢٤٤	٤٠	٤٥٦	٥٨١٦
عسير	١١٣٥٣	١٨٠٣	٦	٢٣	٢٩٢٧	١٦١١٢
الباحة	١٥٨١	٢٤٨	٠	٢	١٢١	١٩٥٢
الحدود الشمالية	٥٥٩٣	١١١٦	٢	٠	٢٦٦	٦٩٧٧
الجوف	٥١٥٤	٤١٠	٢	١	٢٩٢	٥٨٥٩
حائل	٣٨٨٩	٥٧٨	٤٧	١	١٠٦٤	٥٥٧٩
نجران	٢٤٩٦	٧٤٣	٨	٠	٧٩٧	٤٠٤٤
جازان	٥٧١	٢١٩	٠	٠	٥١٤	١٣٠٤
المجموع	٢٩٣٣٤٥	٩٠٨٨٣	٩٧٠١	٢٦٤٠	٣٠٠٧٠	٤٢٦٦٣٩





الباب الثاني : مخالفات المرور

أولاً: المخالفات المرورية التي تم ضبطها :

بلغ إجمالي المخالفات المرورية التي تم ضبطها خلال ١٤٢٠هـ (٣١٦٧٣٨٢)

مخالفة مرورية بنقص عن عام ١٤١٩هـ بمقدار (٢٣٣٧٥٧١) مخالفة ونسبة

انخفاض بلغت (٨٤.٩٦%).

مقارنة للمخالفات التي تم ضبطها خلال ١٤١٢هـ بعام ١٤١٩هـ

المنطقة	١٤٢٠هـ	١٤١٩هـ	الفرق
الرياض	١٠٩٢٩٤٢	١٠٤٤٦٧٢	٤٨٢٧٠
مكة المكرمة	١١٠٠٤٢٧	١٠٠٩٦٨٨	٩٠٧٣٩
المنطقة الشرقية	٤٤٤٩٨٥	٣٢١٨٩٣	١٢٣٠٩٢
المدينة المنورة	٤٣٨٨٠	٤٧٧٧٦	٣٨٩٦-
القصيم	٨٤١٠٩	٧٨٧٩٤	٥٣١٥
تبوك	٣٠٦٦٤	٢٦٥١٠	٤١٥٤
عسير	١٩٠٦٤١	١٣٤٤٧٥	٥٦١٦٦
الباحة	١١٢٨٨	٩٤٦٥	١٨٢٣
الحدود الشمالية	٩٨٤٢	١٠٢٣٩	٣٩٧-
الجوف	٢٣٥٨٧	٢٢٦٢٣	٩٦٤
حائل	٢٧٣٧٨	٢٦١٦٠	١٢١٨
نجران	٣٣٩٦١	٢١٦٠٤	٧٣٥٧
جازان	٧٣٦٧٨	٢٣٦٥٧	٥٠٠٢١
المجموع	٣١٦٧٣٨٢	٢٧٨٢٥٥٦	٣٨٤٨٢٦

ثانياً: المخالفات المرورية التي تم ضبطها حسب الجنسية:

المخالفات المرورية التي تم ضبطها خلال ١٤٢٠هـ			
المنطقة	الجنسية		المجموع
	سعودي	غير سعودي	
الرياض	٦٥٨٠٢٠	٤٣٤٩٢٢	١٠٩٢٩٤٢
مكة المكرمة	٦٢٥٥٩٣	٤٧٤٨٣٤	١١٠٠٤٢٧
المنطقة الشرقية	٢٧٠٧٥٦	١٧٤٢٢٩	٤٤٤٩٨٥
المدينة المنورة	٢٣٠٧٤	٢٠٨٠٦	٤٣٨٨٠
القصيم	٦١٨٨٦	٢٢٢٢٣	٩٤١٠٩

٣٠٦٦٤	٨٤٩٥	٢٢١٦٩	تبوك
١٩٠٦٤١	٥٦١٨٤	١٣٤٤٥٧	عسير
١١٢٨٨	٤٣٠٧	٦٩٨١	الباحة
٩٨٤٢	٣٦٩٢	٦١٥٠	الحدود الشمالية
٢٣٥٨٧	٩٥٦٠	١٤٠٢٧	الجوف
٢٧٣٧٨	١٢٠٨٧	١٥٢٩١	حائل
٣٣٩٦١	١١٠٠٤	٢٢٩٥٧	نجران
٧٣٦٧٨	٢١١١٥	٥٢٥٦٣	جازان
٣١٦٧٣٨٢	١٢٥٣٤٥٨	١٩١٣٩٢٤	المجموع

وتركزت الزيادة في منطقة الجوف وبصورة واضحة، وانخفضت بصورة واضحة في منطقة الرياض ، حيث قارب مجموع المخالفات من مليوني مخالفة مرورية.

عدد المخالفات التي ضبطها بالمملكة خلال عام ١٤٢٠هـ						
موزعة حسب نوع المخالفة وجنسية السائق.						
المجموع		غير سعودي		سعودي		نوع المخالفة
%	عدد	%	عدد	%	عدد	
9.9	316350	9.2	115304	10.5	201046	سرعة زائدة
9.7	317376	8.2	103396	11.2	213980	قيادة بدون رخصة سيطرة
4.3	131774	5.1	63392	3.6	68382	قيادة بدون رخصة سير
4.0	127020	3.7	46243	4.2	80777	عكس السير
9.1	287068	9.1	114360	9.0	172708	تجاوز الإشارة المرورية
11.7	366620	12.4	154962	11.1	211658	عدم تجديد رخصة السياقة
8.6	268810	9.3	116734	7.9	152076	عدم تجديد رخصة السير

0.7	22888	0.8	10496	0.6	12392	عدم مراعاة شروط السلامة
10.3	325979	10.5	131324	10.2	194655	وقوف غير نظامي
2.8	91458	2.3	29015	3.3	62443	دوران غير نظامي
1.2	36496	1.6	20023	0.9	16473	استعمال السيارة لغير الغرض المرخص به
1.0	34848	0.6	7221	1.4	27626	تفحيط
2.2	70483	2.3	28574	2.2	41909	دخول أو خروج خاطئ من الطريق
0.7	17994	1.2	15542	0.1	2452	عدم تشغيل عداد الأجرة
0.9	27250	1.3	15988	0.6	11262	حمولة زائدة
22.8	724969	22.4	280884	23.2	444085	أخرى
100	3167382	100	١٢٥٣٤٥٨	100.0	١٩١٣٩٢٤	المجموع

كانت أكبر نوع للمخالفات هي عدم تجديد رخصة السياقة وبنسبة (١٣.٩%)، والقيادة بدون رخصة سياقة وبنسبة (١٢.٩٦%).

تشكل نسبة السعوديين خلال عام (١٤٢٠هـ) نسبة (٦١%) والاجانب (٣٩%) وهي تقارب ما حدث في عام (١٤١٩هـ) وهي (٦٠%).

مقارنة للمخالفات المروري التي تم ضبطها خلال ١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ حسب نوع المخالفة:

الفرق	١٤١٩هـ	١٤٢٠هـ	نوع المخالفة
47256	٢٦٩٠٩٤	316350	سرعة زائدة
٤٢٨١٨-	٣٦٠١٩٤	317376	قيادة بدون رخصة سياقة
٩٢١٧	١٢٢٥٥٧	131774	قيادة بدون رخصة سير
١٨٤٣٥	١٠٨٥٨٥	127020	عكس السير
٢٢٨١٠	٢٦٤٢٥٨	287068	تجاوز الإشارة المروري
٢٠٠٧٣-	٣٨٦٦٩٣	366620	عدم تجديد رخصة السياقة
٣١٩٩٤	٢٣٦٨١٦	268810	عدم تجديد رخصة السير
٤٧٨٥	١٨١٠٣	22888	عدم مراعاة شروط السلامة
٥٩٤٠٢	٢٦٦٥٧٧	325979	وقوف غير نظامي
٦٥٥٦٢	٢٥٨٩٦	91458	دوران غير نظامي
١٤١٩٨	٢٢٢٩٨	36496	استعمال المركبة لغرض الغير المرخص به
26399	٨٤٤٨	34847	تفحيط
36437	٣٤٠٤٦	70483	دخول أو خروج خاطي من الطريق
16440	١٥٥٤	17994	عدم تشغيل عداد الأجرة
١٦٧٥٧-	٤٤٠٠٧	27250	حمولة زائدة
111539	٦١٣٤٣٠	724969	أخرى
384826	٢٧٨٢٥٥٦	3167382	المجموع

الباب الثالث

إجمالي إجراءات رخص السير

إصدار جديد

التجديد

بدل التألف والفاقد

نقل الملكية

التشليح

التصدير

التي قامت بها إدارات الرخص في مناطق المملكة خلال ١٤٢٠هـ

الباب الثالث: رخص السير

أولاً: رخص السير الجديدة:

بلغ إجمالي رخص السير الجديدة التي تم إصدارها خلال عام ١٤٢٠ هـ (١٠٧٢١٣٨) رخصة سير بزيادة (٥٦٤٣٨٥) عما كانت عليه في العام ١٤١٩ هـ (٥٠٧٧٥٣) رخصة سير وبزيادة بنسبة (٢١١%).

المنطقة/ نوع التسجيل	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عام	حافلة خاصة	آليات	نارية	المجموع
منطقة الرياض	٢١٢٠٤٩	٦٣٥٥٢	٥٢٩٧٠	٤٠٠٧٢٥	٣٧٣١	١٠٦٦٥	٠	١	٧٤٣٦٩٣
منطقة مكة المكرمة	١٣٢٧٧٩	٢٠١٤٣	٥٤٤١٣	٤٨٢٧	٣١٣٤	٢٠٣٠	٣٢	٢٨١	٢١٧٦٣٩
المنطقة الشرقية	٤٠٤٥٣	١٦٨٢	١١٩٦٢	٥٩٥	٥٣٩	١٣٣٠	١٠٤	١٠٥	٥٦٧٧٠
منطقة المدينة المنورة	٤١٣٤	٢٤٢	١٤٣٧	٤٢	٤٩	٦١	٠	٠	٥٩٦٥
منطقة القصيم	٤٦٨٠	١٦٣	٣٨٨٧	٠	٧	١١	٠	٤	٨٧٥٢
منطقة تبوك	٣٥١٩	١٨٣	١٢٧٤	١٦	٩	٢٠	٢	١	٥٠٢٤
مرطقة عسير	٤٧١٥	٥٥٧	٣٨٤٤	٣٤	١١٠	٥٣	٠	٠	٩٣١٣
منطقة الباحة	١٨٧٨	١٠١	١٦٨٩	٧	٣٥	٩	٠	٠	٣٧١٩
منطقة الحدود الشمالية	٣٢٦٣	٦٨٠	٢٩٤٥	١٩	٣	٢٧	٠	٠	٦٩٣٧
منطقة الجوف	٢٤٢٣	٨٦	٧٩٩	٨	١	٢٢	١	٠	٣٣٤٠
منطقة حائل	١٤٥٥	١٢٠	١٩٣٠	١	٢	١٤	٠	٠	٣٥٢٢
منطقة نجران	٨٧٢	٩٠	٩٦٠	١٥	٠	١٥	٠	٠	١٩٥٢
منطقة حازان	٢٧٧١	٢٠	٢٤٢٤	٨٢	٣٥	١٦٠	٠	٢٠	٥٥١٢
المجموع	٤١٤٩٩١	٨٧٦١٩	١٤٠٥٣٤	٤٠٦٣٧١	٧٦٥٥	١٤٤١٧	١٣٩	٤١٢	١٠٧٢١٣٨

عدد ونسبة رخص السير الجديدة لعام ١٤٢٠ هـ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ				
نوع رخصة السير	١٤٢٠ هـ	النسبة المئوية	١٤١٩ هـ	النسبة المئوية
خصوصي	٤١٤٩٩١	٣٨.٧	٣٢٣٢٨٤	٦٤
نقل عام	٨٧٦١٩	٨.٢	٢٧٢٩٠	٥
نقل خاص	١٤٠٥٣٤	١٣.١	١٣٠٥٨١	٢٦

أجرة	٤٠٦٣٧١	٣٧.٩	١٣٨١٣	٣
حافلة عامة	٧٦٥٥	٠.٧	٦٣٥٩	١
حافلة خاصة	١٤٤١٧	١.٤	٥٤٢١	١
آليات	١٣٩	٠	٣٠	٠
دراجة نارية	٤١٢	٠	٩٧٥	٠
المجموع	١٠٧٢١٣٨	١٠٠	٥٠٧٧٥٣	١٠٠

عدد ونسبة رخص السير الجديدة المنصرفة بمناطق المملكة العربية السعودية خلال ١٤٢٠ هـ		
المنطقة	عدد رخص السير	النسبة المئوية
الرياض	٧٤٣٦٩٢	٦٩.٤
مكة المكرمة	٢١٧٦٣٩	٢٠.٣
المنطقة الشرقية	٥٦٧٧٠	٥.٣
المدينة المنورة	٥٩٦٥	٠.٦
القصيم	٨٧٥٢	٠.٨
تبوك	٥٠٢٤	٠.٥
عسير	٩٣١٣	٠.٩
الباحة	٣٧١٩	٠.٣
الحدود الشمالية	٦٩٣٧	٠.٦
الجوف	٣٣٤٠	٠.٣
حائل	٣٥٢٢	٠.٣
نجران	١٩٥٢	٠.٢
جازان	٥٥١٢	٠.٨
المجموع	١٠٧٢١٣٨	١٠٠

المنصرف من رخص السير الجديدة بالمملكة العربية السعودية خلال
عام ١٤٢٠ هـ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ

المنطقة	١٤٢٠ هـ	١٤١٩ هـ	الفروق
---------	---------	---------	--------

٦٢٣٦٣١	١٢٠٠٦١	٧٤٣٦٩٢	الرياض
١٥٠٩٠-	٢٣٢٧٢٩	٢١٧٦٣٩	مكة المكرمة
١١٦٣٢-	٦٨٤٠٢	٥٦٧٧٠	المنطقة الشرقية
٥٣٠١-	١١٢٦٦	٥٩٦٥	المدينة المنورة
٣٧٩٣-	١٢٥٤٥	٨٧٥٢	القصيم
٤٧٣-	٥٤٩٧	٥٠٢٤	تبوك
٦٤٠	٨٦٧٣	٩٣١٣	عسير
٢٢٨٨-	٦٠٠٧	٣٧١٩	الباحة
١٢١٢-	٨١٤٩	٦٩٣٧	الحدود الشمالية
٢٦٤-	٣٦٠٤	٣٣٤٠	الجوف
١٦٩٨٢-	٢٠٥٠٤	٣٥٢٢	حائل
٤٤٠٤-	٦٣٥٦	١٩٥٢	نجران
١٥٥٢-	٣٩٦٠	٥٥١٢	جازان
٥٦٤٣٨٥	٥٠٧٧٥٣	١٠٧٢١٣٨	المجموع

ثانياً : رخص السير التي تم تجديدها:

بلغ إجمالي رخص السير التي تم تجديدها خلال عام ١٤٢٠هـ (٦٤٤٣٤١) رخصة سير بنقص عن عام ١٤١٩هـ بمقدار (١٥٦٥٠٧) ونسبة نقص بلغت (١٩.٦%).

المنطقة/ نوع التسجيل	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	دراجة نارية	المجموع
منطقة الرياض	٣٩٤٠٤٩	٦٣٥٥٢	٥٢٩٧٠	٣٥٠٢٥	٣٧٣١	١٠٦٦٥	٠	١	٧٤٣٦٩٢
منطقة مكة المكرمة	١٣٢٧٧٩	٢٠١٤٣	٥٤٤١٣	٤٨٢٧	٣١٣٤	٢٠٣٠	٣٢	٢٨١	٢١٧٦٣٩
المنطقة الشرقية	٤٠٤٥٣	١٦٨٢	١١٩٦٢	٥٩٥	٥٣٩	١٣٣٠	١٠٤	١٠٥	٥٦٧٧٠
منطقة المدينة المنورة	٤١٣٤	٢٤٢	١٤٣٧	٤٢	٤٩	٦١	٠	٠	٥٩٦٥
منطقة القصيم	٤٦٨	١٦٣	٣٨٨٧	٠	٧	١١	٠	٤	٨٧٥٢
منطقة تبوك	٣٥١٩	١٨٣	١٢٧٤	١٦	٩	٢٠	٢	١	٥٠٢٤
منطقة عسير	٤٧١٥	٥٥٧	٣٨٤٤	٣٤	١١٠	٥٣	٠	٠	٩٣١٣
منطقة الباحة	١٨٧٨	١٠١	١٦٨٩	٧	٣٥	٩	٠	٠	٣٧١٩
المنطقة الشمالية	٣٢٦٣	٦٨٠	٢٩٤٥	١٩	٣	٢٧	٠	٠	٦٩٣٧
منطقة الجوف	٢٤٢٣	٨٦	٧٩٩	٨	١	٢٢	١	٠	٣٣٤٠
منطقة حائل	١٤٥٥	١٢٠	١٩٣٠	١	٢	١٤	٠	٠	٣٥٢٢
منطقة نجران	٨٧٢	٩٠	٩٦٠	١٥	٠	١٥	٠	٠	١٩٥٢
منطقة جازان	٢٧٧١	٢٠	٢٤٢٤	٨٢	٣٥	١٦٠	٠	٢٠	٥٥١٢
المجموع	٤١٤٩٩	٨٧٦١٩	١٤٠٥٣٤	٤٠٦٣٧١	٧٦٥٥	١٤٤١٧	١٣٩	٤١٢	١٠٧٢١٣٨

عدد ونسبة رخص السير التجديد لعام ١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ

نوع رخصة السير	١٤٢٠هـ	النسبة المئوية	١٤١٩هـ	النسبة المئوية
خصوصي	٢٩٦٦٩٥	٤٦.١	٤٦٥٨٠.٣	٥٨.١٦
نقل عام	١٣٦٨٤٨	٢١.٢	٦٠٣٨٩	٧.٥٤
نقل خاص	١٥٩٤٤٧	٢٤.٧	٢٦٣٥٧.٠	٣٢.٩١
أجرة	٤٤٢٠.١	٦.٩	٣٥٤٤	٠.٤٤
حافلة عامة	٢٤٠.٩	٠.٤	١٩٦٩	٠.٢٥
حافلة خاصة	٤٦٢٧	٠.٧	٤٩٧٣	٠.٦٢
آليات	٥٢	٠	٢٧٠	٠.٠٣
دراجة نارية	٦٢	٠	٣٣٠	٠.٠٤
المجموع	٦٤٤٣٤١	١٠٠	٨٠٠٨٤٨	١٠٠

عدد ونسبة رخص السير التي تم تجديدها بمناطق المملكة العربية
السعودية خلال عام ١٤٢٠هـ

المنطقة	العدد	النسبة المئوية
الرياض	١٦٢٥٢٦	٢٥.١
مكة المكرمة	١٢٧٥٧٦	١٩.٧
المنطقة الشرقية	١٣٠٩٤٣	٢٠.٣
المدينة المنورة	١٠٠٢٤	١.٥
القصيم	٣٧٣٦٦	٥.٧
تبوك	١٦٨٥١	٢.٥
عسير	٧٩٥٦٣	١٣.٣
الباحة	٢٥٧٥٨	٣.٩
الحدود الشمالية	٢١٤٥	٠.٢
الجوف	١١٠٤٨	١.٦
حائل	١٣٣٠.٦	٢.١
نجران	١١١٦١	١.٧
جازان	١٦٠٧٤	٢.٤
المجموع	٦٤٤٣٤١	١٠٠

**رخص السير التي تم تجديدها بالمملكة العربية السعودية خلال
عام ١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ**

رخص السير التي تم تجديدها بالمملكة العربية السعودية خلال عام ١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ			
المنطقة	١٤٢٠هـ	١٤١٩هـ	الفرق
الرياض	١٦٢٥٢٦	٣٠٠٨٥٦	١٣٩٣٣٠-
مكة المكرمة	١٢٧٥٧٦	١١٠٤٦٤	١٧١١٢
المنطقة الشرقية	١٣٠٩٤٣	١٧١٩٨٦	٤١٠٤٣-
المدينة المنورة	١٠٠٢٤	١٦٦٧١	٦٦٤٧-
القصيم	٣٧٣٦٦	٤٦٢١٢	٨٨٤٦-
تبوك	١٦٨٥١	١٥٧٤١	١١١٠
عسير	٧٩٥٦٣	٦٦١٥٣	١٣٤١٠
الباحة	٢٥٧٥٨	٢٦٢٩٩	٥٤١-
الحدود الشمالية	٢١٤٥	٣٥٠	١٧٩٥
الجوف	١١٠٤٨	١٠٩٨٦	٦٢
حائل	١٣٣٠٦	١٨١٤٣	٤٨٣٧-
نجران	١١١٦١	٦٦١٦	٤٥٤٥
جازان	١٦٠٧٤	١٠٣٧١	٣٠٠٣
المجموع	٦٤٤٣٤١	٨٠٠٨٤٨	١٥٦٥٠٧-

ثالثاً : رخص السير التي تم صرفها (بدل تالف وفاقد) :

نوع التسجيل المنطقة	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	درجة نارية	المجموع
منطقة الرياض	١٠٨٤٤٩	٣١٥١٧	٢٠١٧٩	١٥٢٦٥٧	١٤٢١	٤٠٦٣	٠	٠	٦٣٩١٩٥
منطقة مكة المكرمة	٢٦٦٥٢	٢٩٠٨	٧٩٥٠	٨٠٤	٤٢٨	٤٠١	٦	٣٥	٣٩١٨٤
المنطقة الشرقية	٨٦٠٠	٢٦٤	١٤٩٠	٤٨	٣٠	٧٤	١٧	١	١٠٥٢٤
منطقة المدينة المنورة	١٩٨٤	١٢٥	١٢١٣	٣٩٦	٢٢	٦٦	٠	٠	٣٨٠٦
منطقة القصيم	١٢١٥	٤٧	٦٠١	٧	٠	٣	٠	٠	١٨٧٣
منطقة تبوك	٢٨٣٨	٨٠	٧٦٧	٩	٢	٠	٠	٠	٣٦٩٦
منطقة عسير	٣٧١٤	٩٩	٢١٠٢	٢	٠	١	٠	٠	٥٩١٨
منطقة الباحة	٨٣٢	٢٩	٥١٤	٥	٠	٠	٠	٠	١٣٨٠
المنطقة الشمالية	٧١٤	٣٧	٢٢٧	٠	٣	٤	٠	٠	٩٨٥
منطقة الجوف	٨٢٥	٢٥	١٦٩	٢	٨	٢	٠	٠	١٠٣١
منطقة حائل	٣٤٧٣	٢٠٩	١٨٧٦	٢٠	٨	١٢	٠	٠	٥٥٩٨
منطقة نجران	١٤٧٦	٢٧٦	٢٨٥	١	٠	٠	٠	٠	٢٠٣٨
منطقة جازان	١٢٤٩	٤٠	٥٧٣	١	٠	٧	٠	١	١٨٧١
المجموع	١٦٢٠٢١	٣٥٦٥٦٥	٣٧٩٤٦	١٥٣٩٥٢	١٩٢٢	٤٦٣٣	٢٣	٣٧	٧١٧٠٩٩

بلغ إجمالي رخص السير التي تم صرفها خلال عام ١٤٢٠ هـ (٧١٧٠٩٩) رخصة سير بزيادة عن عام ١٤١٩ هـ بمقدار (٦٢٤٧٣٠) رخصة سير.

عدد ونسبة رخص السير لتي تم صرفها بدل تالف وفاقدا لعام ١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ

عدد ونسبة رخص السير المنصرفة بدل تالف وفاقدا بمناطق المملكة العربية السعودية خلال ١٤٢٠هـ		
المنطقة	العدد	النسبة المئوية
الرياض	٦٣٩١٩٥	٨٩.١
مكة المكرمة	٣٩١٨٤	٥.٥
المنطقة الشرقية	١٠٥٢٤	١.٥
المدينة المنورة	٣٨٠٦	٠.٥
القصيم	١٨٧٣	٠.٣
تبوك	٣٦٩٦	٠.٥
عسير	٥٩١٨	٠.٨
الباحة	١٣٨٠	٠.٢
الحدود الشمالية	٩٨٥	٠.١
الجوف	١٠٣١	٠.١
حائل	٥٥٩٨	٠.٨
نجران	٢٠٣٨	٠.٣
جازان	١٨٧١	٠.٣
المجموع	٨٠١٢٤	١٠٠

رخص السير المنصرفة بدل تالف وفاقد بالمملكة خلال ١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ

المنطقة	١٤٢٠هـ	١٤١٩هـ	الفرق
الرياض	٦٣٩١٩٥	١٦٣٥٩	٦٢٢٨٣٦
مكة المكرمة	٣٩١٨٤	٣٨٠٧٤	١١١٠
المنطقة الشرقية	١٠٥٢٤	١٣٠٧٤	٢٥٥٠-
المدينة المنورة	٣٨٠٦	٣١٨٦	٦٢٠
القصيم	١٨٧٣	٥٤٤٩	٣٥٧٦-
تبوك	٣٦٩٦	٣١٣٢	٥٦٤
عسير	٥٩١٨	٦١١١	١٩٣-
الباحة	١٣٨٠	١٦٩٦	٣١٦-
الحدود الشمالية	٩٨٥	٩٨٠	٥
الجوف	١٠٣١	٧٨٠	٢٥١
حائل	٥٥٩٨	١٦٤١	٣٩٥٧
نجران	٢٠٣٨	١٤٧٥	٥٦٣
جازان	١٨٧١	١٤١٢	٤٥٩
المجموع	٧١٧٠٩٩	٩٢٣٦٩	٦٢٤٧٣٠

عدد ونسبة رخص السير للمركبات التي تم نقل ملكيتها لعام ١٤٢٠ هـ
مقارنة بعام ١٤١٩ هـ

عدد ونسبة رخص السير للمركبات التي تم نقل ملكيتها لعام ١٤٢٠ هـ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ				
نوع رخصة السير	١٤٢٠ هـ	النسبة المئوية	١٤١٩ هـ	النسبة المئوية
خصوصي	١٦٢٠٢١	٢٢.٦	٥٩٣٦٩٩	٦٩.٨٨
نقل عام	٣٥٦٥٦٥	٤٩.٧	٤٥٧٦٥	٥.٤٨
نقل خاص	٣٧٩٤٦	٥.٣	٢٠١٨٠٢	٢٤.١٦
أجرة	١٥٣٩٥٢	٢١.٥	١٤١٥	٠.١٧
حافلة عامة	١٩٢٢	٠.٣	٦٩٥	٠.٠٨
حافلة خاصة	٤٦٣٣	٠.٦	١٧٧٦	٠.٢١
آليات	٢٣	٠	١	٠
دراجة نارية	٣٧	٠	١٣١	٠.٠٢
المجموع	٧١٧٠٩٩	١٠٠	٨٣٥٢٨٤	١٠٠

رابعاً : رخص السير للمركبات التي تم نقل ملكيتها :
 بلغ إجمالي المركبات التي تم نقل ملكيتها خلال عام ١٤٢٠ هـ
 (٦٠٦١٤٥) رخصة سير ب نقص عن عام ١٤١٩ هـ (٢٢٩١٣٩)
 رخصة سير.

نوع التسجيل / المنطقة	خصوصي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	درجة نارية	المجموع
منطقة الرياض	٢٢٨٦٨	١٧٤٦	١٠٩٦٥	٧٤	٤	٧٥	٠	٠	٣٥٧٣٢
منطقة مكة المكرمة	١٤٨٣٨١	٦١٤٩	٣٢٦٢٧	٢٧٣	٢٥٧	١٢٤٤	١	٢٧	١٨٨٩٥٩
المنطقة الشرقية	٨٨٤٥٥	٢٠٨٥	١٨٥٧٧	١٧٣	٢٨٠	٦٧٨	٢١	١٠١	١١٠٣٧٠
منطقة المدينة المنورة	١٨٥٥٢	٩٢٥	٧٥١٢	٩١	٤٣	١٥٠	٢	١	٢٧٢٧٦
منطقة القصيم	٢١٥٧٢	٨٩٥	١٥٥٧٥	٧٥	٢٦	٢٣	٠	٩	٣٨١٧٥
منطقة تبوك	١٤٧٦٥	٣٥١	٤٠٠٦	٢٠	٣	٤	٠	١	١٩١٤٩
منطقة عسير	٥٠٦٨٩	٣٢٢٥	٢٦٧٢٩	٥٥	٤١	١٣٥	٠	١٢	٨٠٨٨٦
منطقة الباحة	٨٤٢١	١٤٦	٦٦٣٣	٢٦	٢	٨	٠	٠	١٥٢٣٦
المنطقة الشمالية	٥٥٥٧	٢٦٢	٣٦٣٩	٦	١	١٣	٠	٠	٩٤٧٨
منطقة الجوف	٨٩٩٤	٤٠٧	٤٤٠١	٢	٠	٥٤	٠	٠	١٣٨٥٨
منطقة حائل	٢١٠٩٠	٤٩٠	١٧١٣٣	١٤	١٦	٤٢	٠	٠	٣٨٧٨٥
منطقة نجران	٨٤٤١	٧٨	٦٢٠٦	٢٦	١	٢	٠	٢	١٤٧٥٦
منطقة جازان	٨٥٠٦	٤٨	٤٩٠١	٠	٠	١١	٠	١٩	١٣٤٨٥
المجموع	٤٢٦٢٩٠	١٦٨٠٧	١٥٨٩٠٤	٨٣٥	٦٧٤	٢٤٣٩	٢٤	١٧٢	٦٠٦١٤٥

عدد ونسبة رخص السير للمركبات التي تم نقل ملكيتها بمناطق المملكة العربية
السعودية خلال ١٤٢٠هـ

المنطقة	العدد	النسبة المئوية
الرياض	٣٥٧٣٢	٥.٩
مكة المكرمة	١٨٨٩٥٩	٣١.٢
المنطقة الشرقية	١١٠.٣٧٠	١٨.٢
المدينة المنورة	٢٧٢٧٦	٤.٥
القصيم	٣٨١٧٥	٦.٣
تبوك	١٩١٤٩	٣.١
عسير	٨٠٨٨٦	١٣.٣
الباحة	١٥٢٣٦	٢.٥
الحدود الشمالية	٩٤٧٨	١.٥
الجوف	١٣٨٥٨	٢.٣
حائل	٣٨٧٨٥	٦.٣
نجران	١٤٧٥٦	٢.٤
جازان	١٣٤٨٥	٢.٥
المجموع	٦٠٦١٤٥	١٠٠

**رخص السير للمركبات التي تم نقل ملكيتها بالمملكة العربية السعودية خلال
١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ**

المنطقة	١٤٢٠هـ	١٤١٩هـ	الفرق
الرياض	٣٥٧٣٢	٢٣٤٦٩١	١٩٨٩٥٩-
مكة المكرمة	١٨٨٩٥٩	١٨٨٦٢٥	٣٣٤
المنطقة الشرقية	١١٠٣٧٠	١٤٨٢٤٤	٣٧٨٧٤-
المدينة المنورة	٢٧٢٧٦	٢٩٥٧٠	٢٢٩٤-
القصيم	٣٨١٧٥	٤٤٤١١	٦٢٣٦-
تبوك	١٩١٤٩	٢٠٧٣٧	١٥٨٨-
عسير	٨٠٨٨٦	٧٧١٥٨	٣٧٢٨
الباحة	١٥٢٣٦	١٥١٢١	١١٥
الحدود الشمالية	٩٤٧٨	١٠٣٧٣	٨٩٥-
الجوف	١٣٨٥٨	١٥١٢٨	١٢٧٠-
حائل	٣٨٧٨٥	٢٠٧٢٣	١٨٠٦٢
نجران	١٤٧٥٦	١٧٠٨٥	٢٣٢٩-
جازان	١٣٤٨٥	١٣٤١٨	٦٧
المجموع	٦٠٦١٤٥	٨٣٥٢٨٤	٢٢٩١٣٩-

سادساً : رخص السير للمركبات التي تم إسقاط تسجيلها بسبب التصدير:
بلغ إجمالي المركبات التي تم إسقاطها خلال عام ١٤٢٠ هـ (٥٦٤٥) وبلغت
أعلى نسبة للمركبات الخصوصي حيث بلغت (٣٤٩٧) مركبة ونسبة (٤٧.٦%) يليها
النقل الخاص حيث بلغ عددها (٢٦٤٧) مركبة وتمثل نسبة (٣٦%).

التسجيل/ المنطقة	خصوص ي	نقل عام	نقل خاص	أجرة	حافلة عامة	حافلة خاصة	آليات	دراجة نارية	المجموع
منطقة الرياض	٥٥٤	٤٤٠	٨٤٢	٠	٠	٦	٠	٠	١٨٤٢
منطقة مكة المكرمة	١٩٤١	٢٥٣	١٢١٥	٧	١١٧	١١٣	٠	٣١	٣٦٧٧
المنطقة الشرقية	٦٢٨	١٢٦	١٢٧	٠	٠	١٢	٠	٢	٨٩٥
منطقة المدينة المنورة	١٠٩	٥	٣٨	٠	١	٣	٠	٠	١٥٦
منطقة القصيم	٢٧	٢	١٠٣	٠	١	٨	٧	٠	١٤٨
منطقة تبوك	١٦	٤	٥٤	٠	٢	٦	٠	٠	٨٢
منطقة عسير	٧١	١	٨٥	٠	٠	٣	٠	٠	١٦٠
منطقة الباحة	٦	٠	١	٠	٠	٠	٠	٠	٧
المنطقة الشمالية	٤	٠	١٤	٠	٠	١	٠	٠	١٩
منطقة الجوف	٦١	٢	٣١	٣	١	٢	٠	٠	١٠٠
منطقة حائل	٢٦	٤١	٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٩٧
منطقة نجران	٢٨	٣	٨٠	٠	٠	٤	٠	٠	١١٥
منطقة جازان	٢٦	٤	٢٧	٠	٣	٠	٠	٠	٦٢
المجموع	٣٤٩٧	٨٨١	٢٦٤٧	١٠	١٢٥	١٦٠	٧	٣٣	٧٣٦٠

عدد ونسبة رخص السير للمركبات التي تم إسقاطها بسبب التصدير بمناطق المملكة العربية السعودية خلال ١٤٢٠هـ		
المنطقة	العدد	النسبة المئوية
الرياض	١٢٧	٠.٢٢
مكة المكرمة	٣٦٧٧	٦٥.١
المنطقة الشرقية	٨٩٥	١٥.٨
المدينة المنورة	١٥٦	٢.٧
القصيم	١٤٨	٢.٦
تبوك	٨٢	١.٤
عسير	١٦٠	٢.٨
الباحة	٧	٠.١
الحدود الشمالية	١٩	٠.٣
الجوف	١٠٠	١.٨
حائل	٩٧	١.٧
نجران	١١٥	٢
جازان	٦٢	١.٥
المجموع	٥٦٤٥	١٠٠

دبلغ إجمالي المركبات التي تم إسقاطها خلال عام ١٤٢٠هـ (٢٩٥٥٥) مركبة. وبلغ أعلى نسبة للمركبات الخصوصي حيث بلغت (١٣٠.٢٨) مركبة بنسبة (٤٤.١%) يليها سيارات الأجرة حيث بلغ عددها (١١٢٩٣) وتمثل نسبة (٣٨.٢).

عدد ونسبة رخص السير للمركبات التي تم إسقاطها بسبب التشليح في المملكة العربية السعودية خلال عام ١٤٢٠هـ		
المنطقة	العدد	النسبة المئوية
الرياض	١٤٠٩٦	٤٧.٧
مكة المكرمة	٥٥٢٤	١٨.٧
المنطقة الشرقية	٤١٩٤	١٤.٢
المدينة المنورة	٣٥٢	١.٢
القصيم	١٥٦٦	٥.٣
تبوك	٣١٠	١
عسير	١٥٣٦	٥.١
الباحة	٦٦	٠.٢
الحدود الشمالية	٢٦٦	١
الجوف	٣١٨	١
حائل	٥٦٦	٢
نجران	١١٠	٠.٣
جازان	٦٥١	٠.٢.٣
المجموع	٢٩٥٥٥	١٠٠

سابعاً : إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارات الرخص :

بلغ إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارات الرخص فيما يخص رخص السير (٣٠٧٦٦٣٨) إجراء تمثل في (إصدار جديد وتجديد وإصدار بدل تالف وفاقد ونقل ملكية والتصدير والتشليح)، شكل اجرائي التجديد ونقل الملكية لوحدهما أكثر من (٩٥%).

إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارات الرخص بمناطق المملكة خلال عام ١٤٢٠هـ والنسبة المئوية لكل إدارة.		
المنطقة	العدد	النسبة المئوية
الرياض	١٥٩٧٠٨٤	٥٢
مكة المكرمة	٥٨٢٥٥٩	١٩
المنطقة الشرقية	٣١٣٦٩٦	١٠
المدينة المنورة	٤٧٥٧٩	١.٦
القصيم	٨٧٨٨٠	٣
تبوك	٤٥١١٢	١.٥
عسير	١٧٧٣٧٦	٥.٨
الباحة	٤٦١٦٦	١.٥
الحدود الشمالية	١٩٨٣٠	٠.٦
الجوف	٢٩٦٩٥	١
حائل	٦١٨٧٤	٢
نجران	٣٠١٣٢	١
جازان	٣٧٦٥٥	١
المجموع	٣٠٧٦٦٣٨	١٠٠

ثامناً : أبرز ما تضمنته الإجراءات الخاصة برخص السير :

- ١ - بلغ إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارة رخص منطقة الرياض (١٥٩٧٠٨٤) تشكل نسبة (٥٢%) من إجمالي ما قامت به إدارات الرخص بمناطق المملكة المختلفة.
- ٢ - بلغ إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارة رخص منطقة مكة المكرمة (٥٨٢٥٥٩) تشكل نسبة (١٩%) من إجمالي ما قامت به إدارات الرخص بمناطق المملكة ككل.
- ٣ - بلغ إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارة الرخص بالمنطقة الشرقية (٣١٣٦٩٦) تشكل نسبة (١٠%) من إجمالي ما قامت به إدارات الرخص بمناطق المملكة.
- ٤ - بلغ إجمالي المركبات الجديدة التي قامت بتسجيلها إدارة الرخص منطقة الرياض (٧٤٣٦٩٢) تشكل نسبة (٦٩.٤%) من إجمالي السيارات المسجلة الجديدة بمناطق المملكة تليها منطقة مكة المكرمة بعدد (٢١٧٦٣٩) مركبة جديدة مسجلة شكلت نسبة مئوية بلغت (٢٠.٣%).
- ٥ - بلغ ما قامت به إدارة رخص منطقة الرياض :
 - التجديد (١٦٢٥٢٦) ونسبة (١٠.٤).
 - نقل الملكية (٣٥٧٣٢) ونسبة (٥.٩).
- ٦ - بلغ أعلى عدد للمركبات التي تم إسقاطها نتيجة للتلف في منطقة الرياض (١٤٠٩٦) مركبة، ونسبة (٤٧.٧)، تلتها منطقة مكة المكرمة بعدد (٥٥٢٤) ونسبة مئوية (١٨.٧%).
- ٧ - بلغ أعلى عدد للمركبات التي تم إسقاطها نتيجة للتصدير في منطقة مكة المكرمة (٣٦٧٧) ونسبة مئوية (٦٥.١) ، تلتها منطقة الشرقية بعدد (٨٩٥) مركبة ونسبة مئوية (١٥.٨%).

الباب الرابع

إجمالي إجراءات رخص السياقة

إصدار جديد

التجديد

بدل التالف والفاقد

لتي قامت بها إدارات الرخص في مناطق المملكة خلال ١٤٢٠هـ

الباب الرابع: رخص السياقة
أولاً: رخص السياقة الجديدة:

بلغ إجمالي رخص السياقة الجديدة التي تم إصدارها خلال عام ١٤٢٠ هـ (٢٤٥٤٩٤) رخصة بنقص (٩٢٨٥٦) رخصة وبنسبة نقص (٢٧.٤%) .

عدد ونسبة رخص السياقة الجديدة التي تم صرفها خلال عام ١٤٢٠ هـ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ				
نوع الرخصة	١٤٢٠ هـ	النسبة	١٤١٩ هـ	النسبة
خصوصي	١٦٤٠٥٣	٦٦.٨	٢٢٧٠٢٨	٦٧.١
عمومي - سعوديين	٢٥٤٦٨	١٠.٤	٧٨٩٠٦	٢٣.٣٢
عمومي - أجانب	٣١٤٨١	١٥.٨	٠	٠
آليات	٦٦١٢	٢.٧	٣٤٧٠	١.٠٣
دراجة نارية	١٤٣٢	٠.٦	١٥٠٩	٠.٤٥
تصريح	١٦٤٤٨	٣.٧	٢٧٤٣٧	٨.١١
المجموع	٢٤٥٤٩٤	١٠٠	٣٣٨٣٥٠	١٠٠

المنصرف من رخص السياقة بالمملكة خلال عام ١٤٢٠هـ موزعة حسب المناطق والنسب المئوية.

المنطقة	عدد الرخص	النسبة المئوية
الرياض	٦٩٣٧	٢.٨
مكة المكرمة	١٠٣٥٣٥	٤٢.٢
المنطقة الشرقية	٦٦٧٧٨	٢٧.٢
المدينة المنورة	١١١٠٨	٤.٥
القصيم	١٢٦٩٩	٥.١
تبوك	٦٠٩٨	٢.٤
عسير	١٤٦٢٥	٥.٩
الباحة	٤٢٣٦	١.٧
الحدود الشمالية	٢٥٣٨	١
الجوف	٣٧٤٨	١.٥
حائل	٤٣١٥	١.٨
نجران	٤٠٨٥	١.٧
جازان	٤٧٩٢	٠.٢.٢
المجموع	٢٤٥٤٩٤	١٠٠

مقارنة لرخص السياقة التي تم صرفها خلال ١٤٢٠هـ مقارنة
بعام ١٤١٩هـ

المنطقة	١٤٢٠هـ	١٤١٩هـ	الفرق
الرياض	٦٩٣٧	١١٤٩٦٢	-١٠٨٠٢٥
مكة المكرمة	١٠٣٥٣٥	٨٦٠٨٢	١٧٤٥٣
المنطقة الشرقية	٦٦٧٧٨	٧٠٦٥٠	-٣٨٧٢
المدينة المنورة	١١١٠٨	١٣٠٢٠	-١٩١٢
القصيم	١٢٦٩٩	١١٣٥٠	١٣٤٩
تبوك	٦٠٩٨	٦٨٢٣	-٧٢٥
عسير	١٤٦٢٥	١٣٢٢٠	١٤٠٥
الباحة	٤٢٣٦	٥١١٠	-٨٧٤
الحدود الشمالية	٢٥٣٨	٢٠١٤	٥٢٤
الجوف	٣٧٤٨	٣٤٧٦	٢٧٢
حائل	٤٣١٥	٤٧٠٨	-٣٩٣
نجران	٤٠٨٥	٤٣٢٢	-٢٣٧
جازان	٤٧٩٢	٢٦١٣	٢١٧٩
المجموع	٢٤٥٤٩٤	٣٣٨٣٥٠	-٩٢٨٥٦

ثانياً رخص السياقة التي تم تجديدها:

بلغ إجمالي رخص السير التي تم تجديدها خلال عام ١٤٢٠ هـ (٤٦٩١٩٤) بنقص (٢٧٥٨١٦) رخصة عن عام ١٤١٩ هـ ونسبة نقص (٣٧%).

عدد ونسبة رخص السياقة الجديدة التي تم صرفها خلال عام ١٤٢٠ هـ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ				
نوع الرخصة	١٤٢٠ هـ	النسبة	١٤١٩ هـ	النسبة
خصوصي	١٦٤٠٥٣	٦٦.٨	٢٢٧٠٢٨	٦٧.١
عمومي سعودي	٢٥٤٦٨	١٠.٣	٧٨٩٠٦	٢٣.٣٢
عمومي أجنبي	٣١٤٨١	١٢.٨	٠	٠
آليات	٦٦١٢	٢.٧	٣٤٧٠	١.٠٣
دراجة نارية	١٤٣٢	٠.٧	١٥٠٩	٠.٤٥
تصريح	١٦٤٤٨	٦.٧	٢٧٤٣٧	٨.١١
المجموع	٢٤٥٤٩٤	١٠٠	٣٣٨٣٥٠	١٠٠

المنصرف من رخص السياقة بالمملكة خلال عام ١٤٢٠هـ موزعة حسب المناطق والنسب المئوية.		
المنطقة	عدد الرخص	النسبة المئوية
الرياض	٦٩٣٧	٢.٨
مكة المكرمة	١٠٣٥٣٥	٤٢.٢
المنطقة الشرقية	٦٦٧٧٨	٢٧.٢
المدينة المنورة	١١١٠٨	٤.٥
القصيم	١٢٦٩٩	٥.١
تبوك	٦٠٩٨	٢.٤
عسير	١٤٦٢٥	٥.٩
الباحة	٤٢٣٦	١.٧
الحدود الشمالية	٢٥٣٨	١
الجوف	٣٧٤٨	١.٥
حائل	٤٣١٥	١.٨
نجران	٤٠٨٥	١.٧
جازان	٤٧٩٢	٠.٢.٢
المجموع	٢٤٥٤٩٤	١٠٠

رخص السياقة التي تم تجديدها خلال عام ١٤٢٠هـ ومقارنة بعام ١٤١٩هـ

المنطقة	١٤٢٠هـ	١٤١٩هـ
الرياض	٢١٥٦١	٢٠٤٢٢٧
مكة المكرمة	١٩١٦٥٢	١٦٤٦٤٩
المنطقة الشرقية	٩٥٤٣١	١١٧١٤٨
المدينة المنورة	٢٠٩٦٣	٣٣٩٦٤
القصيم	٢٩٠٥٩	٢٦٣٠٧
تبوك	١٢٨٠٨	١٤٤٢٠
عسير	٤١٤٧٢	١٣٦٤٨٥
الباحة	١٣٩٣٤	١٤٣٧٧
الحدود الشمالية	٥١٧١	٤٥٩٣
الجوف	٧٠٨٠	٧١٩٥
حائل	٨٧٥٩	٥٣٤٩
نجران	٨٨٠٦	٨١١٥
جازان	١٢٤٩٨	٨١٨١
المجموع	٤٦٩١٩٤	٧٤٥٠١٠

عدد ونسبة رخص السياقة الجديدة التي تم صرفها خلال عام ١٤٢٠ هـ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ

عدد ونسبة رخص السياقة الجديدة التي تم صرفها خلال عام ١٤٢٠ هـ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ				
نوع الرخصة	١٤٢٠ هـ	النسبة	١٤١٩ هـ	النسبة
خصوصي	٢٧٦٠٠٣	٥٨.٧	٣٠٣١٦	٥٧.٩١
عمومي سعودي	٦٨٠٣١	١٤.٨	٢٠٦٤٢	٣٩.٤٣
عمومي أجنبي	٩٥٧١٠	٢٠.٣	٠	٠
آليات	٢٥٦٠٥	٥.٤	٤١٠	٠.٧٨
دراجة نارية	٣٣٤٠	٠.٧	٩٨	٠.١٩
تصريح	١٠٤٥	٠.١	٨٨١	١.٦٩
المجموع	٤٦٩١٩٤	١٠٠	٥٢٣٤٧	١٠٠

ثالثاً: رخص السياقة التي تم صرفها كبدل تالف أو فاقد:

بلغ إجمالي رخص السياقة التي تم صرفها خلال عام ١٤٢٠هـ (٤٤٠٤٧) رخصة بنقص (٧٩٤٠) رخصة ونسبة نقص (١٥.١٦%).

المنصرف من رخص السياقة (بدل فاقد وتالف) بالمملكة خلال عام ١٤٢٠هـ موزعة حسب المناطق والنسب المئوية.		
المنطقة	عدد الرخص	النسبة المئوية
الرياض	٣٢١٤	٧.٢
مكة المكرمة	٢١٨٠٢	٤٩.١
المنطقة الشرقية	٦٢٣١	١٤.١
المدينة المنورة	١٠٢٢	٢.٣
القصيم	٢١٢٩	٤.٨
تبوك	٢١٣٩	٤.٨
عسير	٣٩١٦	٠.٨.٨
الباحة	٧٨٤	١.٨
الحدود الشمالية	٠	٠
الجوف	٤٢٥	١
حائل	٤٦٥	١
نجران	١٤٩٨	٣.٤
جازان	٧٨٢	١.٧
المجموع	٤٤٤٠٧	١٠٠

رخص السياقة التي تم تجديدها بدل تالف خلال عام ١٤١٩هـ موزعة حسب المناطق والنسبة المئوية

المنطقة	١٤٢٠هـ	١٤١٩هـ	الفرق
الرياض	٣٢١٤	١٢١٠٢	٨٨٨٨-
مكة المكرمة	٢٢٨٠٢	١٥٩٣٩	٦٨٦٣
المنطقة الشرقية	٦٢٣١	١٠٩٨٤	٤٧٥٣
المدينة المنورة	١٠٢٢	١٨٣٧	٨١٥-
القصيم	٢١٢٩	٢٥٤٦	٤١٧-
تبوك	٢١٣٩	١٩٢٦	٢١٣
عسير	٢٩١٦	٢٩٥١	٣٥-
الباحة	٧٨٤	٥٤٣	٢٤١
الحدود الشمالية	٠	٤٨٦	٤٨٦-
الجوف	٤٢٥	٥٣٤	١٠٩-
حائل	٤٦٥	٤٩٤	٢٩-
نجران	١٤٩٨	١٢٤٣	٢٥٥
جازان	٧٨٢	٧٦٢	٢٠
المجموع	٤٤٤٠٧	٥٢٣٤٧	٧٩٤٠-

رابعاً : إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارات الرخص:

بلغ إجمالي الإجراءات التي قامت بها إدارات الرخص فيما يخص رخص السياقة (٧٥٩٠٩٥) إجراء تمثل في (إصدار جديد وتجديد وإصدار بدل تالف أو فاقد) شكل إجراء جديد نسبة (٣٢.٣%)، ورخص السياقة التجديد نسبة (٦١.٨).

نوع الرخصة	المنطقة	تسجيل جديد	تجديد	بدل تالف أو فاقد	الاجمالي العام
منطقة الرياض	6937	21561	3214	31712	
منطقة مكة المكرمة	103535	191652	22802	317989	
المنطقة الشرقية	66778	95431	6231	168440	
منطقة المدينة المنورة	11108	20963	1022	33093	
منطقة القصيم	12699	29059	2129	43887	
منطقة تبوك	6098	12808	2139	21045	
منطقة عسير	14625	41472	2916	59013	
منطقة الباحة	4236	13934	784	18954	
المنطقة الشمالية	2538	5171	0	7709	
منطقة الجوف	3748	7080	425	11253	
منطقة حائل	4315	8759	465	13539	
منطقة نجران	4085	8806	1498	14389	
منطقة جازان	4792	12498	782	18072	
المجموع الكلي	245494	469194	44407	759095	

عدد ونسبة إجراءات رخص السياقة التي قامت بها إدارات الرخص بمناطق المملكة العربية السعودية عام ١٤٢٠هـ مقارنة بعام ١٤١٩هـ				
نوع الإجراء	١٤٢٠هـ	النسبة	١٤١٩هـ	النسبة
إصدار جديد	٢٤٥٤٩٤	٣٢.٣	٣٣٨٣٥٠	٢٩.٧٩
تجديد	٤٦٩١٩٤	٦١.٨	٧٤٥٠١٠	٦٥.٦٠
بدل تالف أو فاقد	٤٤٤٠٧	٥.٩	٥٢٣٤٧	٤.٦١
المجموع	٧٥٩٠٩٥	١٠٠	١١٣٥٧٠٧	١٠٠

إجمالي عدد إجراءات رخص السياقة التي قامت بها إدارات الرخص بمناطق المملكة خلال ١٤٢٠هـ والنسبة المئوية		
المنطقة	إجمالي الإجراءات	النسبة المئوية
الرياض	٣١٧١٢	٤.٢
مكة المكرمة	٣١٧٩٨٩	٤٠.٩
المنطقة الشرقية	١٦٨٤٤٠	٢٢.٢
المدينة المنورة	٣٣٠٩٣	٠.٤٠٤
القصيم	٤٣٨٨٧	٥.٨
تبوك	٢١٠٤٥	٢.٨
عسير	٥٩٠١٣	٧.٨
الباحة	١٨٩٥٤	٢.٥
الحدود الشمالية	٧٧٠٩	١
الجوف	١١٢٥٣	١.٥
حائل	١٣٥٣٩	٢.٩
نجران	١٤٣٨٩	١.٩
جازان	١٨٠٧٢	٢.١
المجموع	٧٥٩٠٩٥	١٠٠

خامساً: أبرز ما تضمنته الإجراءات الخاصة برخص السياقة:

- ١ - بلغ إجمالي رخص السياقة الخصوصي الجديدة التي تم إصدارها خلال عام ١٤٢٠هـ (١٦٤٠٥٣) رخصة، رخص منطقة مكة المكرمة قامت بإصدار (١٠٣٥٣٥) رخصة بنسبة (٤٢%)، تليها منطقة الشرقية حيث قامت بإصدار (٦٦٧٧٨) رخصة بنسبة (٢٧.٢%).
- ٢ - بلغ إجمالي رخص السياقة العمومي الجديدة التي تم إصدارها خلال عام ١٤٢٠هـ (٥٦٩٦٨) رخصة، رخص منطقة مكة المكرمة أصدرت (٢٣٧٩٩) رخصة وبنسبة (٤١.٧٨)، تليها منطقة الشرقية قامت بإصدار (٢٣٣٧٤) رخصة وبنسبة (٤١%).
- ٣ - بلغ إجمالي رخص الآليات الجديدة التي تم إصدارها خلال عام ١٤٢٠هـ (٦٦١٢) رخصة، رخص المنطقة الشرقية أصدرت (٦٤٥٣) وبنسبة (٩٧.٦%)، تليها منطقة مكة المكرمة أصدرت (٩٩) رخصة وبنسبة (١.٥%)..
- ٤ - بلغ إجمالي رخص سياقة الدراجات النارية التي تم إصدارها خلال عام ١٤٢٠هـ (١٤٣٢) رخصة، رخص المنطقة الشرقية قامت بإصدار (١٠٣٥) رخصة وبنسبة (٧٢.٣%).
- ٥ - بلغ إجمالي تصاريح السياقة الجديدة التي تم إصدارها خلال عام ١٤١٢٠هـ (١٦٤٤٨) تصريح، رخص منطقة الشرقية أصدرت (٥٦٦٩) رخصة وبنسبة (٣٤.٥%)، تليها منطقة مكة المكرمة حيث قامت بإصدار (٥٢٣٣) تصريح وبنسبة (٣١.٨%).
- ٦ - بلغ إجمالي رخص السياقة الجديدة التي قامت بإصدارها إدارة رخص منطقة مكة المكرمة (١٠٣٥٣٥) رخصة خلال عام ١٤٢٠هـ بنسبة مئوية بلغت (٤٢.٢%)، تليها المنطقة الشرقية قامت بإصدار (٦٦٧٧٨) رخصة وبنسبة (٢٧.٢%).

- ٧ - بلغ إجمالي رخص السياقة الخصوصي التي تم تجديدها خلال عام ١٤٢٠ هـ (٢٧٦٠٠٣) رخصة، إدارة رخص منطقة مكة المكرمة أصدرت (١١٧٠٦٠) رخصة وبنسبة (٤٢.٤%)، تليها المنطقة الشرقية أصدرت (٣٧٠٧٥) رخصة وبنسبة (١٣.٤%).
- ٨ - بلغ إجمالي رخص السياقة العمومي التي تم تجديدها خلال عام ١٤٢٠ هـ (١٦٣٢٠١) رخصة رخص منطقة مكة المكرمة أصدرت (٧٤٤٢٠) رخصة وبنسبة (٤٥.٦)، تليها إدارة رخص المنطقة الشرقية أصدرت (٢٩٢٠٤) رخصة وبنسبة (١٧.٩%).
- ٩ - بلغ إجمالي رخص سياقة الآليات التي تم تجديدها خلال عام ١٤٢٠ هـ (٢٥٦٠٥) رخصة وإدارة الرخص في المنطقة الشرقية أصدرت (٢٥١٨٢) رخصة وبنسبة (٩٨.٤%)، ورخص منطقة القصيم أصدرت (٢٢٦) رخصة وبنسبة (٠.٩%).
- ١٠ - بلغ إجمالي رخص سياقة الدراجات النارية التي تم تجديدها خلال عام ١٤٢٠ هـ (٣٣٤٠) رخصة، رخص المنطقة الشرقية أصدرت (٣١١٨) رخصة وبنسبة (٩٣.٤%) ، وإدارة رخص منطقة القصيم أصدرت (٢٠) رخصة وبنسبة (٠.٦%) .
- ١١ - بلغ إجمالي تصاريح السياقة التي تم تجديدها خلال عام ١٤٢٠ هـ (١٠٤٥) رخصة ، إدارة رخص المنطقة الشرقية أصدرت (٨٥٢) رخصة وبنسبة (٨١.٥%)، رخص منطقة عسير أصدرت (٨١) رخصة وبنسبة (٧.٨%).
- ١٢ - بلغ إجمالي رخص السياقة التي قامت بتجديدها إدارات الرخص هي (٤٦٩١٩٤) رخصة خلال عام ١٤٢٠ هـ ، أصدرت إدارة رخص المنطقة الشرقية منها (١٩١٦٥٢) رخصة ، وبنسبة (٤٠.٨٥%)، تليها المنطقة الشرقية أصدرت (٩٥٤٣١) رخصة وبنسبة (٢٠.٤%).
- ١٣ - بلغ إجمالي رخص السياقة الخصوصي التي تم صرفها كبذل تالف أو فاقد خلال عام ١٤٢٠ هـ (٢٦٨٩٧)، أصدرت منها منطقة مكة المكرمة (١٤٦٠١) رخصة وبنسبة (٥٤.٣%)، تليها المنطقة الشرقية أصدرت (٣٦٢٤) رخصة وبنسبة (١٣.٥%).

١٤- بلغ إجمالي رخص السياقة العمومي التي تم صرفها كبديل تالف أو فاقد خلال عام ١٤٢٠ هـ (١٥٩٧٢) ، أصدرت إدارة رخص منطقة مكة المكرمة (٧٧٤٣) وبنسبة (٤٨.٤%) ، تليها إدارة رخص المنطقة الشرقية أصدرت (١٦٨٩) رخصة وبنسبة (١١٠.٦%).

١٥- بلغ إجمالي رخص السياقة للآليات التي تم صرفها كبديل تالف أو فاقد خلال عام ١٤٢٠ هـ (٧٨٢) رخصة، إدارة رخص المنطقة الشرقية أصدرت (٦٦٥) رخصة وبنسبة (٨٥%) ، رخص منطقة مكة المكرمة أصدرت (٥٩) رخصة وبنسبة (٧.٦%)

١٦- بلغ إجمالي رخص سياقة الدراجات النارية التي تم صرفها كبديل تالف أو فاقد خلال عام ١٤٢٠ هـ (١٢٩) رخصة ، إدارة رخص المنطقة الشرقية أصدرت (٧٧) رخصة وبنسبة (٥٩.٧%) ، أما إدارة رخص منطقة مكة المكرمة أصدرت (٤٤) رخصة وبنسبة (٣٤.١%).

١٧- بلغ إجمالي تصاريح السياقة التي تم صرفها كبديل تالف أو فاقد خلال عام ١٤٢٠ هـ (٦٢٧) رخصة ، رخص منطقة مكة المكرمة قامت بإصدار (٣٥٥) رخصة، وبنسبة (٥٦.٦) رخص المنطقة الشرقية قامت بإصدار (١٧٢) رخصة وبنسبة (٢٧.٤).

١٨- بلغ إجمالي رخص السياقة التي قامت بإصدارها إدارة الرخص بالمملكة (٤٤٤٠٧) رخصة كبديل تالف أو فاقد خلال عام ١٤٢٠ هـ ، أصدرت منطقة مكة المكرمة (٢٢٨٠٢) رخصة وبنسبة مئوية بلغت (٥١.٣) ، تليها المنطقة الشرقية حيث قامت بإصدار (٦٢٣١) رخصة وبنسبة (١٤).

١٩- بلغ إجمالي إجراءات رخص السياقة التي قامت بها إدارات الرخص المختلفة بمناطق المملكة (٧٥٩٠٩٥) إجراءات اشتملت على (الإصدار الجديد والتجديد وبديل التالف والفاقد) وبنسبة نقص عن عام ١٤١٩ هـ (٣٧٦٦١٢) ونسبة نقص بلغت (٣٣.١٦%) حيث كان إجمالي عدد الإجراءات (١١٣٥٧٠٧) إجراءات.