

متع النظر... مع عمالقة السفر



لقد تم تطوير السفر برأى مع التوجه السعودية لتتناسب مع احتياجات المسافرين من مختلف دول الخليج والشرق الأوسط والهند والصين. تمتلك الشركة حصة 51% في السفر برأى، وهي تمتلك 100% من أسطول الشركة. تم إنشاء الشركة في عام 1999، وهي تمتلك 100% من أسطول الشركة. تم إنشاء الشركة في عام 1999، وهي تمتلك 100% من أسطول الشركة. تم إنشاء الشركة في عام 1999، وهي تمتلك 100% من أسطول الشركة.



ردم 2268-1658 - رقم ايداع 1426/557

المشرف العام

العقيد عبد الرحمن بن عبد الله المقبل

مدير إدارة مرور منطقة الرياض

نائب المشرف العام

رئيس الهيئة الاستشارية

العقيد/ عبد العزيز بن حمد أبو حيمد

مساعد مدير إدارة مرور منطقة الرياض

الإشراف والمتابعة

المقدم/ علي بن عبد الله الديخي

رئيس شعبة السير بمرور الرياض

رئيس التحرير

أحمد بن سعد الشمالي

أمانة التحرير

الرائد/ خالد محمد أبو حيمد

التنسيق

النقيب/ م. سليم بن نافع الرشدي

مدير الهندسة المرورية بمرور الرياض

الهيئة الاستشارية

م. عبد العزيز بن عبد المحسن الغنام

مدير وحدة الدراسات الاستراتيجية

بالهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض

العقيد/ عبد العزيز بن علي الشعيبي

رئيس شعبة الحوادث بمرور الرياض

العقيد/ متعب بن صالح الشنيقي

رئيس شعبة السلامة بمرور الرياض

الصور : أرشيف السلامة بمرور الرياض

موقع المرور على الأنترنت

www.rt.gov.sa

المراسلات باسم رئيس التحرير

aalshamali@hotmail.com

10



سمو أمير الرياض يرعى انطلاقة حملة السلامة للنوعية المرورية بالرياض

الرياض - في إطار حرص سمو أمير منطقة الرياض على تعزيز السلامة المرورية في المنطقة، فقد رعى سموه انطلاق حملة السلامة للنوعية المرورية بالرياض، وذلك بحضور عدد من المسؤولين في المنطقة.

وأكد سمو أمير الرياض على أهمية السلامة المرورية في تحقيق التنمية المستدامة، ودعا جميع المواطنين والمقيمين إلى الالتزام بالأنظمة المرورية، والعمل على خفض معدلات الحوادث المرورية في المنطقة.

18



الاطلاع على سير العمل في خطة تطبيق الانظمة المرورية في مدينة الرياض

الرياض - في إطار حرص إدارة مرور منطقة الرياض على تحسين مستوى السلامة المرورية في المنطقة، فقد نظمت إدارة المرور ورشة عمل لاطلاع المسؤولين على سير العمل في خطة تطبيق الأنظمة المرورية في مدينة الرياض.

22



حزام الامان وقطع الاشارة والتظليل لتجديد المعالقات المرورية

الرياض - في إطار حرص إدارة مرور منطقة الرياض على تحسين مستوى السلامة المرورية في المنطقة، فقد نظمت إدارة المرور ورشة عمل لتجديد المعالقات المرورية في مدينة الرياض.

44

الإعلانات - الاشتراكات

الجريدة للخدمات الإعلامية

المملكة العربية السعودية - الرياض

حي الروج، طريق الملك عبد العزيز

ص.ب. ٤٢٣٢٦ - الرياض ١١٥٤١

الهاتف: ٠١-٢٢٥٠١١١

فاكس: ٠١-٢٢٥٣٧٧٧

www.aljareeda.com.sa

التصميم والإخراج والطباعة

الجريدة للخدمات الإعلامية

التحرير والتنسيق الصحفي

الجريدة للخدمات الإعلامية

ص.ب. ٤٢٣٢٦ الرياض ١١٥٤١

ت / ٢٢٥٠١١١ (٥ خطوط) الفاكس: ٢٢٥٣٧٧٧

المدير الفني
رضا باصالح



المدير المسؤول
علي محمد المنيع

نقدر التواصل ومرحبا بالآراء البناءة

ندرك أن العمل بروح الجماعة هو السبيل الأوضح لنجاح أي جهود هدفها الأول والأخير المصلحة العامة. ولا شك أن التعاون المثمر يعد الأساس في تحقيق الأهداف المنشودة. وحقيقة فإن هناك تعاوناً لمسناه وهو محل تقديرنا واهتمامنا ونسعى إلى مواصلة تطويره والعمل على تحقيق المزيد مستقبلاً لهذه النافذة الإعلامية المتخصصة في الشأن المروري التي من خلالها نصل إليك عزيزي القارئ بصفتك أحد المستفيدين والمستهدفين من العمل المروري، ونقدر لمن تواصل معنا في الأعداد السابقة ونرحب بكل ما هو مفيد وبناء من نقد أو ملاحظة هدفها تحقيق مصلحة لهذا الوطن الغالي.

أسرة التحرير



المرور



عامّة الوطن السعيد

أكثر المدن تطوراً. وأمناً لشبكة طرق حديثة





مدينة

مدينة الطين الصغيرة.. يوماً..

لم يكن فيها إلا الأزقة المتعرجة، الضيقة، تمتد كالشرايين المتبعثرة داخل أحياء الطين، بالكاد يستطيع الناس ودوابهم من المرور فيها، لا زفلة ولا أرصفة، ولا إنارة.

وكبرت خارطة الطين الصغيرة، لتتحول إلى مدينة كبرى، فارحة، تعج بالحياة والضوضاء والصخب والتزاحم، حتى باتت أجمل مدن الجغرافيا الحديثة، وأكثرها امتلاكاً للشوارع الفسيحة، والميادين الكبرى والطرق السريعة، التي جعلت منها جميلة مدن العالم، وأكثرها نمواً، وتطوراً، وحادثة.. لا تمل من التجديد والتجدد، ومن التطور والنمو الأكثر نسبة بين مدن العالم العصرية..

حبا الله هذه البلاد السعودية الطاهرة، قيادة حكيمة آلت على نفسها خدمة الوطن والمواطن، وحولت المدينة السعودية إلى لوحة جميلة تتقطر أصالة وحادثة، شموخاً وجمالاً، تمتلك مختلف المرافق الخدماتية التي يحتاجها الإنسان والمركبة وورشة التنمية السعودية الحديثة، كما تمتلك أيضاً أكبر بنية أساسية في العالم تفي بغرض الحياة الآمنة والصحية والإنتاجية.

تأمل الرياض عاصمة الوطن السعودي السعيد، ستجدها مدينة تضاهي أكثر مدن العالم تطوراً، إن لم تتجاوزها في امتلاك أحدث المواصفات التقنية والمعمارية والخدماتية التي وفرت لها شبكة كبرى من الطرق الرئيسية والفرعية، قلما تجدها في أية مدينة أخرى باتساع الرياض وكبرها وبمعدل نموها الحضاري والعمراني السريع.

إن تأملت الرياض مدينة الطين الصغيرة في (الأمس) وبين مدينة الرياض العصرية (اليوم).. فلن يسعك إلا أن تنحني أكبارها وانبهاراً للذي حدث في الرياض (الآن) من تطور ونمو. يكفي أن تقارن بين الشوارع والطرق في الأمس، وما بينها الآن، وبين أعداد السيارات والمركبات وحركتها الضخمة الآن.. وما كان عليه زمان..

اللهم لك الحمد والشكر.. أن هيات لهذه البلاد قادة حكماء ديدنهم خدمة بلادهم ومواطني وطنهم.. ورجالاً مخلصين عملوا وبذلوا كل ما يستطيعون من أجل أظهر البلدان في المعمورة.. تأكيداً سيكون من ضمن أولئك المشكورين، رجل المرور الذي صبر وثابر وواكب الجديد والمستجد، واستشرف المستقبل، وتطور مع تطور كل شيء في بلاده حتى استطاع أن يشغل أكبر شبكة طرق وسير للمركبات في منطقة الشرق الأوسط ازدحاما وكثافة وينظمها ويديرها بفضل ما توافر له من دعم ورعاية وتوفير لأحدث تقنيات وتجهيزات عملية وعلمية وبنية أساس متطورة من الخدمات الرئيسية والمساندة.





سمو أمير الرياض يرعى انطلاقة حملة السلامة للتوعية المرورية بالرياض

وكان سموه قد أعلن إنطلاق حملة السلامة للتوعية المرورية التي نظمتها وزارة الداخلية ممثلة بالأمن العام تحت شعار (يكفي) وذلك لرفع مستوى السلامة المرورية والعمل على الحد من السرعة الزائدة وتجاوز الإشارة الحمراء. وقد كان في استقبال سموه عند وصوله الى مركز الملك عبدالعزيز التاريخي سمو أمين منطقة الرياض الأمير د. عبدالعزيز بن محمد بن عياف ومدير الأمن العام الفريق سعيد القحطاني ورئيس مركز المشاريع بالهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض المهندس عبداللطيف آل الشيخ ووكيل وزارة النقل للطرق المهندس عبدالله المقبل ومدير شرطة منطقة الرياض

أكد صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض نجاح الحملات المرورية التي تشهدها شوارع الرياض منذ مدة لكبح جماح المتهورين ومخالفي الأنظمة المرورية.

وشدد سموه على أهمية استمرار هذه الحملات مؤكداً على ضرورة تعاون المواطن مع رجال الأمن في كافة القطاعات الأمنية.. وأوضح سموه أن أجهزة الأمن في منطقة الرياض تشهد تعاوناً كاملاً بين كل قطاعاتها من أجل تقديم خدمة أفضل.

وأشار سموه أن هناك تخطيطاً سيتم لإيجاد انسيابية مرورية في مدينة الرياض بشكل أفضل داعياً قائدي السيارات الى الالتزام بأنظمة المرور في قوانين السرعة المحددة وذلك للمساهمة في إيجاد حركة مرورية سهلة.

جاء ذلك في تصريح صحفي لسموه عقب تدشين سموه لحملة السلامة للتوعية المرورية في الرياض بمركز الملك عبدالعزيز التاريخي بالمربع.





اللواء عبدالله الشهراني ومدير الادارة العامة للمرور اللواء فهد البشر ومدير ادارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن المقبل وعدد من المسؤولين وفور وصول سموه الى المركز قام بقص الشريط ايدانا بانطلاق الحملة في منطقة الرياض.

عقب ذلك تجول ومرافقوه على أجنحة الأجهزة المشاركة في فعاليات الحملة واستمع الى شرح عن نشاطاتها في جوانب السلامة المرورية.

بعد ذلك اخذ سموه مكانه في موقع الحفل حيث استمع الى شرح واف عن خطة السلامة المرورية التي تتغذىها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بالتعاون مع مرور الرياض وأمانة منطقة الرياض ووزارة النقل حسب الاختصاصات واستمع الى شرح مفصل عن المراحل التي شهدتها خطة تطبيق برنامج السلامة المرورية في مدينة الرياض خلال السنين الماضية اضافة الى احصائيات عن البرامج والحملات التي نفذها مرور الرياض خلال تلك المدة.

ثم قدم المهندس عبدالعزيز الغنيم مدير وحدة الدراسات الاستراتيجية شرحاً مفصلاً عن مشروع الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض في رفع مستوى السلامة المرورية والعمل على خفض الحوادث المرورية وفق خطة استراتيجية

السلامة المرورية في مدينة الرياض والتي أظهرت انخفاضاً ملحوظاً في أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية في السنين الأولى من عمر الاستراتيجية.

وفي نهاية الحفل ادلى سموه بحديث للصحفيين اشار فيه الى ان الازدحام المروري في مدينة الرياض يعتبر مشكلة وانها ستحل مؤكداً ان كثافة السيارات في المدينة ساهم بشكل كبير في ازدياد حجم المشكلة.

وعن الازدحام المروري وما تشهده مدينة الرياض من كثافة عالية في اعداد السيارات اشار سموه الى ان هناك توجه لدى الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض لايجاد حلول مناسبة لتلك المشكلة.





وفي هذا الصدد أعلن سموه عن الجهود التي تبذل للتغلب على ذلك موضحاً ان في هذا الإطار سيتم قريباً تنفيذ طريق العمارية من الشرق الى الغرب والمؤدي الى مطار الملك خالد الدولي. مؤكداً ان المرحلة القادمة ستشهد المزيد من الخطط التي من شأنها ان ترفع مستوى انسيابية حركة المرور في العاصمة الرياض. وأكد سموه على أهمية التوعية الإعلامية والمدرسية وكذلك دور المساجد أن تعطي الشباب الفكرة الكاملة حتى يحفظ نفسه بحفظ الله ان شاء الله.

ورداً على سؤال لسموه عن حضوره وما يعنيه لتدشين الحملة في الرياض. أجاب سموه بقوله ان حضوري هنا جزء من عملي وواجبي نحو بلادي ومواطني وليس لي منة على كل حال. وأردف سموه يقول «نعم يكفي حوادث» رداً على سؤال هل شعار الحملة يعني يكفي وقوع حوادث وقال سموه اقول بكل صراحة لا يمكن ان توقف كل الحوادث ولكن نعمل كل طاقتنا لتحجيمها ولكن قضاء الله وقدره فوق كل شيء.

وأضاف سموه وكما قلت ان التعاون بين رجال الامن ورجال المرور بالذات والمواطن هو شيء اساسي واود ان اقول ان البعض يعتقد ان السرعة الزائدة هي السبيل للوصول الى الهدف.

واستشهد سموه برواية لتشيرج انه قال لسائقه عندما كان ذاهباً لأمر مستعجل وكان مسرعاً قال له خفض السرعة لاني مستعجل وعندي أمر مهم لانه اذا اسرعت بسرعة فائقة قد يحدث حادث ولا أصل لكن عندما تمشي بعقل فسأصل الى هدي في الوقت المناسب.

وأكد سموه ان هيئة تطوير مدينة الرياض لديها خطط مستقبلية مع عدد من الجهات وسيتم الاعلان عن ذلك في وقته.



ورداً عن سؤال لسموه عن دعم الأجهزة المرورية أكد سموه ان وزارة الداخلية تهتم بذلك وهناك تنسيق كبير وتعاون كامل مع الجهات ذات الاختصاص.

وعن افتتاح طرق دائرية جديدة في مدينة الرياض لتسهيل حركة المرور رد سموه بقوله كل شيء سوف يعلن في وقته.

من جانبه أشار اللواء فهد بن سعود البشر مدير الادارة العامة للمرور الى ان الفئة المستهدفة من هذه الحملة هم فئة الشباب من بين العشرين وحتى سن السادسة والثلاثين.

وأضاف ان هناك خطة لاستمرار الحملات التوعوية المرورية وعما تحقق من الحملات السابقة اوضح اللواء البشر ان هناك العديد من الرسائل التوعوية قد وصلت الى الاسر من اجل

ايجاد بيئة توعوية مباشرة. وأعلن اللواء البشر أن هناك خطة جديدة لرصد المخالفات المرورية سيتم بموجبها رصد المخالفات المرورية بين المدن بتقنية عالية ومتطورة ومن المتوقع ان يتم الانتهاء من المشروع خلال مدة تتراوح ما بين الستة اشهر الى السنة. وعن الازدحام المروري المشكلة الاكبر في المدن الكبرى وخاصة الرياض أوضح اللواء البشر ان تلك المشكلة تتعلق بالمشكلة الكبرى في عدم ايجاد نقل عام من شأنه ان يسهم في رفع مستوى انسيابية مركز المرور داخل المدن اضافة الى الهجرة الواسعة الى المدن كل هذه من الامور التي اسهمت في ايجاد ازدحام مروري داخل المدن الكبرى. ■



لرفع مستوى السلامة وخفض الحوادث

الأمن العام ينفذ حملة توعوية مرورية شاملة

أطلقت وزارة الداخلية ممثلة في الأمن العام حملة توعوية مرورية وذلك مع بداية شهر ربيع الآخر واستمرت لمدة شهر وذلك تحت شعار (يكفي).

أوضح مدير الأمن العام الفريق سعيد بن عبدالله القحطاني ان هذه الحملة تأتي بتوجيه ودعم من مقام وزارة الداخلية وذلك ضمن السعي الدؤوب والمستمر لتطوير العمل المروري ورفع مستوى السلامة وخفض الحوادث والمخالفات المرورية وتعميق الوعي المروري.

وأوضح الفريق القحطاني ان الحملة ركزت على مخالفتي السرعة وتجاوز الإشارة مدعومة بالعديد من البرامج والأنشطة.

وأكد الفريق القحطاني ان ذلك يأتي في خضم الجهود التطويرية المستمرة والمتلاحقة للرفعي بمستوى الخدمة والأداء المروري لينعكس إيجابيا على السلامة المرورية لمستخدمي الطرق وذلك وفق استراتيجية عامة لحملة السلامة المرورية.

وتهدف الحملة إلى نشر التوعية في إطارها المخطط له لتحقيق السلامة المرورية.

وتجسيد السلامة المرورية من خلال تعميق الوعي المروري من خلال التركيز على مخالفتين مروريتين (السرعة - تجاوز الإشارة) لأنهما يشكلان النسبة الأعلى في المؤشر الإحصائي لحوادث ومخالفات المرور في مناطق المملكة.

شعار الحملة (يكفي..)

وقد تم تصميم شعار جاء في مضمونه احتواءه على تمازج بين مخاطر السرعة وتجاوز الإشارة والطريق، داخل دائرة إطارها أحمر تجسد النظام المروري من خلال رمز اللوحة مع رمزية تمثل المجتمع ورفضهم للتهور كما يندرج ضمن مضمون الشعار مدلول لإشارات المرور - وعبرة الشعار - وشعار الأمن العام.

وأشار الفريق القحطاني إلى ان الحملة استهدفت كافة شرائح المجتمع مع التركيز على فئة السائقين (الشباب). وتم تنفيذ الحملة عبر العديد من القنوات الإعلامية من خلال إنتاج رسائل تلفزيونية توعوية وعرضها في القنوات التلفزيونية وتخصيص برامج حوارية تلفزيونية وإذاعية لتغطية محاور الحملة ومناقشة أهدافها وتوعية المواطنين والمقيمين بضرورة التفاعل معها.

إضافة إلى تنظيم ندوات ومحاضرات ومعارض في مختلف مناطق المملكة ونشر إعلانات صحفية توعوية في بعض الصحف المحلية تعالج مخاطر السرعة وتجاوز الإشارة المرورية واستخدام اللوحات الإعلانية التالية: (يونيبول - بنرات على الجسور - لوحات مبان - شاشات الكترونية).

وكذلك تصميم مطبوعات متنوعة: (نشرات - مطويات - ملصقات - كتيب للطفل - جدول مباريات كأس العالم) وإعداد مطويات ونشرات متنوعة - ملصقات - كتيب الطفل. وتولى تنفيذ الحملة شرط المناطق وإدارات المرور بالمناطق والدوريات الأمنية بالمناطق وقيادات أمن الطرق بالمناطق.

كما شارك فيها جميع الوزارات والأجهزة الحكومية (مدنية وعسكرية) لترسيخ مفردات الحملة عبر تفاعلهم معنويا وفكريا وتكثيف الأنشطة منها على سبيل المثال (وزارة التربية والتعليم - وزارة الثقافة والإعلام - وزارة التعليم العالي - الرئاسة العامة لرعاية الشباب - وزارة النقل). ■



الفريق سعيد القحطاني



دشن المشروع بالشركة السعودية للنقل الجماعي . .

الأمير سلمان: مراقبة الحافلات بالأقمار الصناعية تخدم المسافرين وتكتمّ بالجوانب الأمنية



وفي شأن آخر أكد سموه ان اجتماعه إلى وزير النقل ومدير عام مرور الرياض وأمين الرياض في هذه المناسبة تم خلاله مناقشة مشاكل الازدحام التي تعاني منها طرق مدينة الرياض وستظهر نتائج هذه المباحثات في حينها.

وكان صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز رعى حفل تدشين مشروع نظام مراقبة حافلات الشركة السعودية للنقل الجماعي بواسطة الأقمار الصناعية.

والقى المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل كلمة قدم من خلالها الشكر لسمو الأمير سلمان على تفضله برعاية الحفل وقال المهندس المقبل في كلمته ان هذا المشروع يحقق نقلة نوعية في تاريخ مسيرة الشركة بالاستفادة من أحدث وسائل التقنية لإدارة أسطولها.

وأشار المهندس المقبل الى ان الشركة تعمل على زيادة رأسمالها ليكون ألفاً ومائتين وخمسين مليون ريال.

وقال المهندس المقبل الى ان عدد أسطول الشركة (٣١١٥) حافلة منها حوالي (١٠٠٠)

أوضح صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض ان مراقبة حافلات النقل الجماعي عبر الأقمار الصناعية سيحقق خدمة افضل للمسافرين، فضلاً عن تحقيقه لمكاسب كبرى في الحالة الامنية لهذه الحافلات ولركابها. وقال سموه بعد رعايته لاطلاق مشروع مراقبة أسطول النقل الجماعي عبر الأقمار الصناعية في الرياض، ان هذا المشروع يساعد على سرعة اسعاف الحافلات، والعناية الافضل بركابها عند حدوث اعطال لها في الطرق السريعة، او حوادث مرور، مشيداً بالتقدم التقني الذي وصلت اليه حافلات النقل الجماعي.



في مجال صناعة النقل على الطرق البرية، وأشار سعادته أن من دواعي الفخر أن هذا المشروع تم دراسته وتنفيذه وإدارته بكوادر سعودية وطنية مؤهلة بإمكانيات فنية وإدارية على أعلى مستوى من التدريب والكفاءة وأن الشركة قد استكملت هذا المشروع وهو نظام المتابعة الآلية للحافلات (Automatic Vehical Location System) (AVL) والذي يعمل على تزويد كل حافلة من حافلات الشركة بجهاز يستقبل إشارات الأقمار الصناعية لتحديد المواقع والمعروف عالمياً باسم (GPS) والجدير بالذكر أن فكرة المشروع تعتمد على إرسال الجهاز لمعلومات الموقع الحالي للحافلة بصورة دورية عن طريق رسائل الجوال القصيرة إلى غرفة استقبال مركزية تقويم باستقبال إشارات جميع الحافلات وتحليلها بواسطة الحاسب الآلي واستخلاص المعلومة الدقيقة حول الموقع الحالي لكل حافلة، ومن خلال برامج حاسوبية خاصة يمكن الاستفادة من البيانات الواردة لحظياً عن أسطول الحافلات في توليد عرض حي على شاشة الحاسب الآلي لمواقع حافلات الأسطول يظهر فوق خريطة رقمية على الشاشة تتزامن مع تحركها الفعلي ميدانياً، كما يقوم النظام بحساب احصاءات دقيقة وشاملة عن حركة الحافلات مثل متوسط زمن النقل ومعدل السرعة في كل منطقة ونوعية المخالفة (إن وجدت) ومعدل التدفق، كما تقوم البرامج الحاسوبية بتخزين كافة البيانات المستقبلية من الحافلات خلال كامل الرحلة بحيث تسمح بإعادة عرض حركة الحافلات على الشاشة في وقت لاحق من أجل معرفة واسترجاع ما حدث أثناء الرحلة والاستفادة منه في حصر وتسجيل الحافلات المخالفة وتقييم الأداء العام.



كما أفاد بأن هذا المشروع يأتي استكمالاً للقفزة الحضارية الهائلة التي تعيشها مملكتنا الحبيبة في كافة المجالات ومن ضمنها مجال النقل البري، ويبرز هذا المشروع العملاق حرص إدارة الشركة السعودية للنقل الجامعي على مواكبة التطور العلمي والتكنولوجي

حافلة تعمل في النقل الداخلي داخل المدن، ونقلت الشركة في عام ٢٠٠٥م أكثر من (١٦) مليون راكب منهم حوالي (١٠) ملايين راكب داخل المدن، وحققت الشركة في العام الماضي (٢٠٠٥م) ولله الحمد أرباحاً صافية تجاوزت (١٢٥) مليون ريال.





الله وسمو ولي عهده الأمين بتسيير كافة السبل لراحة المواطنين والمقيمين والزوار والحجاج والمعتمرين.

عقب ذلك، ألقى معالي وزير النقل الدكتور جبارة بن عبدالعزيز كلمة قدم من خلالها الشكر لسمو الأمير سلمان على رعايته لهذا الحفل قائلاً أن ذلك يضيف بعداً آخر في مسيرة الشركة وقال: إن هذه التقنية الخدمة التي تطبقها الشركة باستخدام الأقمار الاصطناعية لمراقبة أسطول حافلاتها من خلال هذا المركز المتخصص هي تقنية متقدمة. وستحقق العديد من الفوائد للشركة ولخدماتها حافلاتها من المسافرين، وللجهات ذات الصلة بخدمات الشركة والنقل العام. هذا النظام سوف يكون أنسب وسيلة لمراقبة حركة الحافلات ومواقعها والتأكد من انضباط السائقين بالمسار المحدد والسرعة النظامية إضافة إلى سهولة وسرعة الوصول لأي حافلة قد تتعرض لعمل أو حادث لا سمح الله.

مؤكداً أن المشروع سيبثعه مشاريع أخرى مثل تعميم هذه التقنية على جميع الحافلات والشاحنات لأهميته الكبيرة. بعد ذلك قدم المهندس عبدالله المقبل هدية تذكارية لصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز وهدية لمعالي وزير النقل الدكتور جبارة بن عبدالعزيز.

عقب ذلك، قام سمو الأمير سلمان بقص الشريط ايذاناً بتدشين المشروع ثم استمع سموه إلى شرح واف من رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي المهندس عبدالله بن عبد الرحمن المقبل عن المشروع وسير العمل به في المرحلة المستقبلية كما قدم المهندس المقبل ايضاً مباشراً للنتائج المتوقعة على خدمة وسير الحافلات على الأقل عقب تشغيل النظام.

بعد ذلك غادر سموه مقر الحفل مودعاً بالحفاوة والتكريم. ■



سرعة الوصول لها في حالة الطوارئ أو الاعمال (لا قدر الله) وتوفير الاسعافات أو الحافلات البديلة، كما يدعم النظام المراقبة الامنية لاسطول الشركة واعطاء وتوفير جميع المعلومات والاحصاءات الضرورية عن سير الرحلات علاوة على مراقبة سرعة الحافلات لضمان تقيد السائقين بالانظمة لتحقيق المزيد من السلامة والامان للركاب لشعورهم بمتابعة الشركة لسير كل رحلة ومراقبتها.

وأشار الى أن النظام قد تم بأيد سعودية بالتعاون مع شركة الالكترونيات المتقدمة الامر الذي يدعم الكفاءة الوطنية وتبنيها وتطويرها تمشياً مع توجيهات ولاية الامر.

وأفاد بأن تشريف صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز آل سعود أمير منطقة الرياض ورعايته لحفل المركز الذي تم إنشاؤه في مقر الشركة السعودية للنقل الجماعي ليعتبر خبر دليل على تثمين قيادتنا الحكيمة وأولي الأمر في هذه البلاد لكافة الجهود التي من شأنها تحقيق التقدم والرفاهية والتطور للمواطن السعودي على أرض هذا الوطن المعطاء وتوجيهات حكيمة من حكومة خادم الحرمين الشريفين يحفظه

وقد بدأت فكرة المشروع في منتصف التسعينات الميلادية وبالتحديد في نهاية العام الميلادي ١٩٩٦م وجه المهندس المقبل رئيس مجلس إدارة الشركة بالبدء الفعلي في دراسة المشروع وطرح البدائل المتاحة لتنفيذه، حيث قام في عام ٢٠٠٢م بزيارة جناح شركة الإلكترونيات المتقدمة في المؤتمر الهندسي السعودي السادس والذي نظمته جامعة الملك فهد للبترول والمعادن من ١٤-١٧/١٢/٢٠٠٢م وقد قامت الشركة بإنشاء مركز إدارة الأسطول في مقر الإدارة العامة للشركة بالرياض وبدأ بالفعل تطبيق المشروع الذي يفتحه صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز آل سعود أمير منطقة الرياض.

وقدم المهندس المقبل شرحاً عن النظام مبيناً أن نظام إدارة الاسطول باستخدام أحدث التقنيات ومنها الأقمار الصناعية الذي بدأ العمل به ويعد أحد البرامج المتطورة الذي نفذته الشركة ضمن العديد من البرامج التطويرية التي تهدف لرفع مستوى الاداء وتقديم خدمات افضل للركاب، حيث يقوم النظام بتوفير معلومات فورية عن خط سير الحافلات واماكن تواجدها مما يساعد على





الرجل الذي لا ينام

إعلام موثوق به



الرجل الذي لا ينام

الأمير سطاتم يترأس اجتماع اللجنة العليا للسلامة المرورية

الاطلاع على سير العمل في خطة تطبيق الأنظمة المرورية في مدينة الرياض

برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير سطاتم بن عبدالعزيز رئيس اللجنة العليا للسلامة المرورية بمدينة الرياض، عقدت اللجنة العليا اجتماعها السابع بمقر الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بحي السفارات.

وأوضح المهندس عبد اللطيف بن عبد الملك آل الشيخ عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض رئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة، أن الاجتماع ناقش تطور سير العمل في العام الثاني للخطة التنفيذية، والمهام التي يتم تنفيذها من قبل الجهات ذات العلاقة بالسلامة المرورية في مدينة الرياض، ضمن المحاور الرئيسية لاستراتيجية السلامة المرورية لعام ١٤٢٦-١٤٢٧هـ، مشيراً إلى أنه تم الاطلاع على سير العمل في خطة تطبيق الأنظمة المرورية في مدينة الرياض، وهي من المشاريع المشتركة بين الهيئة





• انخفاض معدلات الوفاة. ومعالجة المواقع الخطرة

وفاة، وفي عام ١٤٢٥هـ ٤٣٠ حالة. كما انخفضت الإصابات الخطرة، ولله الحمد، حيث بلغ إجمالي عدد الإصابات في مدينة الرياض لعام ١٤٢٦هـ ١٤٠٨ حالات. ويقل هذا الرقم عن عدد الإصابات في العامين السابقين له، حيث بلغ عدد الإصابات في عام ١٤٢٤هـ ١٥٤٦ حالة، وفي عام ١٤٢٥هـ ١٥٥٥ حالة.. مشيراً إلى أن الاجتماع اطلع كذلك على برنامج ربط جمع وتحليل معلومات الحوادث المرورية لاسلكياً، حيث يجري العمل حالياً في مشروع مشترك بين الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض و مرور منطقة الرياض، يهدف إلى ربط نظام جمع وتحليل معلومات الحوادث المرورية في أقسام المرور بالمركز الرئيسي. وسيسهم هذا المشروع في مراقبة تدفق المعلومات من الأقسام المختلفة إلى المركز الرئيسي ورفع مستوى دقتها بحيث يمكن تحليل المعلومات الواردة دورياً وإخراجها لتقويم تقدم سير العمل في تحسين مستوى السلامة المرورية في مدينة الرياض.

الإشارة إلى ٢٠ حملة، سيتم زيادتها خلال الفترة القادمة.

أما المرحلة الرابعة من هذه الخطة فسوف يتم فيها الاستمرار في عمليات ضبط السرعة وتجاوز الإشارة الحمراء وغيرها من المخالفات المرورية، غير أن هذه المرحلة سوف تشهد استخدام أحدث التقنيات في مجال أنظمة المراقبة المرورية، وبشكل خاص استخدام الكاميرات الرقمية المتحركة لضبط السرعة وتجاوز الإشارة الحمراء والقيادة بهتور بين مسارات الطرق.

وأوضح المهندس عبداللطيف بن عبدالمك آل الشيخ أن الاجتماع اطلع عقب ذلك على نظام معلومات الحوادث باستعراض برنامج تحليل معلومات الحوادث المرورية، حيث أظهرت نتائج تحليل معلومات الحوادث المرورية لعام ١٤٢٦هـ نتائج ملموسة في مجال السلامة المرورية في مدينة الرياض، ظهرت من خلال انخفاض معدل الوفيات والإصابات الخطرة في المدينة، إذ شهد هذا العام، بفضل الله، انخفاضاً ملموساً في عدد الوفيات مقارنة بالأعوام السابقة، فقد بلغ إجمالي عدد الوفيات في مدينة الرياض للعام الماضي ٤٠٨ حالات وفاة. ويعتبر هذا الرقم أقل من عدد الوفيات في العامين السابقين له، حيث بلغ عدد الوفيات في عام ١٤٢٤هـ ٤٧٨ حالة

العليا و مرور منطقة الرياض، وتركز على مكافحة أبرز مسببات الحوادث المرورية المميتة، التي تم تحديدها من خلال تحليل دقيق لـ ١٥٠,٠٠٠ حادث في مدينة الرياض. وتشتمل هذه الخطة على أربع مراحل، تم الانتهاء من المرحلتين الأولى والثانية، وجرى خلالها تقويم الوضع الراهن لإجراءات تطبيق الأنظمة المرورية في مدينة الرياض، ووضع الأسس الرئيسية لتنظيمها، بما في ذلك وضع البرامج التدريبية لأفراد المرور على طرق التخطيط الاستراتيجي لعمليات الضبط المروري، وتحديد الخطوات والآليات المناسبة.

فيما يجري العمل في المرحلة الثالثة من الخطة، التي تشمل استمرار حملات ضبط تجاوز السرعة النظامية، مع البدء في تطبيق مخالفات قطع الإشارة وعدم ربط حزام الأمان وغيرها من المخالفات المرورية.

وقد بدأ العمل في منطقة شرق الرياض بتقسيمها إلى مناطق ضبط مروري وتحديد فرق عمل لكل منطقة، وتدريب أفراد المرور في منطقة الشرق على التعامل مع هذه القضايا، كما تم خلال الأيام الماضية تعميم هذا الإجراء على بقية أجزاء المدينة لتصل المواقع التي يتم فيها ضبط مخالفات قطع

٤٠ مليون ريال لعلاج الإصابات خلال شهرين





إلى علاجها وخروج المصاب من المستشفى ورسم صورة عن حجم ونوع الأعباء التي تلقىها الحوادث على القطاع الصحي وعلى المجتمع بصفة عامة، وقد كشفت الدراسة التي شملت خمسة مستشفيات أن أعداد المصابين من جراء الحوادث المرورية بلغ خلال فترة الدراسة التي استمرت لمدة شهرين (٢٤٤٠) مصاباً معظمهم من الفئة العمرية (١٤ إلى ٤٥ عاماً). وخلصت الدراسة إلى أن إجمالي تكلفة مراجعي أقسام الطوارئ وعلاج المنومين من مصابي الحوادث بالمستشفيات المشمولة بالدراسة بلغت حوالي ٤٠ مليون ريال خلال فترة الدراسة البالغة شهرين فقط. ودعت الدراسة إلى تطوير نظم المعلومات في المستشفيات وتدريب العاملين على برامج احتساب التكاليف.

وأوضح عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض أن الاجتماع اطلع على مشاريع جمعية الهلال الأحمر السعودي، حيث تمكنت الجمعية خلال العامين الماضيين من افتتاح سبعة مراكز جديدة في مدينة الرياض، ليصبح عدد المراكز في المدينة ١٥ مركزاً، ومن المقرر أن يتم افتتاح ثلاثة مراكز بنهاية هذا العام، إن شاء الله.

كما ناقش عقب ذلك وضع معايير مدارس تعليم قيادة السيارات في مدينة الرياض، حيث تبين من خلال تقييم الأداء لمدارس تعليم قيادة السيارات في مدينة الرياض، الضعف الشديد في تدريب قائد المركبة حول طريقة التعامل مع المركبة والطريق، وقد وجه الاجتماع بوضع معايير إنشاء مدارس تعليم القيادة يتم تطبيقها على جميع المدارس الحالية والمستقبلية في منطقة الرياض، تتضمن إعداد البرامج والمناهج التعليمية النظرية والعملية ومراحل التأهيل والتدريب، واختيار الكوادر البشرية المناسبة للتدريب، وكذلك استخدام أحدث ما توصلت إليه التقنية العلمية في هذا المجال.

ونوه عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة في ختام تصريحه بأن الاجتماع وافق على قيام برنامج لدعم مشاريع السلامة المرورية، يساهم فيه القطاع الخاص. يتم من خلال هذا البرنامج وضع مشاريع تنفيذية محددة لدعم مشاريع السلامة المرورية. ■

وتحديد المواقع الخطرة والعمل على الحد من وقوع الحوادث المرورية على هذه المواقع وذلك برفع مستوى السلامة المرورية عند عدد من المواقع التي تتركز بها الحوادث المرورية. وتقع هذه المواقع على امتداد طريق الوادي حيث سيتم تحويل عدد من التقاطعات إلى دوارات وتشمل هذه التقاطعات كل من تقاطع طريق الوادي مع طريق الأمير فيصل بن فهد، تقاطع طريق الوادي مع الطريق المؤدي إلى الصالات الرياضية. وسوف تستمر الوزارة في تحديد الطرق والمواقع الخطرة على

• مناقشة أسباب ضعف مدارس تعليم القيادة

الطرق التي تخضع لإشرافها، والعمل على وضع الحلول اللازمة لها.

وأوضح المهندس عبداللطيف بن عبدالمك آله الشيخ، أن الاجتماع اطلع بعد ذلك على مشاريع الإسعاف والعناية الطبية، حيث تم الاطلاع على الدراسة التي قامت بإجرائها وزارة الصحة، وتختص بتحديد أعباء حوادث الطرق على القطاع الصحي في مدينة الرياض، هدفت إلى الوصول إلى متوسط تكاليف الحالات الناتجة عن حوادث السيارات في المستشفيات الحكومية والخاصة بمدينة الرياض بدءاً من نقلها من موقع الحادث

وذكر عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة أن الاجتماع اطلع عقب ذلك على مشاريع هندسة السلامة المرورية التي تقوم بتنفيذها أمانة منطقة الرياض ووزارة النقل بما فيها من مشاريع متعلقة بتحديد وعلاج الطرق والمواقع التي تكثر فيها الحوادث الخطرة، ومشاريع أخرى ذات علاقة بالإدارة المرورية في مدينة الرياض. حيث تشمل المشاريع التي يجري العمل حالياً على تنفيذها بواسطة أمانة منطقة الرياض:

مشروع تطوير نظام للحد من حوادث الانزلاق على شبكة طرق مدينة الرياض، ومشروع خفض الحوادث المرورية في الأحياء السكنية من خلال تحسين الأمان والسلامة عن طريق تنفيذ إجراءات تهدئة المرور، وكذلك مشاريع مخططات إدارة المرور الشامل لمناطق محددة بمدينة الرياض التي تهتم برفع الطاقة الاستيعابية للشبكة وانسياب حركة المرور، وتشمل سبع مراحل، ومشروع تحسين السلامة المرورية عند المدارس بمدينة الرياض، ومشروع تحسين السلامة المرورية عند المساجد والجوامع بمدينة الرياض، ثم دراسة تحديد السرعات على الطرق والشوارع بمدينة الرياض، مع مشاريع رفع الكفاءة التشغيلية للتقاطعات المروحية والعمل على إيجاد وسائل لتهدئة السرعة في عدد من المواقع مثل التقاطع المروحي بحي السليمانية والتقاطع المروحي بحي المروج والتقاطع المروحي بحي الملك فهد، وتحسين وتطوير الشريط التجاري المرحلة الثانية، وأخيراً مشروع برنامج معالجة المواقع الخطرة بمدينة الرياض (المرحلة الأولى).

فيما قامت وزارة النقل بتنفيذ عدد من المشاريع المتعلقة برفع مستوى السلامة المرورية، وتتمثل في إجراء تحسينات لكل من تقاطعي مخرجي (١٥ و٦١) على الطريق الدائري بالرياض - الضلع الشرقي وفتحهما لحركة المرور، وإعادة تأهيل تقاطع مخرج (٢١) على الطريق الدائري - الضلع الجنوبي مع طريق الملك عبدالعزيز، والانتهاء من تعديل مسارات الطريق الدائري الجنوبي من حيث استكمال خطوط مسارات الطرق وإعادة تخطيطه بالعلامات الأرضية. كما استمرت الوزارة في تحليل معلومات خريطة الحوادث المرورية في المدينة



سماحة المفتي يحذر من خطر التهاون بالأنظمة المرورية

«بعض المتكهورين يحاولون تجاوز من أمامكم من دون نظام ولا أدب»

اليه فعل ذلك سبب لسلامته وعافيته».

وأضاف سماحته أن المسلم عندما يسلك الطرقات يعلم أن اخوانا له من خلفه وأمامه وكل يطمح على أن لا يلحقه أي أذى فأنت ملتزم أن ترحم اخوانك المسلمين الذين يسيرون معك في الطريق فالسير يجب أن يكون بهدوء وسكينة لا عجل ولا طيش فيما أمكنك أن تصله في نصف ساعة اجعله في ساعة وما تراه ينجز في ربع ساعة اجعله في نصف ساعة فان تزيد في الوقت خيرا لك من أن لا تصل الى مبتغاك أو تتسبب في إتلاف الأنفس والأموال والممتلكات».

وأضاف سماحته يقول «اننا دائما نرى طرقات غاية في الانتظام في السعة والتنظيم نرى سرعة من بعض الأشخاص وهذه السرعة ليست نتاج سباق لكن لشيء في نفسه خاصة أواخر الليل وهذا يؤدي الى حوادث مفاجئة لا يحكمها عقل ولا ينظمها خلق وانما هو التهور وعدم المبالاة وعدم احترام الإنسان لنفسه فنفسك أمانة لديك فاحذر أن تكون سببا في هلاكها ونفوس المسلمين أمانة احذر ان تتسبب في ازهاقها فاتق الله في سيرك وتذكر قوله تعالى (وعباد الرحمن الذين يمشون على الأرض هونا وإذا خاطبهم الجاهلون قالوا سلاما) فالحوادث أحيانا بالسرعة التي يرتكبها بعضهم وكأن الطريق ملك له وحده ويحدث الخطر من بعض المتكهورين الذين يحاولون أن يتجاوزوا ما أمامهم بدون نظام ولا أدب.

وقال «ان هناك أخطارا كثيرة تحدث من بعض شبابنا هدامهم الله فتراهم يخالفون الأنظمة والتعليمات وتراهم يستخدمون الجوال أثناء القيادة أو يفلقون الطريق امام المارة وهذا امر لا بد من التنبيه له فاين فكرهم فيما هم خلفهم أو امامهم ان قيادة السيارة تحتاج الى أناة وبصيرة بالقيادة اضافة الى حكمة ورفق فمهما بذل المرور من سبب وجهد وتوليه وضع للاشارات ونظم حركة المركبات لكن لا بد من تعاون الأفراد مع هذه الجهود تعاوننا يكفل اتقاء الحوادث ويكفل عدم الاتلاف وهو مطلب اسلامي حكيم نرجو من الله ان يوفق شبابنا الى احترام السير والأخذ بتعاليم السير أخذا حثيثا لنكون بتوفيق الله سببا لسلامة الجميع.. والحمد لله رب العالمين.»



سماحة الشيخ عبد العزيز آل الشيخ

إن المسلم عندما يسلك الطرقات يعلم أن إخوانا له من خلفه وأمامه وكل يطمح على أن لا يلحقه أي أذى فأنت ملتزم أن ترحم إخوانك المسلمين الذين يسيرون معك في الطريق

قرأنا خبرا عن المبلغ المالي الذي ينفق على اصلاح السيارات بعد الحوادث ما يزيد على (٢١) مليار ريال يخسرهما المواطنون في سبيل ما يحصل من نتائج الحوادث المرورية.

وأضاف «أيها الاخوة ان المسلم مأمور بأخذ السبب وقدر الله نازل على كل العباد.. ولكن كون الإنسان يأخذ بالأسباب ويحتاج لنفسه ويتقي الله فاذا خرج من بيته قال «بسم الله توكلت على الله لا حول ولا قوة الا بالله» يقول له الملك جزييت وكفيت ويتخلى عنه الشيطان ويقول كيف لي برجل قد هدي وكفي» فاذا سمى الله وحمده وكبره والتجأ

حذر سماحة مفتي عام المملكة العربية

السعودية رئيس هيئة كبار العلماء وإدارة البحوث العلمية والإفتاء الشيخ عبدالعزيز بن عبدالله آل الشيخ من خطر التهاون بالأنظمة والتعليمات المرورية وما ينتج عن ذلك من مخاطر اجتماعية واقتصادية ونفسية وقال:

إن من نعم الله على العباد وسائل النقل التي هياها الله ويسرها ومن بها تفضلا وكروما منه قال تعالى عن بهيمة الأنعام «وذللناها لهم فمنها ركوبهم ومنها يأكلون ولهم فيها منافع ومشارب افلا يشكرون».. والآن وقد جاء الله بهذه الوسائل العظيمة التي سهلت للناس الاتصال وقربت البعيد ويسرت الوصول الى الأماكن فأصبحت تلك السيارات في يد الشباب والشيب والصغار والكبار كل يحرص على امتلاكها وقيادتها ويجد الراحة والاستئناس ان هو قادها ولسان حاله يقول كوني أقود هذه السيارة خير من أن أحتاج الى من يقود بي وهذا من نعم الله وهذا ساهم في تكاثر تلك الوسيلة وتعدد أشكالها.

وقد اهتمت الدولة وفقها الله في تنظيم الطرق الداخلية ووسعتها توسعة عالية ووضعت من الطرق الدائرية المميزة والواسعة الشي الكثير وأوجدت اشارات المرور في كل التقاطعات بغية التنظيم وحرصت على وضع التعليمات المحددة وسنت قوانين بعدم منح الرخص إلا لمن يكون قادرا على القيادة وبعد حصوله على دورة يعبر من خلالها الى صلاحيته للقيادة وحرصت ادارات المرور على طباعة كتيبات صغيرة تبين فيها النهج الذي ينبغي أن يكون عليه السائق أثناء قيادته وحرص وسائل الإعلام في هذا الشأن ومنحه فهي تمد قارئ المركبات بالتوعية اللازمة بصفة دائمة.

وقال سماحته «اننا دائما نقرأ في الصحف اليومية تعاليم المرور واثار المخالفات التي تنتج عن بعضهم وما تخلفه من حوادث أزهقت النفوس وأوجدت الإصابات أو تلفيات في المال العام أو الخاص ففي احدى الصحف قبل أيام



اعتماداً على دراسات ميدانية :

«الأمانة» تصالج المواقع الخطرة على الطرق في مدينة الرياض



»

...التقنيات المستخدمة
لتحديد الواقع الخطرة هي
تقنيات تعتمد في الأساس
على المعلومات والبيانات
المستقاة من تقارير
الحوادث المرورية.»



< الأمير عبد العزيز بن عياف

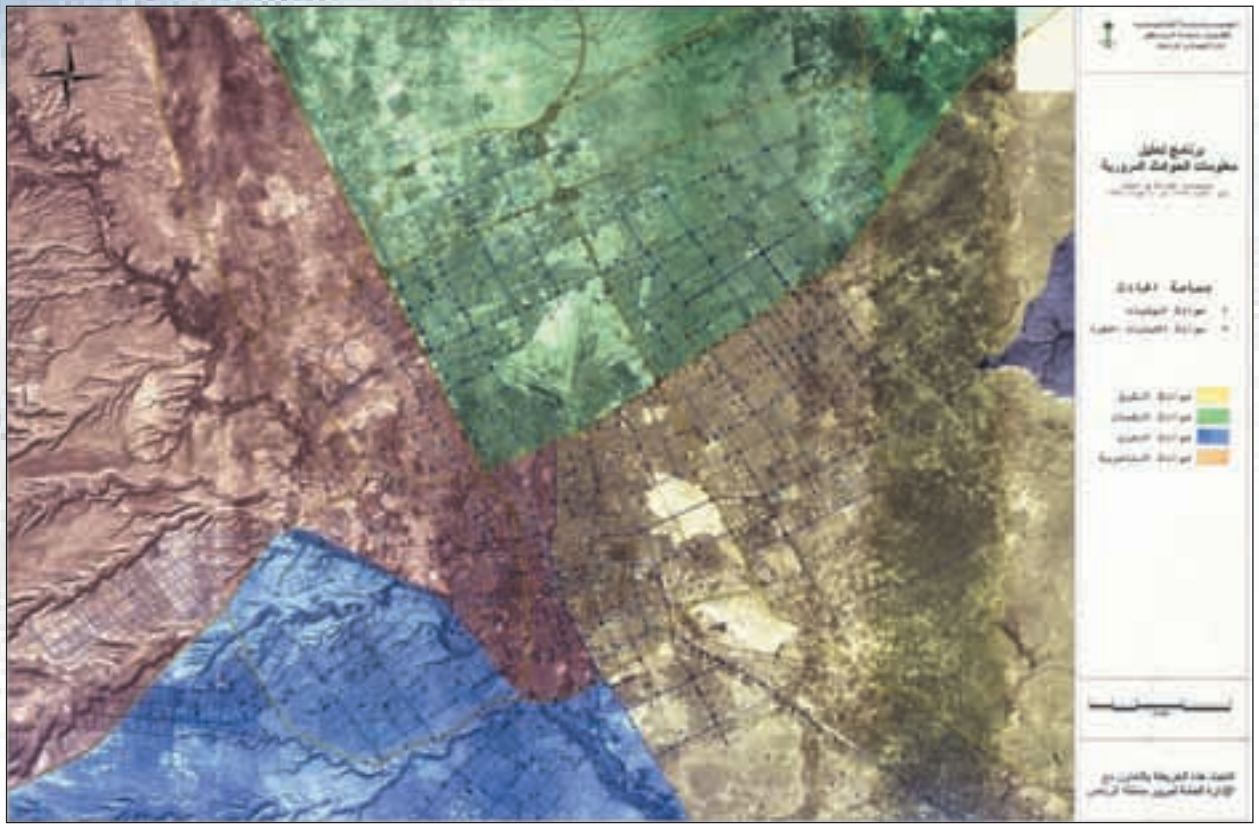
وجه سمو أمين منطقة
الرياض الدكتور
عبدالعزیز بن محمد بن عیاف آل
مقرن بإعداد الدراسات الهندسية
المتخصصة التي تساعد مهندسي
الأمانة في الكشف والتعرف على
المواقع الخطرة داخل مدينة
الرياض، ومن ثم العمل على إيجاد
الحلول المناسبة لمعالجتها، وتقييم
سبل العلاج المطبقة.

أوضح ذلك المهندس فهد بن
عبدالله البيشي مدير وحدة هندسة

أنماطاً بعينها تكثر في مواقع محددة تعرف بأنها أكثر
احتمالاً لوقوع الصدم نتيجة لكثرة التعارضات فيها
بين حركة المركبات والمشاة، مثل «نقاط الاتصال بين
الطرق الرئيسية والثانوية وفتحات الدخول والخروج،
التقاطعات، مناطق الجسور، الوصلات التي لا تتوفر
فيها مسافة رؤية كافية».

وأوضح ان التقنيات المستخدمة لتحديد الواقع
الخطرة هي تقنيات تعتمد في الأساس على المعلومات
والبيانات المستقاة من تقارير الحوادث المرورية تبني
على أساسها معايير لتحديد الموقع الخطر وتعريفه
مثل (التكرار، المعدل، الشدة والخطورة، درجة الثقة).
ولقد تبنت أمانة منطقة الرياض معالجة المواقع
الخطرة في العاصمة الرياض وكثيرة للجهود المتواصلة
بين الجهات ذات العلاقة بالسلامة المرورية والتي
تعمل جميعاً تحت مظلة اللجنة العليا للسلامة المرورية

المرور الذي قال نعرف المواقع الخطرة على شبكة
الطرق بأنها تلك المواقع التي يكون تركيز الحوادث
المرورية عندها أعلى من الحد المتوقع (مثل متوسط
الحوادث للطريق) وتعرف أحياناً بالمواقع السوداء
(Black Spots)، والمعلوم ان معدل الحوادث المرورية
عموماً يتأثر بسلوك مستخدمي الطريق، والحالة
الفنية للمركبات، إلا ان هذين العاملين لا يمكن
تجنبهما بشكل مؤثر من خلال المعالجة الهندسية
للطريق، فهذا الأخير عامل لا يغطي تأثيره على هذين
العاملين خصوصاً المتعلق بسلوك مستخدمي الطريق.
وأضاف يقول: للحوادث عند وقوعها أنماط متعددة
تساعد في إمكانية التعرف على مسببات الحادث،
وكيفية وقوعه ومن بين هذه الأنماط الصدم الخلفي
والزاوي والجانبى وصدم المشاة، ويمكن القول ان ثمة



برنامج تحليل معلومات حوادث الطرقات



حوادث عام ١٤٢٥ هـ



حوادث عام ١٤٢٦ هـ

بمدينة الرياض برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز نائب أمير منطقة الرياض رئيس اللجنة العليا للسلامة المرورية، فقد قامت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بإدخال جميع الحوادث المرورية الواقعة في مدينة الرياض ضمن برنامج قاعدة المعلومات المرورية، بحيث تتولى وحدة هندسة المرور بأمانة منطقة الرياض مراجعة جميع تلك الحوادث وتحليلها وفق أسس علمية هندسية، ولقد جاءت أولى ثمار ذلك التعاون بتحديد (١٠) مواقع خطرة، منها على سبيل المثال لا الحصر:

١- تقاطع طريق أبو عبيدة ابن الجراح مع طريق الكتاب.

٢- تقاطع شارع خالد بن الوليد مع شارع الأمير بندر بن عبدالعزيز.

٣- تقاطع شارع الأمير بندر بن عبدالعزيز مع شارع سلمان الفارسي.

٤- تقاطع طريق الإمام علي بن أبي طالب مع شارع زيد بن حارثة.

وأشار المهندس البيشي أنه يتم الآن العمل على إيجاد الحلول التصميمية لها تمهيدا لتنفيذها، وسوف تستمر بإذن الله تعالى الأمانة في تتبع جميع تلك المواقع الخطرة والعمل على معالجتها وفق جدول زمني معد لذلك، ولا شك في أن معالجة المواقع الخطرة يعني القضاء على تكرار الحوادث في تلك المواقع أو في أقل تقدير تقليل نسبتها وهذا بدوره في نهاية المطاف سوف يساهم بتحسين واقع السلامة المرورية على طرق المدينة، وبالتالي التخفيف من أثارها وخسائرها الاقتصادية الفادحة. ■



المهندس المقبل: تعاون مباشر بين وزارة النقل والمرور لرفع كفاءة حركة السير على الطرق

كافة المناطق مثل القوات الخاصة لأمن الطرق على الطرق السريعة أو الامانات البلدية. وأشار المهندس المقبل إلى أن مدينة الرياض تعتبر مثلاً في التكامل بين الأجهزة المعنية مؤكداً أن ذلك هو ما يشير إليه صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض من خلال أشادته - حفظه الله - بتعاون الأجهزة ذات العلاقة مع بعضها البعض في خدمة الجميع. وأكد المهندس المقبل أن وزارة النقل وبتوجيهات من معالي الوزير تؤكد على أهمية التعاون والتكامل بين الجهات ذات العلاقة من منطلق الوصول إلى النجاح من أجل عدم الازدواجية في العمل وكذلك لتسهيل الإجراءات وراحة المواطن من أجل خدمة أفضل لهذا المجتمع. ■



أكّد وكيل وزارة النقل للطرق المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل أن هناك آلية مباشرة للتعاون بين وزارة النقل والإدارة العامة للمرور بشأن العمل على إيجاد قنوات مباشرة لرفع كفاءة الطرق وأنسيابية الحركة المرورية في شوارع بلادنا. وقال المهندس المقبل في تصريح لـ «الرياض» رداً على سؤال حول خطط الوزارة لرفع كفاءة الطرق في



اللواء البشر: مراقبة الطرق السريعة بين المدن بالكاميرات قريباً



تستعد الجهات ذات الاختصاص حالياً على العمل للبدء في تجهيز أنظمة مراقبة حركة المرور على الطرق السريعة بين المدن وكذلك الطرق الرئيسية داخل المدن نفسها.

وأوضح اللواء فهد بن سعود البشر مدير الإدارة العامة للمرور أنه تفعيلاً لقرار مجلس الوزراء الموقر بهذا الشأن تجرى الآن الاستعداد المكثف مع المنفذين للمشروع مشيراً إلى أن تم الانتهاء من فتح مطارييف المنافسات وتجري الترتيبات للبدء الفعلي للتنفيذ.

وأضاف اللواء البشر أن التشغيل الفعلي لهذه الأنظمة والمتمثلة في

في قصور كفاءة الحركة على الطرق السريعة أو الطرق داخل المدن وبين البشر أن نجاح تطبيق تجربة مراقبة حركة السير بواسطة الكاميرات في مدينة الرياض والنتائج التي تحققت من ذلك ساهمت في توفير معلومات كافية عن نظام وإدارة تشغيل هذه التقنية بشكل أسرع في المستقبل. ■

كاميرات مراقبة سيسبقها حملة توعوية تتبنى إيضاح ماهو قادم من تقنية حديثة تعمل على رصد المخالفات المرورية وبشكل خاص قلع الإشارة والسريعة على الطرق وأكد اللواء البشر أن هذه الكاميرات ستعمل على رفع مستوى السلامة المرورية على الطرق وكذلك رصد كل ما من شأنه أن يسهم

اللواء فهد البشر

تغييب مفهوم الهندسة المرورية

بقلم فهد بن عبد الله البيشي *



لا زلت على قناعة تامة بأن المطلب الاصطناعي الذي أنتشر بشكل ملفت للنظر على شوارعنا التجميعية والمحلية، وأصبح وسيلة ظاهرة وجلية لإجبار السائقين على تخفيض سرعة مسيرهم، هو هل حلا هندسيا ناقصا، لذا فإن المتتبع والمتأمل لحال تلك المطلبات يشفق كثيرا على حال الهندسة المرورية داخل أحيائنا، ويعود السبب الرئيس في ذلك إلى تغييب مفهوم الهندسة المرورية طيلة فترة السنوات الماضية، فلقد كان التفكير ينصب فقط على بناء شبكة ضخمة من الطرق بنوعيتها الحضرية والخارجية (لربط المدن والقرى بعضها ببعض)، وكان الهدف من ذلك أن يتم إيصال المركبات من مكان إلى مكان آخر، وفي ظل النمو المتزايد في أعداد المركبات في

المملكة .

فقد ظهرت بوضوح مشاكل الحوادث المرورية، وما ينتج عنها من خسائر بشرية واقتصادية واجتماعية كبيرة جدا ليس هذا مجال لالتناولها بالشرح والتفصيل، ومن هنا بدء التفكير في تفعيل مفهوم الهندسة المرورية، ولعلي أركز هنا على السلامة المرورية داخل الأحياء، تلك البيئة التي يعيش فيها أبناؤنا، ونستخدم شوارعها بشكل يومي للذهاب من وإلى مساجدنا ومدارسنا وغيرها من الرحلات الخاصة بالمشاة داخل الحي، فكان الحل الغالب عند ظهور مشكلة ما (مثل السرعة، التفحيط، انعدام مستوى الرؤية، الحوادث عند تقاطعات الشوارع الفرعية (وبغيرها الكثير، أن تحل أو "نعتقد أنها حلت" بوضع مطلب اصطناعي، لا احد ينكر أن تلك المشاكل وغيرها قائمة وموجودة في العديد من أحياء الرياض، ولكن السؤال الأهم .. هل لا يوجد هناك حولا هندسية سوى هذا المطلب ؟؟

كثير من الناس "من واقع تجربة" وللأسف الشديد سيجب بنعم، ولكن المختصون في مجال السلامة المرورية لا يلجأون إلى وضع المطلب إلا في أضيق الحالات، لأسباب عديدة أهمها :

١. معاقبة نسبة الأكبر من مستخدمي تلك الطرق على مدار اليوم، بسبب سلوك خاطئ صادر عن نسبة قليلة من السائقين، وهذا في حد ذاته قسوة في الحل، وتحيز واضح في أعلى درجات الحلول الهندسية.

٢. تضرر مركبات الخدمات التي تستخدم تلك الشبكة، مثل سيارات الإسعاف والدفاع المدني.

٣. الضرر الذي قد يلحق بالمركبات من جراء وجودها .

أُضيف إلى ذلك أن المشكلة تتفاقم عندما تنعدم وسائل التحذير والتنبيه الخاصة بالمطلبات، والتي لها دوراً مهماً في تنبيه قائد المركبة بوجود تلك المطلبات .

لذا فإن هناك العديد من الحلول الهندسية التي بلا شك ستؤدي إلى حل تلك المشاكل نهائياً فيما لو طبقت داخل إحيائنا، وقد حرصت أمانة منطقة الرياض على إيجاد دليلا هندسيا خاصا بتهدئة الحركة المرورية داخل الأحياء السكنية، وتسعد بأن لها السبق في ذلك بين أمانات المملكة، حيث أنهت مؤخرا إعداد هذا الدليل، الذي يتضمن طرقا عالمية هندسية هدفها حل تلك المشاكل بأساليب علمية مدروسة ومجربة ن ولاقت نجاحات كبيرة في العديد من الدول، إضافة إلى هدف أسمى .. وهو خلق بيئة مرورية تتطوّر من الحي، الذي يتربى فيه أبناؤنا، بحيث تُزرع تلك الأسس والمفاهيم في نفوس النش منذ المراحل الأولى من أعمارهم ، ويبد العمل قريبا . بإذن الله تعالى . في تطبيق تلك الحلول على خمسة أحياء في مدينة الرياض ومن تلك الحلول:

١. الدوارات ذات الأقطار الصغيرة عند التقاطعات الفرعية داخل الحي .

٢. الغلق الاتجاهي أمام الحركة المرورية عند بعض الشوارع .

٣. تضيق أعناق التقاطعات عند التقاء الشوارع الفرعية بالشوارع التجميعية .

٤. معابر المشاة المرتفعة .

ولكن يبقى الدور المهم هو تقبل أفراد المجتمع لتلك الحلول التي تبدو في الوهلة الأولى غريبة بعض الشيء، فيجب علينا أن نكون متعاونين منطقيين، لا نطالب بحلول مثلى كتلك المعمول بها في دول العالم، وعندما يأتي الأمر إلى إحيائنا نرفضها !! معادلة غير عادلة أتمنى أن يأتي اليوم الذي يتعاون معنا فيه المواطن ويستشعر بأن ما يقدم من حلول هندسية هو في النهاية من أجل راحته وسلامته .. لعلني أرى ذلك الحلم يتحقق واقعا ملموسا في القريب العاجل .

وعلى الحب نلتقي . ■

★ المشرف على وحدة هندسة المرور . أمانة منطقة الرياض





بحضور وكيل وزارة النقل ومدير عام المرور تدشين مبنى المرور الجديد لمنطقة غربي الرياض وجنوبيها

إلى ذلك قدم المهندس عبدالله المقبل الشكر للإدارة العامة للمرور عامة ولمرور الرياض خاصة الجهود التي تبذلونها في سبيل التيسير على المواطنين وكذلك محتاجي الخدمات المرورية.

وقال: لا شك أن افتتاح شعبة للمرور في غرب الرياض يأتي تأكيداً على حرص المرور على راحة شريحة كبيرة من المجتمع في غربي الرياض وجنوبيها وتوفير عناء الذهاب إلى أقسام مرورية أخرى بعيدة عن أماكن وجودهم. كما أن انطلاق الدوريات لمباشرة الأعمال المرورية من غربي الرياض سيوفر كثيراً من الجهد وسرعة الوصول إلى موقع الحدث في زمن أقصر وهو ما سيوفر خدمة أفضل.

وتمنى المهندس المقبل أن يكون هذا المبنى نواة لإيجاد مبانٍ مشابهة في أحياء متفرقة من مدينة الرياض وكذلك على مستوى المملكة في المستقبل القريب.

من جانبه عبر اللواء فهد البشر مدير الإدارة العامة للمرور عن شكره لوزارة النقل ممثلة بسعادة وكيل الوزارة للنقل المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل على الدعم المباشر لنشاطات المرور وتسهيل الكثير من العقبات وذلك في نموذج للدعم والتعاون البناء المشترك بين الأجهزة الحكومية ذات العلاقة بالشأن المروري خاصة وذات العلاقة بشكل عام. ■



المهندس عبد الله المقبل يدشن مبنى المرور الجديد

الرياض، إلى شرح مفصل عن الخدمات التي ستقوم بها الشعبة والخطط المستقبلية لتطويرها مستقبلاً.

وأكد العقيد المقبل أن ذلك يأتي في إطار توجهات سمو أمير منطقة الرياض وسمو نائبه للاهتمام بشأن المراجعين وتسهيل الخدمات لهم في أماكن من شأنها أن توفر لهم الراحة والأمان والاستقرار بعيداً عن عناء البحث عنها في أماكن بعيدة.

وامتدح العقيد المقبل الجهود الكبيرة التي تقوم بها وزارة النقل في سبيل تطوير الشأن المروري عامة وفي منطقة الرياض خاصة.

دشن وكيل وزارة النقل للطرق المهندس عبد الله بن عبدالرحمن المقبل وبحضور مدير الإدارة العامة للمرور اللواء فهد بن سعود البشر مبنى شعبة السير وانطلاق دوريات المرور لغربي الرياض وجنوبيها الذي انتهت إدارة مرور الرياض من إنشائه مؤخراً في حي العريحاء جنوب القرية الشعبية، وذلك من أجل خدمة الأحياء الجنوبية والغربية من العاصمة الرياض.

وفي بداية حفل التدشين تجول المهندس المقبل والحضور في أرجاء المبنى واستمعوا من العقيد عبد الرحمن بن عبد الله المقبل، مدير إدارة مرور منطقة

المتعلمون يتفوقون على الأميين في ارتكاب الحوادث المرورية

كشفت إحصائية مرورية أن السائقين المتعلمين هم الأكثر في ارتكاب الحوادث المرورية مقارنة بالأميين. وأشارت إحصائية للعام ١٤٢٦هـ إلى أن نسبة السائقين المتعلمين المشتركين في الحوادث المرورية بلغت ٨٩ في المائة، فيما بلغت نسبة السائقين الأميين المشتركين في الحوادث المرورية ١١ في المائة.

الحالة التعليمية للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية موزعة حسب المناطق لعام ١٤٢٦هـ			
المنطقة	متعلم	أمي	المجموع
الرياض	٧٤٩٥٩	١٤٢٩٣	٨٩٢٥٢
مكة المكرمة	١٤٤٩٠٦	٢٣٧٥٤	١٦٨٦٦٠
المنطقة الشرقية	١٣٤٣٩٠	٧٦٦٠	١٤٢٠٥٠
المدينة المنورة	٢١٦١٧	٢٤٩٧	٢٤١١٤
القصيم	١٩٨٥٦	٢٠٤٣	٢١٨٩٩
تبوك	١٠٠٢٦	٦٥٧	١٠٦٨٣
عسير	٣٥٩٠٧	٣٣٤٥	٣٩٢٥٢
الباحة	٥٠٢١	٦١٨	٥٦٣٩
الحدود الشمالية	٩٤٢٢	١٠٠٦	١٠٤٢٨
الجوف	١٢٥٧٣	٢٠٥	١٢٧٧٨
حائل	٨١٤٤	١٤٢	٨٢٨٦
نجران	٢١٣٠	٧١١	٢٨٤١
جازان	٥٢٢١	١٦٨	٥٣٨٩
القريات	٩٧٥	٣٨	١٠١٣
المجموع	٤٨٥١٤٧	٥٧١٣٧	٥٤٢٢٨٤

مادة مرورية

تضمن نظام المرور مادة مرورية تنص على ما يحظر على سائقي المركبات ما يأتي:

- إيقاف محركات سياراتهم على الدوران بقصد تسييرها في المنحدرات بقوة اندفاعها.
 - التوقف في عرض الطريق لالتقاط الركاب بل يجب ان يكون توقفهم في أقصى الجانب الأيمن من الطريق على أن يكون صعود وهبوط الركاب من الأبواب المجاورة للرصيف.
 - ترك أبواب السيارة مفتوحة عند توقفها أو سيرها.
 - ترك محركات مركباتهم تعمل أو مفاتيح تشغيلها بها أثناء عدم تواجدهم بها.
- عزيزي السائق
في حالة تعدد المسارات التزم بالمسار الذي يناسب حركتك واتجاهك وحسبما تشير الشواخص أو العلامات.

ربط لاسلكي بين المكاتب وهيئات الأجرة للحد من التجوال العشوائي



أعلن الدكتور جبارة الصريصري وزير النقل عن قرب الانتهاء من مشروع ربط سيارات الأجرة بالمكاتب التابعة لها بالتنسيق مع هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات في السعودية، مشيراً إلى أن الوزارة تلزم مقاولي الطرق في حال وقوع حوادث بتعويض المتضررين في حال عدم تقيد المقاول في توفير سبل السلامة. ويهدف المشروع المزمع إقامته إلى الحد من الزحام والعشوائية في عمل سيارات الأجرة داخل المدن السعودية، خصوصاً المدن الكبرى كالرياض وجدة والدمام، وسيتم وفقاً للمشروع إيجاد وسيلة اتصال لا سلكي بين سيارة الأجرة والمكاتب التابعة لها.

وقال الدكتور جبارة الصريصري عقب توقيع ٧٨ عقداً مع مقاولين سعوديين لصيانة الطرق بالملكة لمدة ٣ سنوات إن «وزارة النقل على وشك الانتهاء من الاتفاق مع هيئة الاتصالات لحجز قناة للاتصالات بين سيارات الأجرة والشركات التي تملك هذه السيارات لإيجاد وسيلة اتصال مشتركة».

وحول تنظيم حافلات النقل في «خط البلدة» في الرياض أشار الصريصري إلى وجود لجنة مشتركة بين وزارة النقل وإمارة منطقة الرياض وأمانة مدينة الرياض لمعالجة رداءة هذه الحافلات وعدم وجود أية وسائل حماية فيها، مؤكداً ضرورة استبدال هذه الحافلات القديمة بأخرى حديثة وفق معايير محددة بهدف تقديم خدمة بمستوى أعلى، مشيراً إلى أن الحل يكمن بتزويد أصحاب الحافلات قروضا من بنك التسليف.

وقال إن وزارة النقل تؤكد دائماً على المقاولين الالتزام بتطبيق جميع وسائل السلامة على الطرق أثناء الصيانة، موضحاً أن أي مقاول لا يفتيد بهذه الوسائل يقوم بتعويض المتضرر في حالة الحوادث، وأن هناك لجنا تقوم بزيارة المشاريع وتقديم تقارير دورية عنها كل ٣ أشهر.



إثراء للتجارب وتبادلاً للخبرات

«مذكرة تفاهم» بين جامعة نايف والمنظمة العربية للسلامة المرورية



العميد سعيد رفقة رئيس المنظمة العربية للسلامة المرورية أ. عفيف الفريقي في زيارة لجامعة نايف

تعد جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية بالرياض واحدة من أهم الجامعات في الدول العربية، حيث ارتقت في وقت قياسي إلى مستوى الجامعات العالمية، سواء بالنظر إلى ما تقدمه من زاد تعليمي متطور، أو للسمعة التي تحظى بها في مجال اختصاصها، أو لإسهامها الملحوظ في تكوين الخبراء ودفع البحث العلمي في المجالات المتصلة بالأمن والسلامة.



ولهذا الدور الهام الذي أصبحت تضطلع به جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية، وحرصاً من المنظمة العربية للسلامة المرورية على الاستفادة من هذا الصرح العلمي والإسهام في إثراء الدورات المتخصصة التي تعقدتها الجامعة دورياً، فقد شهدت سنة ٢٠٠٦ توقيع «مذكرة تفاهم» بين الطرفين تهدف إلى تبادل

نائب رئيس المنظمة العربية لسلامة المرور:

مؤتمر عن التعليم وسلامة المرور في جامعة نايف

لذلك فمن أبرز تطلعات المنظمة العربية أن يتحقق ذلك إضافة إلى حرص المنظمة على تفعيل دور الشباب في البلدان العربية في أنشطة المنظمة وبرامجها تصوراً وتنفيذاً. وقال: الأمانة العامة قائمة على تمكين المنظمة من حضور اشغال مجلس وزراء الداخلية العرب وفي مؤتمرات رؤساء أجهزة المرور في اطار تفعيل توصيات أصحاب السمو والمعالى وزراء الداخلية العرب بموجب القرار الصادر عام ٢٠٠١م الذي رحب بإنشاء المنظمة العربية للسلامة المرورية والذي يعد تقديراً هاماً من أصحاب السمو والمعالى وزراء الداخلية العرب لهذه المنظمة العربية ودعمها لبرامجها الهادفة للمساهمة في تأمين السلامة على الطرقات بمختلف البلدان العربية. وتجدر الإشارة إلى أن المنظمة العربية لسلامة المرور قد توسع دورها في السنتين الماضيتين من خلال تنظيم العديد من المؤتمرات والندوات وورش العمل ومن ذلك الملتقى العربي حول التربية المرورية الذي احتضنته الجزائر في ديسمبر عام ٢٠٠٤م نظمت المهرجان الدولي لبرامج الوقاية من حوادث الطرقات تونس عام ٢٠٠٥م والمشاركة في اسابيع المرور العربية من أجل تفعيل العمل العربي المشترك. ■

تستضيف جامعة نايف في ديسمبر ٢٠٠٦م المؤتمر العلمي حول التعليم وسلامة المرور في البلدان العربية بالتعاون مع مكتب الخليج العربي للتربية.

العميد أمين بن عبد الحميد سعيد نائب رئيس المنظمة العربية لسلامة المرور قال: ان المنظمة العربية لسلامة المرور تسعى لتحقيق أهدافها النبيلة في حماية الإنسان من مخاطر حوادث المرور لتؤكد أن السلامة على الطريق لا يجوز تركها للمصادفة.

واضاف بقوله: اننا في المنظمة قد قطعنا شوطاً كبيراً لتحقيق نتائج فعالة في مجال التوعية باخطار الحوادث والتجاوزات التي تحدث من السائقين ان الوقاية من حوادث الطرقات تتطلب ارادة قوية لعمل منظم ودؤوب وهذا لن يأتي دون شراكة فعلية بين المنظمة وبين الجهات أو المنظمات المشابهة مع الحرص على تكثيف الندوات والمؤتمرات العلمية لمساعدة الدول العربية على وضع استراتيجيات محلية تستجيب للواقع وتحقق التطلع



اللواء البشر: من حق صاحب اللوحة الاحتفاظ بها مع تغيير الشكل لوحات هياكل جديدة أضيف لها الإنجليزية ورقم رابع

تعترم الإدارة العامة للمرور البدء بتطبيق خطتها المرورية لتغيير ومعلومات جديدة.

اللواء فهد بن سعود البشر مدير الإدارة العامة للمرور إن العمل جار حالياً في مراحل الأخيرة بين مركز المعلومات والمطابع الحكومية للتسيق لآلية البدء في إصدار لوحات السيارة بشكلها الجديد موضعاً أن اللوحات الجديدة ستشتمل على إضافة اللغة الإنجليزية وكذلك رابع للأرقام الثلاثة الحالية مع تغيير شكل اللوحة الحالي. وحول اللوحات المستخدمة حالياً وخاصة التي بيعت في مزاد علني من قبل المرور المتشابهة في الأحرف أو الأرقام قال اللواء البشر: من حق صاحب اللوحة الاحتفاظ بلوحته القديمة بمدلولاتها بعد التعديل البسيط في اللغة والرقم الرابع واستبدال تلك القديمة بأخرى جديدة في الشكل فقط وبدون رسوم.

الجمارك السعودية ترتبط بانتربول السيارات المسروقة دولياً

اتفقت مصلحة الجمارك والانتربول السعودي أخيراً على ربط مصلحة الجمارك بقاعدة البيانات للسيارات المسروقة الموجودة لدى الانتربول السعودي.

وأوضح اللواء علي بن عبد الله العبيشي مدير الانتربول السعودي أنه تنفيذاً لتوجيهات وزير الداخلية ونائبه ومساعدته للشؤون الأمنية وبمتابعة من وكيل وزارة الداخلية فقد تم عقد اجتماعات بين مسؤولين من مصلحة الجمارك والانتربول السعودي للبحث في آلية لمنع دخول السيارات المسروقة إلى المملكة التي يتضح للمشتري السعودي بعد مرور وقت على شرائها بأنها مسروقة من بلدها الأصلي، وأفضت تلك الاجتماعات إلى هذا الاتفاق بحيث تستطيع الجمارك ألبا معرفة وضع السيارة قبل دخولها المملكة ومنعها من الدخول في حالة وجود بلاغ عنها بأنها مسروقة حفاظاً على حقوق المواطنين ومصالحهم.

وطالب اللواء العبيشي الراغبين في شراء سيارات مستخدمة من خارج المملكة التأكد من السلطات الأمنية في تلك البلدان أن السيارة لم يسجل بحقها بلاغ سرقة في قاعدة منظمة الانتربول الدولية حتى تاريخ شرائها.

الخبرات والمعلومات والدراسات المتعلقة بالسلامة المرورية لتعميمها على الدول الأعضاء في المنظمة والاستفادة منها.

وتبعاً لهذا الاتفاق، ستكون المنظمة طرفاً مع جامعة نايف في تنظيم سلسلة من الندوات التدريبية، وقد تم عقد عدة اجتماعات لوضع برامج الندوات ولتحديد الخطوط العريضة لمواضيعها ومحاور اهتمامها.

وتتضمن مذكرة التفاهم بين الجامعة والمنظمة على تبادل الخبراء حسب التخصصات والإمكانات المتاحة لكل من الطرفين إلى جانب الاشتراك في عقد الدورات التدريبية والندوات والاجتماعات من خلال التعاون الثنائي في الموضوعات ذات الاهتمام المشترك ودعوة منسوبي الجامعة والمنظمة إلى المشاركة في البرامج العلمية التي ينظمها كل من الطرفين وفقاً للأنظمة المتبعة لدى كليهما إلى جانب تبادل الوسائط التعليمية والمواد التربوية المتوافرة لدى الطرفين في مجالات الاهتمام المشترك.

كما نص الاتفاق على تبادل المعلومات والدراسات والتقارير عن الأبحاث المتعلقة بالسلامة المرورية وتبادل النشرات العلمية والإعلامية التي تصدر من الطرفين.

مؤتمر علمي حول التعليم وسلامة المرور

بحرص من صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن بندر بن عبد العزيز الرئيس الفخري للمنظمة ومعالي الأستاذ الدكتور عبدالعزيز بن صقر الغامدي رئيس الجامعة سيشهد هذا التعاون الثنائي أولى ثماره بتنظيم مؤتمر علمي في ديسمبر ٢٠٠٦ يتناول بالدرس والمحيص قضية التعليم وسلامة المرور في البلدان العربية بالتعاون مع مكتب الخليج العربي للتربية. ■



اطلعوا على استراتيجية السلامة المرورية وفد مروري عربي يزور مرور الرياض



لتطوير مدينة الرياض عن استراتيجية السلامة المرورية التي تعمل الهيئة العليا على تطبيقها في مدينة الرياض ويعمل عليها عدد من الجهات ذات العلاقة. وتحدث المهندس الغنام عن المراحل التي سوف تستغرقها الاستراتيجية كما تحدث عن المراحل المنفذة وما تحقق بشأنها مؤكداً أن الهيئة تعمل باستمرار على تقويم المراحل المنفذة بإشراف فريق دولي ذي خبرة في مجالات السلامة المرورية.

عقب ذلك قام الوفد بزيارة لشعبة الحوادث يرافقهم العقيد عبدالعزيز بن علي الشيعني رئيس شعبة الحوادث بمرور الرياض الذي قدم شرحاً مفصلاً عن سير العمل بالشعبة بدءاً باستقبال الحادث وحتى الانتهاء من الإجراءات كما تولى العقيد الشيعني الإجابة عن أسئلة أعضاء الوفد.

بعد ذلك قام الوفد بزيارة لمركز السيطرة والتحكم المروري بمرور الرياض

قام وفد عربي يتلقى دورة تدريبية في مجال التحقيق في الحوادث المرورية في جامعة نايف للعلوم الأمنية بزيارة لإدارة مرور منطقة الرياض التقى الوفد العقيد عبدالرحمن بن عبدالله المقبل مدير إدارة مرور منطقة الرياض الذي قدم للوفد تعريفاً بمهام الإدارة وسير العمل في الأقسام كما تطرق العقيد المقبل إلى استراتيجية السلامة المرورية التي ينفذها مرور الرياض حالياً بالتعاون مع الجهات ذات الاختصاص في الشأن المروري وبين العقيد المقبل المراحل التي تم إنجازها حتى الآن من الاستراتيجية والنتائج التي تحققت من ذلك كما تحدث العقيد المقبل عن آلية العمل في أقسام مرور الرياض وتطرق إلى التقنية الحديثة التي يدار بها تنظيم حركة السير في شوارع العاصمة.

عقب ذلك تحدث المهندس عبدالعزيز بن عبد المحسن الغنام مدير وحدة الدراسات الاستراتيجية بالهيئة العليا

حيث التقوا بالرائد إبراهيم أبو شرارة رئيس المركز الذي قدم شرحاً عن عمل المركز وما يحويه من أجهزة تقنية عالمية متطورة واستعرض مع الوفد عرضاً حياً لحركة المرور في شوارع الرياض. وقد أبدى الوفد الزائر إعجابه بما شاهد من تقنية عالمية متطورة يتم بموجبها إدارة مركز المرور في شوارع الرياض.

وأكد عدد من أعضاء الوفد أن ما شاهدوه من نقلة تقنية عالية تسهم في رسم سياسة مرورية واضحة المعالم في بلدانهم من خلال نقل الصورة الواقعية بما شاهدوه في مرور الرياض.

وكانت أعمال الدورة التدريبية التي تنظمها كلية التدريب في جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية قد بدأت تحت عنوان «الأصول الفنية للتحقيق في حوادث المرور» وتهدف الدورة إلى التقنيات الحديثة في مجال التحقيق في حوادث المرور وإبراز أهمية توافر أنظمة وتشريعات مرورية تكاملية تشمل على تحديد المسؤولية، وكذلك الهندسة المرورية والطب المروري، والرقابة والسلامة المرورية، وأهمية التأمين،



المرور: دفتر «التربتيك» ضروري للمركبات المغادرة أراضي المملكة

أكدت الإدارة العامة للمرور الحصول على دفتر تربتيك للمركبات المغادرة لأراضي المملكة عبر منافذها البرية والبحرية والجوية، عدا المتجهة إلى دول الخليج العربي إلا إذا كانت مغادرة عبرها إلى دولة أخرى خارج دول المجلس وذلك في إطار الحرص على تسهيل سفر المواطنين والمقيمين وعدم تأخيرهم لدى المنافذ في حالة عدم وجود دفتر تربتيك.

وأهابت الإدارة بالجميع ممن يرغب السفر بمركبته بلوحاتها المسجلة بموجبها لدى المرور سواء كانت بقيادته أو بقيادة غيره أو عن طريق الشحن الحصول على دفتر التربتيك قبل الوصول إلى المنافذ وذلك من الأندية المرخص لها وهي: نادي الشرق الأوسط للسيارات والسياحة، والنادي السعودي للسيارات والسياحة، وشركة اتحاد السيارات السعودي.

وأشارت الإدارة إلى أن من شروط الحصول على التربتيك عدم وجود مخالفات على الشخص سواء المالك أو السائق، أن تكون رخصة سيار المركبة (الاستمارة) سارية المفعول، أن يكون السائق حاصلاً على رخصة قيادة سعودية سارية المفعول أهمية الحصول على تفويض من المالك من إدارة المرور إذا لم تكن السيارة ملك للشخص المغادر بها.

ونبهت إدارة المرور إلى ضرورة إثبات عودة المركبة لأراضي المملكة عند انتهاء مدة الدفتر أو الاستغناء عنه وذلك بتسليمه للنادي المصدر للدفتر للتأشير بعودة المركبة وفي حالة عدم القيام بذلك ستعتبر المركبة خارج البلاد مما يؤدي إلى إيقاف التعامل مع سجل المالك لدى المرور. ■



يغطي منهاج الدورة
موضوعات الاتصالات وكفاءة
جهاز المرور، وأهمية التحقيق
في حوادث السير، وموضوعية
المحقق، والمتطلبات الفنية
لتحقيق عادل ومتقدم،
 وإعادة بناء الحادث المروري
 بطريقة فنية، بالإضافة إلى
موضوعات عديدة تتصل

ودوره في حفظ الحقوق، بالإضافة
إلى تطوير مهارات المدربين في مجال
التحقيق في حوادث السير.

هذا ويغطي منهاج الدورة موضوعات
الاتصالات وكفاءة جهاز المرور، وأهمية
التحقيق في حوادث السير، وموضوعية
المحقق، والمتطلبات الفنية لتحقيق عادل
ومتقدم، وإعادة بناء الحادث المروري
 بطريقة فنية، بالإضافة إلى موضوعات
عديدة تتصل بنفس الموضوع.

يستفيد من هذه الدورة العاملون في
مجال التحقيق في حوادث المرور، ومجال
التحقيق والادعاء العام، والنيابة العامة،
وكذلك العاملون في مجال الرقابة
والتشريعات المرورية في الأجهزة المعنية،
وكذلك في مجال هندسة الطرق وسلامة
المركبات، والمعنيون بالسلامة المرورية في
المملكة والدول العربية. ■

بعد فرنسا وميونخ الرياض تتقدم عالمياً في انخفاض نسبة الوفيات والحوادث المرورية

احتلت مدينة الرياض مركزاً متقدماً عالمياً بعد - فرنسا
- وميونخ، في انخفاض نسبة الوفيات والإصابات
المرورية.

أوضح ذلك المهندس عبد العزيز الغنام مدير وحدة
استراتيجية السلامة المرورية في الهيئة العليا لتطوير الرياض،
معتبراً هذا الانخفاض إنجازاً كبيراً، مؤكداً نجاح الاستراتيجية
المرورية بإذن الله.

وقال الغنام إن هذا العام هو الثالث من الخطة الاستراتيجية
للسلامة المرورية. وتطرّق في حديثه إلى المشاريع فقال من بينها
دراسة جدوى القطاع الخاص في دعم مشاريع السلامة المرورية،
وكذلك الاشتراك بين وزارة التربية والتعليم وأمانة منطقة الرياض
والإدارة العامة للمرور لإقامة معرض دائم مستقل للسلامة
المرورية، وكذلك تحليل معلومات الحوادث المرورية. ■

الرياض



أمانة الرياض
تنفذ هندسة
السلامة المرورية
عند المدارس

مليارات ريال خسائر حوادث المرور خلال عام في الرياض



ضمن مسعاها الحثيث نحو الحفاظ على سلامة المشاة، تقوم أمانة منطقة الرياض بتوجيه من سمو الأمين الدكتور عبدالعزيز بن محمد بن عياف آل مقرن حالياً بإجراء دراسة لتحسين مستوى السلامة المرورية عند المدارس، وذلك للحفاظ على سلامة المشاة من الطلاب والطالبات، حيث تؤكد إحصاءات المرور المسجلة في المدينة بأن ثلث وفيات المرور على طرقات المدينة من الفئة العمرية من (١٠ سنوات) فما دون، كما أن دراسة علمية تؤكد ما يدعم ذلك حيث كشفت بأن نحو نصف وفيات الحوادث المرورية في الرياض هم من شريحة صغار السن الذين لا تتجاوز أعمارهم (١٥ سنة) وهو سن المدرسة، وبالطبع فإن إجراء الدراسات بناء على المعلومة الإحصائية الموثقة أمر مهم لكي تكون تلك الدراسات ملائمة للمشاكل التي يعاني منها المجتمع، فضلاً عما في ذلك من توجيه أمثل للموارد المالية تجاه معالجة مشكلات حقيقية من أرض الواقع. وقبل استعراض الدراسة وأهدافها والخوض في مشكلة حوادث الطرق في مدينة الرياض، يلزم التنويه عن ذلك التطور الذي مرت به هذه المدينة في تاريخها، ففي نصف قرن تحولت الرياض من بلدة صغيرة تحيطها الأسوار إلى مدينة عصرية تبلغ مساحة نطاقها العمراني نحو ١٧٨٢ كيلومتراً مربعاً، وهو ما يزيد على مساحة كثير من الدول، حيث تبلغ مساحتها ثلاثة أضعاف مساحة سنغافورة مثلاً، وبالطبع فقد رافق ذلك التوسع اللافت في مساحة المدينة تزايد مطرد في مساحة السكان فبعد أن كان عدد سكانها لا يتجاوز مائة ألف نسمة في مطلع التسعينات الهجرية يعيش فيها الآن حوالي خمسة ملايين نسمة من أكثر من خمسين دولة تتعدد لغاتهم وثقافتهم واهتماماتهم ومناشط حياتهم، ويبلغ النمو السكاني في السنوات الماضية (٨٪) وهو معدل نمو مرتفع بالمقارنة بالمعدلات في الدول الأخرى. إلا أنه مع ذلك النمو الحضري والتوسع الهائل ظهرت سلبيات متفاوتة لعل أبرزها حوادث المرور.



• أمانة منطقة الرياض تمول
دراسة لتحسين السلامة المرورية
عند المدارس.

• تعد الدراسة ضمن برنامج
في أمانة منطقة الرياض لتمويل
دراسات مرورية تهدف إلى
تحسين بيئة المشاة وتحقيق
مستويات سلامة مرورية مقبولة.

كإحدى التوصيات التي نتجت عن تطبيق استراتيجية السلامة
المرورية بمدينة الرياض.

المشاة من صغار السن أكثر الضحايا: دافع هذه الدراسة

المؤسف أن معظم القتلى في تلك الحوادث كانوا من شريحة
صغار السن، فالمعلومات الرسمية تؤكد على أن حوادث دهس
المشاة المؤدية للوفاة في مدينة الرياض تتركز في الفئة العمرية
(١٠) سنوات فأقل، حيث بلغت في هذه الفئة العمرية ما نسبته
٣٢٪، أي نحو ثلث حوادث الوفيات، وهذا أمر لا يستغرب طالما
أن الإحصائية ذاتها تسجل السرعة سببا أوليا لما يقارب من
ثلثي الحوادث المهلكة (٦١٪) فالعلاقة بين السرعة وخطورة
الحادث، خصوصا الدهس، علاقة طردية أكدت دراسات
عالمية عدة.

إنشاء معابر مشاة يجب أن يأخذ في الحسبان استعمالات الأراضي المجاورة

وبالنظر إلى أسباب حوادث دهس المشاة تلك سواء
من ناحية السائق أو المترجل فإن جدول (١) وجدول (٢)
يوضحان الأسباب بجلاء، حيث تغطي السرعة من جانب
السائق فيما عدم الانتباه والعبور من غير المكان المخصص من
ناحية المشاة.

جدول (١): العوامل المساهمة في حوادث الوفيات

النسبة %	سبب الحادث
٤٨,٢	سرعة
٧,١	قطع إشارة
٥,٤	انحراف
٢١,٤	عدم اخذ الحيطة والحذر
٥,٤	عدم التأكد من الطريق
٧,١	التجاوز غير النظامي
٥,٤	أخرى
١٠٠٪	المجموع



عرض لمشكلة الحوادث المرورية في مدينة الرياض

تقدر تكلفة حوادث المرور المسجلة في مدينة الرياض في
سنة واحدة ما يقارب ٣ مليارات ريال ولا تتمايز عموما هذه
الحوادث في خصائصها عن تلك على مستوى المملكة، إذ على
سبيل المثال تبقى السرعة عاملا مسببا أول للحوادث، يليها
الانحراف المفاجئ عن المسار وقطع الإشارة المرورية وعدم
إعطاء الأفضلية وعكس اتجاه السير، فوفق المعلومات المسجلة
في نظام معلومات الحوادث في الهيئة العليا لتطوير مدينة
الرياض، فإن تجاوز السرعة النظامية يقف سببا رئيسا في
وقوع الحوادث المرورية المهلكة في المدينة، وذلك بنسبة (٦١٪)
فيما تتوزع (٣٩٪) بين المسببات الأخرى. لكن اللافت في
هذا الاتجاه أن نسبة حوادث السرعة تفوق النسبة العامة
في الإحصائية على المستوى الوطني حيث تصل نحو ٤٠٪
وهو أمر يدل على انتشار ظاهرة السرعة على طرق مدينة
الرياض، علما أن إدارة مرور منطقة الرياض مشكورة تقوم
حاليا بتطبيق ضبط مخالفات السرعة في المواقع التي تكثر
فيها الحوادث المرورية نتيجة تجاوز السرعة المحددة، وذلك



جدول (٢): العوامل المساهمة في حوادث المشاة

مسلسل	سبب الحادث / مشاة	النسبة %
١	العبور من مكان غير مخصص	٢٥,٧
٢	عدم الانتباه للطريق	٢٧,٩
٣	إهمال الأهل للأطفال	١٧,١
٤	اللهو بالطريق	٤,٣
٥	أخرى	٢٥
المجموع		١٠٠%

في تنفيذ "استراتيجية السلامة المرورية في مدينة الرياض" برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير سطام بن عبدالعزيز حفظه الله إلى جانب عدة دراسات مرورية أخرى تتعلق بتحسين الأداء المروري على طرق وشوارع المدينة من نواحي التشغيل والسلامة المرورية. ولاشك في أن هذه الدراسة، التي نقدم أهدافها في الجزء التالي، سوف تساعد الأمانة بمشيئة الله في الوقوف على المشكلات المتعلقة بسلامة المشاة من الطلبة وكشف أوجه القصور في الوضع الراهن ومن ثم اقتراح الإرشادات الهندسية والمعايير التي يمكن من خلالها التصدي لها ليس عند المدارس تحت الدراسة وإنما كافة المدارس على مستوى المدينة.

أهداف الدراسة

تهدف الدراسة عموماً إلى تقليل مخاطر تعرض الطلبة (طلاب وطالبات) عند المدارس إلى الدهس وتطوير مستوى السلامة المرورية لهم عند مداخل ومخارج المدارس وذلك بتحقيق ما يلي:

- تحسين بيئة المشاة والانتظار عند بوابات وحول المدرسة.
- تحسين مسار التنزيل والتحميل، بيئة وقوف وانتظار المركبات وحركتها حول المدرسة.
- تحديد منطقة السرعة المخفضة (Speed Zoning) لمنطقة المدرسة، واشتراطاتها الهندسية القياسية.
- تخفيض سرعة المركبات.

منهجية الدراسة وخطة العمل

لقد تم اختيار عينة من المدارس في مدينة الرياض يبلغ حجمها ستين (٦٠) مدرسة لإجراء الدراسة عليها، ولكي تحقق الأهداف أعلاه فإن هذه الدراسة تنطلق من أسس علمية في

المنطلقات العلمية لسلامة المشاة

ولأن الأمانة تتحو طريقتاً منهجياً يعتمد على الأساليب العلمية في دراسة مشكلة المشاة عموماً وعند المدارس على وجه الخصوص، فإن ذلك يستدعي استخلاص المفيد في هذا الاتجاه من الخبرة العالمية هو ما نقدم له تلخيصاً مختصراً في هذا المكان للفائدة العاملة. يشير تقرير لمنظمة الصحة العالمية صدر حديثاً إلى أن المشاة وسائقي الدراجات يكونون نسبياً أكثر أماناً على الطرق التي تقل سرعة السيارات عليها عن ٣٠ كم/س، شريطة توافر خاصية فصلهم عن السيارات بمعايير خاصة ومسارات جانبية. وتبين دراسة أخرى في هذا السياق أن احتمالية الوفاة للمشاة تتضاعف ٢,٥ مرة عندما ترتفع سرعة الاصطدام من ٤٠ إلى ٥٠ كم/س. ووفق توثيق لتأثير السرعة على سلامة المشاة عرض تقرير مجلس بحوث النقل الأمريكي ما يفيد بأن ٥٠% و ٤٥% و ٨٥% من المشاة الذين ارتطم بهم مركبات تسير بسرعات ٣٢ و ٤٨ و ٦٤ كم/س، على التوالي، انتهوا إلى وفيات، وهذا يدل على أن وفاة المدهوس تتعاظم مع السرعة بشكل حاد، فارتفاع السرعة من نحو ٣٠ كم/س إلى نحو ٦٠ كم/س يضاعف نسبة المتوفين من ٥% إلى ٨٥% أي بحوالي ١٧ مرة. وفي دراسة أخرى أشار لها التقرير السابق أكدت أن فرصة وفاة المدهوس بسرعة صدم ٥٠ كم/س تضاعف ٨ مرات فيما لو كانت سرعة الصدم ٣٠ كم/س. كما أشار إلى أن تقليل السرعة بمقدار ١٠ كم/س، وذلك من ٦٠ كم/س إلى نحو ٥٠ كم/س يقلل وفيات المشاة بمقدار يصل إلى ٤٨%.

وطالما أن السرعة هي الداء الأول على طرقاتنا فإن الأرقام والنسب أعلاه تشير إلى مدى خطورتها على المشاة خصوصاً عندما يكونون أطفالاً وصغار سن تضعف بالتأكيد بنيتهم الجسمية أمام الارتطام بحديد السيارات، فما بالك في ظروف صدم بسرعات عالية تعاني منه المدينة؟!

ولماذا الدراسة؟

ما تقدم يوضح بجلاء مدى المخاطرة التي يتعرض لها المشاة عموماً وصغار السن من ١٥ سنة فما دون خصوصاً بعد وقوعهم في حوادث مهلكة، ولأن معظم هؤلاء هم طلبة مدارس فإن أمانة منطقة الرياض مولت إجراء هذه الدراسة التي تركز على سلامة فئة مستهدفة من النشء تشكل ذراع التنمية في بلادنا مستقبلاً. والأمانة التي بدأت منذ سنوات في إنشاء وحدة هندسة مرور تقوم بهذه الدراسة ضمن مشاركتها



تناول مشكلة حوادث دهس المشاة عند المدارس حيث تغطي منهجيتها كافة الجوانب الرئيسية في الموضوع:

• الجانب الهندسي المتمثل في الطرق المحيطة بالمدرسة وبيئة المشاة فيها من معابر وممرات جانبية وعلامات مرورية تحذيرية وأساليب تهدئة مرورية ومدى الحاجة إلى إشارات ضوئية تحت طلب المشاة عند عبورهم، وكذلك توافر مسارات خاصة بتحميل وتنزيل الطلبة أمام المدرسة وتأثير استعمالات الأراضي المجاورة على سلامة الطلبة.

• الجانب التربوي الذي يبين دور المدرسة في تحسين سلامة حركة المشاة عند المدارس وكذلك دور أولياء الأمور، حيث أعد لهذا الجانب استبيان للتعرف على رؤية وانطباعات هؤلاء ووجهات نظرهم حيال تحسين السلامة المرورية عند المدارس.

• الجانب السلوكي (مشاة وسائقين) عبر الرصد والمسوحات الميدانية، حيث أن الدراسة من الطبيعة التطبيقية فهي تتطلب رصد مشاهدات ميدانية تتعلق بسلوكيات المشاة من صغار السن أمام المدارس وتجهيزات السلامة المرورية المفترض توافرها عند المدارس ورصد سرعات السيارات العابرة أمام المدرسة ومسح مواقف السيارات المتوافرة وغيرها من معلومات ميدانية تهم الدراسة.

فريق العمل والجهات ذات العلاقة

إن الحلول الهندسية لمشكلات المرور تعتبر أساسية في التصدي للمشكلة إلا أنها تعتبر جزء من الصورة حيث إن دور الضبط المروري ودور التربية والتوعية أساسيان أيضا في تناول المشكلة بشمولية يساعد على التقليل من خطورتها وآثارها السلبية. من ذلك فقد حرصت أمانة منطقة الرياض على مشاركة ممثلين من كل من إدارة مرور منطقة الرياض ووزارة التربية والتعليم ضمن فريق الدراسة، كي تخرج الحلول

شاملة وعملية قدر الإمكان وكي يكون هناك قناعة بأن نجاح العمل المروري لا يمكن تحقيقه من دون التعاون المستدام بين الجهات المعنية بالتطبيق إزاء الحلول وطرق المعالجة التي ستنتهي إليها الدراسة. ولضمان العلمية في تنفيذ الدراسة سواء على مستوى جمع المعلومات أو التحليل فإن فريق العمل للدراسة يضم كذلك باحثين أكاديميين من تخصصات هندسة المرور والنقل وعلم الاجتماع والعمارة والتخطيط وهنا تمتزج الخبرة العلمية الأكاديمية مع الخبرة الميدانية المتمثلة بإدارة مرور منطقة الرياض ووزارة التربية والتعليم.

«أنسنة» الرياض

تسعى أمانة منطقة الرياض من خلال هذه الدراسة إلى تحقيق مفهوم أن تكون مدينة الرياض «صديقة للمشاة» خصوصا إذا ما عرفنا أن ما يقارب نصف سكان المدينة هم من النشء الذي في تربيته المرورية في مرحلة عمرية مبكرة تشكل لفكر مروري مستقبلي للسلامة المرورية ليس في مدينة الرياض فحسب، وإنما على المستوى الوطني عموما. والملاحظ في مشاريع عدة تنفذها أمانة المنطقة، بما فيها دراسات مرورية متخصصة مثل هذه الدراسة، أنها تهدف إلى «تليين» تلك الطبيعة القاسية التي تفرضها الطرق والجسور الخرسانية وأكوام الحديد من السيارات بتحسين بيئة المشاة والغاية باختصار.. إن جازت العبارة، «أنسنة» المدينة لتكون «صديقة» لمستخدمي الطرق خصوصا المشاة، ولعل النجاح الملحوظ في مشاريع سابقة لخدمة بيئة المشاة على طريق الملك عبدالله بن عبدالعزيز، وطريق الأمير محمد بن عبدالعزيز (التحلية) شكلت دافعا ومحفزا للمسؤولين في الأمانة بتوسيع دائرة تحسين بيئة المشاة وتناولها في كل مكان جاذب أو مصدر للمشاة، ولعل المدارس المتمثلة في هذه المشروع جزء مهما من هذه البيئة، وستواصل الجهود لأجزاء باقية في المدينة مثل بيئات المساجد ومراكز التسويق والحدائق العامة حيث تكثر بها حركة المشاة، وهو واقع يتطلب اهتمام كبير في سلامة تلك الشريحة من مستخدمي الطرق فسلامة هؤلاء يسهم على نحو كبير في تحقيق غايات السلامة المرورية للمدينة التي تحرص الأمانة على تحقيقها بتوجيهات سمو سيدي أمير الرياض وسمو نائبه. رعاهما الله.

ماذا تريد الأمانة؟

إن هذه الدراسة تقع ضمن خطة عمل طموحة أعدتها إدارة الدراسات والتصاميم من خلال وحدة هندسة المرور في أمانة منطقة الرياض تسعى إلى تحقيق أعلى مستويات السلامة المرورية على طرقات وشوارع المدينة، وعندما تخرج هذه الدراسة من دائرة المعالجة الهندسية التي هي تخصص الأمانة إلى الأخذ بالرأي التربوي المتمثل في وزارة التربية والتعليم ورأي جهات الضبط المروري المتمثل في إدارة مرور منطقة الرياض، فإن الأمانة بذلك تتكامل مع الجهات المعنية بالتطبيق وفي ذلك سعي إلى التوصل إلى حلول عملية مقنعة للمعنيين بالسلامة المرورية من ناحية، وكذلك لتحقيق أقصى إمكانية تطبيق لتلك الحلول، ويبقى الدعاء لله بالتوفيق لما فيه سلامة المجتمع في مدينة . ■



١٥٠ ألف

حادث مروري بالرياض خلال عام

تقود إلى تطبيق أنظمة مرورية جديدة في العاصمة

استخدام تقنيات حديثة لضبط السرعة وتجاوز الإشارة الحمراء والتهور



يأتي مشروع ضبط الأنظمة المرورية في مدينة الرياض كأحد المشاريع المشتركة بين الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ومرور منطقة الرياض، التي تركز على مكافحة أبرز مسببات الحوادث المرورية المميتة، والتي تم تحديدها من خلال تحليل دقيق لـ ١٥٠,٠٠٠ حادث في مدينة الرياض عام ١٤٢٤هـ التي يتم تنفيذها ضمن الخطة الخمسية لاستراتيجية السلامة المرورية في مدينة الرياض، وضمن المهام المدرجة لخطة عمل لعام ١٤٢٦ - ١٤٢٧هـ.. وقد تم اعتماد هذه الاستراتيجية في الاجتماع الرابع للجنة العليا للسلامة المرورية في مدينة الرياض لعام ١٤٢٦هـ.. وكان الهدف من هذه الاستراتيجية تطوير استراتيجية شاملة لتطبيق الأنظمة المرورية في المدينة، وفرض الأنظمة المرورية بشكل مستمر.

٢٥ حملة يومية لضبط السرعة من خلال مركبات المرور المتحركة

في المرحلة الثانية من المشروع، بدأت عمليات التدريب على ضبط مخالفات السرعة، وتطبيق تجريبي في المواقع التي تكثر فيها الحوادث المرورية جراء السرعة، مثل الجزء الجنوبي للطريق الدائري الغربي وطريق الملك عبدالله وطريق التخصصي وغيرها، حيث تم وضع نقاط ثابتة لمراقبة تجاوز السرعة في هذه الطرق.. وتنفيذ الخطط الفعالة لعمليات الضبط المروري من حيث مكان الحملة ووقت ومدة تنفيذها وتغيير أماكنها، بهدف خلق

قطع الإشارة فالانحراف المفاجئ بين مسارات الطرق حتى يتم تطبيق الأنظمة على جميع أشكال المخالفات المرورية.. تم في المرحلة الأولى من المشروع، تقييم الوضع الراهن للمخالفات المرورية وتحليل بيانات برنامج الحوادث المرورية، والعمليات والآليات المتبعة لتطبيق النظام المروري في المدينة، كما تم في هذه المرحلة وضع الأسس الرئيسية لتنظيم عمليات تطبيق الأنظمة المرورية وتحديد الخطوات والآليات المناسبة.

وتتضمن الاستراتيجية أهم المخالفات المرورية التي تسبب في الحوادث الخطيرة مثل السرعة وقطع الإشارة والانحراف المفاجئ بين مسارات الطرق والقيادة بهور وعدم الالتزام بحزام الأمان.. ولذلك فقد تم وضع تنفيذ استراتيجية ضبط الأنظمة المرورية في المدينة من خلال أربع مراحل، لضمان تأهيل القائمين بهذه العمليات والتدرج في تطبيق الأنظمة حسب أنواع المخالفات، وحسب الأهمية ولذلك فقد تم البدء في ضبط مخالفات السرعة ثم



الشعور بوجود المرور في أي مكان وفي أي وقت كما تم في هذه المرحلة تدريب أفراد المرور على عمليات ضبط السرعة من خلال مركبات المرور المتحركة ويتم تنفيذ هذه البرامج من خلال التطبيق العملي على مدار اليوم، بمعدل ٢٥ حملة يوميا.

يجري العمل حالياً على تنفيذ المرحلة الثالثة من المشروع، التي تركز على مخالفات قطع الإشارة وحزام الأمان والانحراف المفاجئ بين مسارات الطرق، كما تم هذا العام تحديد أحدث الآليات والتجهيزات التقنية الحديثة المخصصة لتنظيم عمليات تطبيق الأنظمة المرورية وضبط المخالفات المرورية، ليتم استخدامها خلال عام ١٤٢٧هـ.. المرحلة الثالثة بالإضافة إلى استمرار حملات السرعة، بدأ في هذه المرحلة تطبيق مخالفات قطع الإشارة وحزام الأمان، وهي المرحلة الثالثة من تطبيق الخطة وقد بدأ العمل في منطقة شرق الرياض بتقسيمها إلى مناطق ضبط مروري وتحديد فرق عمل لكل منطقة، وتدريب أفراد المرور في منطقة الشرق على التعامل مع هذه القضايا، ثم بدأ خلال الأيام الماضية تعميم هذا الإجراء على بقية أجزاء المدينة لتصل المواقع التي يتم فيها ضبط مخالفات قطع الإشارة إلى ٢٠ حملة، يتم زيادتها خلال الفترة القادمة.

المرحلة الرابعة سيتم الاستمرار في عمليات ضبط السرعة وتجاوز الإشارة الحمراء وغيرها من المخالفات المرورية، غير أن هذه المرحلة سوف تشهد استخدام أحدث التقنيات في مجال أنظمة المراقبة المرورية، وبشكل خاص استخدام الكاميرات الرقمية المتحركة لضبط السرعة وتجاوز الإشارة الحمراء والقيادة بتهور بين مسارات الطرق.

نتائج تطبيق استراتيجية السلاطة المرورية: تحققت بفضل الله نتائج ملموسة ظهرت من خلال انخفاض معدل الوفيات والإصابات الخطرة في المدينة، حيث ان هذا العام شهد انخفاضاً ملحوظاً في عدد الوفيات عن الأعوام السابقة، إذ بلغ إجمالي عدد الوفيات في مدينة الرياض لعام ١٤٢٦هـ ٤٠٨ حالات وفاة، ويعتبر هذا الرقم أقل من عدد الوفيات في العامين السابقين له حيث بلغ عدد الوفيات في عام ١٤٢٤هـ ٤٧٨ حالة وفاة، وفي عام ١٤٢٥هـ ٤٣٠ حالة.. كما انخفضت الإصابات الخطرة ولله الحمد، حيث بلغ إجمالي عدد حوادث الإصابات في مدينة الرياض لعام ١٤٢٦هـ ١٤٠٨ حالات.. ويعتبر هذا الرقم أقل من عدد حوادث الإصابات في العامين السابقين له حيث بلغ عدد الإصابات في عام ١٤٢٤هـ ١٥٤٦ حالة، وفي عام ١٤٢٥هـ ١٥٥٥ حالة. ■

احتمالات الوفاة أكبر ٢ مرات عند سرعة ١٠٠ كلم

السرعة وتعريفها على أرض الواقع

السرعة ماذا تعني؟ سؤال يحتاج وقفة بقدر ما يحتاج إجابة وافية وتعريفاً شاملاً.

تعد السرعة أهم عامل من العوامل التي تسهم في وقوع حوادث السيارات باعتبارها المسبب الرئيسي ومن هذا المنطلق لا بد أن نتعرف على أهم الحقائق المتعلقة بالسرعة.

- كلما ازدادت السرعة قبل الوقت المتاح أمام السائق لتحديد الخطر واتخاذ رد الفعل تجاه حالات الحوادث المحتملة ومن ثم القيام بالتصرف المناسب.

- كلما ازدادت السرعة طالت مسافة التوقف.

- كلما ازدادت السرعة ازداد خطر انزلاق السيارة أو انقلابها في المنحنيات.

- كلما ازدادت السرعة ازدادت قوة الارتطام عند وقوع تصادم.

- كلما ازدادت السرعة زاد حجم الإصابة من الأرواح والتلف في الممتلكات عند حدوث اصطدام.

علماً أنه يوجد عنصران يساهمان في وقوع الإصابات الخطرة والوفيات بسبب السرعة العالية.

- قوى الارتطام المضاعفة: إن قوة ارتطام جسمين ببعضهما البعض تكون أكبر في حالة السرعة العالية منها في حالة السير بسرعة منخفضة، فمثلاً، تكون احتمالات الوفاة أكبر بأربع مرات عند

سرعة ١٠٠ كلم/ ساعة منها عند السياقة بسرعة ٥٠ كلم/ساعة في حالة ما إذا تعرضت لحادث مروري - لا سمح الله - .

- قصر الوقت المتاح للتصرف الوقائي: يكون الوقت المتاح أمامك

قليلاً حتى تقوم بالتصرف الوقائي الذي يمكن أن يمنع وقوع حادث أو يخفف من شدته. فمثلاً، كلما ازدادت السرعة طالت المسافة التي

تقطعها السيارة حتى تتوقف، وازداد الخطر في حالة انفجار أحد

الإطارات، وازدادت صعوبة توجيه السيارة عند أي منحني.

ولهذا يجب أن تراعى العناصر التالية عند تحديد السرعة

المأمونة في أي زمن معين:

- السرعة المحددة في لافتات المرور.

- حالة الطريق وظروف الطقس.

- أحوال حركة المرور.

- حالة سيارتك.



تعدّ تحوّلًا جوهريًا في صناعة التأمين

مؤسسة النقد تعتمد أول وثيقة تأمين موجودة في المملكة



اعتماد النقد العربي

السعودي وثيقة تأمين المسؤولية المدنية تجاه الغير (للمركبات)، وذلك في تطور مهم يمثل نقلة نوعية في سوق تأمين السيارات في المملكة العربية السعودية، وتعتبر أول وثيقة تأمين موحدة في المملكة تعتمد من مؤسسة النقد العربي السعودي باعتبارها الجهة المشرفة على قطاع التأمين في المملكة بموجب نظام الإشراف والرقابة على أعمال التأمين التعاوني والذي أناط بمؤسسة النقد مهمة الإشراف والرقابة على قطاع التأمين.

وتعد هذه الوثيقة تحوّلًا جوهريًا في صناعة التأمين بصفة عامة وسوق تأمين السيارات بصفة خاصة، كونها تتلافى المشكلات والعيوب التي ظهرت في ظل التطبيق القائم لنظام التأمين الإلزامي على السيارات، ومن المتوقع أن تؤدي إلى تذليل مختلف الصعوبات والمعوقات التي تواجه عمليات التأمين على السيارات، سواء فيما يتعلق بتحديد المسؤوليات، أو بتلافي حالات التحايل والغش والتزوير، وبالتالي سيساعد على خفض الكلفة الحقيقية والإجمالية للتأمين الإلزامي على السيارات.

وتعد هذه الوثيقة أحد أهم الإنجازات التي حققتها مشروع نجم لتطوير تأمين السيارات وهو لجنة فرعية تابعة للجنة الوطنية للتأمين في مجلس الغرف التجارية الصناعية السعودية، وفي هذا السياق أوضح موسى الربيعان رئيس اللجنة الوطنية للتأمين أن اعتماد الوثيقة في هذا الوقت يعد من أهم الإنجازات التي تسجل لمشروع نجم

للتطوير تأمين السيارات وللجنة الوطنية للتأمين، مضيفًا في حديثه عن الوثيقة أن التوصل إلى صيغتها النهائية استغرق عدة اجتماعات شارك فيها من الخبراء المختصين من قبل مؤسسة النقد العربي السعودي والإدارة العامة للمرور وبعد دراسة موسعة لاحتياجات السوق وأنواع التغطية المختلفة، وبما يراعي حقوق جميع الأطراف والتوازن بينهم، حيث شملت صياغة الوثيقة تحديد الحد الأعلى للمسؤولية فيما يتعلق بالوفاة أو الإصابة الجسدية لأي شخص خلال فترة التأمين، وكذلك تم تحديد الحد الأعلى

للمسؤولية فيما يتعلق بالأضرار التي تلحق بممتلكات الغير خلال فترة التأمين مبلغ خمسة ملايين ريال سعودي، ومدة هذه الوثيقة سنة هجرية، حيث روعي في هذه الوثيقة كذلك توسعة التغطية التأمينية بحيث تشمل من أعمارهم أقل من ٢١ سنة مقابل اشتراك إضافي على أن يتم تسميتهم في طلب التأمين.

الجدير بالذكر أن اعتماد الوثيقة من قبل مؤسسة النقد يأتي في إطار دورها في ضبط سوق التأمين والإشراف عليها، وفقًا لجمية من الأهداف أبرزها حماية حقوق المؤمن لهم والمستثمرين، وتشجيع المنافسة العادلة والفاعلة وتوفير خدمات تأمينية أفضل بأسعار وتغطيات منافسة، إضافة إلى توطيد استقرار سوق التأمين، وتطوير قطاع التأمين في المملكة بما في ذلك التدريب وتوطين الوظائف.

وأبان الربيعان أنه اعتبارًا من تاريخ ١٤٢٧/٧/١هـ لن يعتمد بأية وثيقة تأمين أخرى أقل تغطية تأمينية من الوثيقة الموحدة راجيًا من جميع العاملين في قطاع التأمين والمواطنين والمقيمين قراءة هذه الوثيقة وفهمها حتى يعرف الجميع ما لهم من حقوق والتزامات تدرج تحت هذه الوثيقة. ■



موسى الربيعان



«النقل الجماعي» يكثف رحلاته الداخلية والدولية أكثر من ٢٣١٠ رحلة إضافية مجدولة لصيف هذا العام



شهدت محطات الشركة السعودية للنقل

الجماعي بداية الإجازة الصيفية
كثافة في حركة السفر وازدياداً كبيراً
في الطلب على رحلات الشركة
السعودية للنقل الجماعي بين مدن
المملكة ، وكذلك الرحلات الدولية.



وعن استعدادات الشركة أفاد الاستاذ ياسر بن حمد السند رئيس العلاقات العامة والدعاية والإعلان بالشركة بأن النقل الجماعي أكمل كافة الاستعدادات لهذا الإقبال المتوقع حيث بدأت مع فترة الصيف الرحلات الداخلية والدولية تشهد إقبالا كبيرا وارتفاعا ملحوظا من ناحية الحجوزات وعدد الإركاب ، وأنه تجاوبا مع هذه الزيادة فقد قامت الشركة السعودية للنقل الجماعي بجدولة أكثر من (٢,٣١٠) رحلة إضافية فضلا عن رحلاتها الأساسية وموفرة بذلك أكثر من (١١٠,٠٠٠) مقعدا إضافيا .

وأضاف السند بأن الشركة وتشجيعاً منها للسياحة الداخلية باعتبارها الناقل الوطني البري الأضخم في المملكة تحرص على التفاعل الدائم مع ما يقام خلال فترة الإجازة الصيفية من مهرجانات وفعاليات على مختلف الأصعدة حيث تقوم بتكثيف جهودها وإمكانياتها لخدمة المناطق السياحية وقد قامت الشركة بتشغيل أحدث الحافلات ذات الفخامة والراحة والمواصفات الفنية العالية على خطوط الخدمة. إضافة الى تجهيز ورش الصيانة التابعة لمحطات الشركة



ياسر السند

والورش المتنقلة لتقديم كافة خدمات الدعم الفني للحافلات على الطرق وتقوم الشركة بتكثيف رحلاتها الداخلية إلى كافة مدن المملكة السياحية ، حيث تنطلق يوميا عدد (١٢) رحلة من مركز النقل العام بمدينة الرياض إلى أبها وخميس مشيط وهي رحلات مباشرة بدون توقف ، وعدد (٢) رحلات من الرياض

الى جيزان مباشرة ، إضافة إلى عدد (١٤) رحلة يومية من الرياض الى جدة بمعدل رحلة كل ساعتين وعلى مدار الساعة . وعلى صعيد الرحلات الدولية ذكر ياسر السند بأن الشركة السعودية للنقل الجماعي مستحوذة على أكثر من نصف السوق الدولي، وأن ذلك نتيجة لما توفره الشركة من مميزات لضمان راحة الركاب أثناء السفر من خلال تسيير حافلات حديثة تتوفر بها كافة وسائل الراحة والأمان لنقل المسافرين ، بالإضافة إلى حصول كل راكب على خصم يصل إلى ٢٥٪ من إجمالي قيمة التذكرة في حال شراء التذكرة ذهابا وإيابا، كما يحصل الأطفال من سن (٢ - ١٢) على خصم ٥٠٪ من إجمالي قيمة التذكرة بينما يحصل الرضيع على تذكرة مجانية.

ونوه السند إلى أن محطات الشركة تعمل على مدار الساعة وذلك لمواجهة الطلب المتزايد على رحلاتها سواء كانت رحلات ما بين مدن المملكة أو الرحلات الدولية إضافة إلى انتشار مكاتب وكلائها

المحليين والدوليين داخل المملكة وخارجها ، والشركة تولي رحلاتها الدولية اهتماما كبيرا ولا تألو جهدا في توفير كل ما من شأنه تذليل الصعوبات التي قد تواجه المسافرين . ومن الجدير بالذكر أن الشركة تقوم بخدمات النقل الدولي إلى عدد ١٠ دول خليجية وعربية وهي (البحرين - الإمارات

العربية المتحدة - الكويت - قطر - اليمن - الأردن - سوريا - لبنان - مصر والسودان)، وقد قامت الشركة مؤخراً واستجابة لطلب لعملائها بفتح الخط الجديد لجمهورية مصر العربية عن طريق العقبة نوبيع.

ودعا السيد ياسر السند الذين يرغبون في معرفة مواعيد رحلات الشركة أو معرفة المزيد عن خدمات الشركة الاتصال بمركز خدمة العملاء على الهاتف المجاني رقم (٨٠٠١٢٤٩٩٩٩) أو زيارة موقع الشركة على الإنترنت www.saptco.com.sa



الزامية التأمين التعاوني ضد الغير

بقلم / منصور عبد العزيز الجديد *



بسم الله والصلاة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين نبينا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين

في البداية أتوجه بالشكر الجزيل لحكومة خادم الحرمين الشريفين على صدور الأمر السامي بالزامية التأمين التعاوني ضد الغير على رخص القيادة. وقد انقسم الرأي العام إلى شطرين منهم من يرى عدم جدوى ذلك وهم قلة والفئة الأخرى تؤكد إيجابية هذا الأمر السامي خصوصاً أصحاب التخصصات المرورية ومنهم من على دراية واطلاع بالمشاكل الاجتماعية وكذلك إدارة سجون المملكة.

حيث كان بالسابق سجون مناطق مملكتنا الغالية تعج بمواقيف ومساجين الحوادث المرورية ممن حكم عليهم بسداد الديات أو الإرش أو قيمة الأضرار التي تسبب بها السائق المسؤول ولكونه لا يملك ولو جزء من ما حكم عليه وبذلك تكون إقامته خلف القضبان حين أن يتقدم أهل الخير ذوو الأيدي البيضاء، أو إحالة أوراق الحادث لجهة الاختصاص لدراساتها ورفعها إذا اكتملت الشروط وثبت عسره وقد يستغرق الأمر وقت من الزمن وغالبية مساجين الحوادث المرورية هم من العمالة الوافدة التي قدمت إلى هذا البلد الكريم بعد أن دفعت كل ما تملك إن لم تكن قد استدانته أو باعت الغالي والثمين لتتعمد برغد العيش على أرض هذا البلد المعطاء ولتحسين مستوى المعيشة لعوائلهم في بلدانهم وبسبب حادث مروري تتبخر تلك الأمانى والأحلام وتزداد معاناة أسرهم.

وقد شاهدت ولست ذلك عندما كنت على رأس العمل كضابط مرور ببلجنة الحوادث حيث يتطلب العمل التوجه إلى السجون العامة على مستوى منطقة الرياض لمقابلة السائق السجين ومسلأته وقد يستدعي الأمر الوقوف معه على موقع الحادث وكنا نشاهد بعض عنابر السجون مليئة بسبب الحوادث المرورية ويعلم الله أننا نتألم لذلك كونهم اخوان لنا في الدين والدم ولعلمنا التام بأن الحوادث المرورية قضاء وقدر من الله عز وجل بعكس الحوادث الجنائية التي غالباً ما يكون بها سابق إصرار وترصد.

وبعد صدور الأمر السامي بالزامية التأمين التعاوني على رخص القيادة ضد الغير سعدنا بذلك وباركنا هذه الخطوة الإيجابية ولاحظنا أن هذه الأعداد الكبيرة لدى السجون أخذت تنقص بعد مرور سنة من صدور هذا المرسوم إن لم تكن تلاشت.

وبعد أن حلت مشكلة السجون والمساجين دخلت شركات التأمين للسوق السعودي وتبين أن هناك بعض من ضعفاء النفوس يحاولون أكل أموال الغير بالباطل والتحايل على شركات

بعض من ضعفاء النفوس يحاولون أكل أموال الغير بالباطل والتحايل على شركات لتأمين بشتى الوسائل

وبعد صدور الأمر السامي بالزامية التأمين التعاوني على رخص القيادة ضد الغير سعدنا بذلك وباركنا هذه الخطوة الإيجابية ولاحظنا أن هذه الأعداد الكبيرة لدى السجون أخذت تنقص بعد مرور سنة من صدور هذا المرسوم إن لم تكن تلاشت.

وبعد أن حلت مشكلة السجون والمساجين دخلت شركات التأمين للسوق السعودي وتبين أن هناك بعض من ضعفاء النفوس يحاولون أكل أموال الغير بالباطل والتحايل على شركات

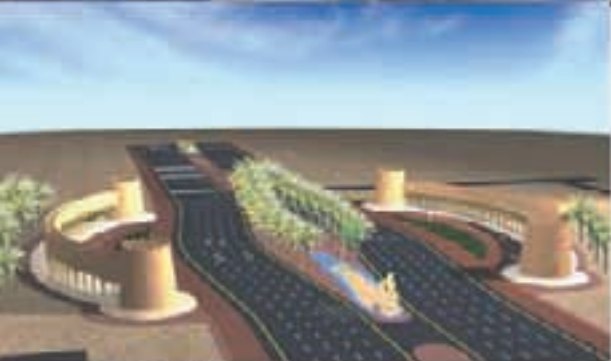
وبعد صدور الأمر السامي بالزامية التأمين التعاوني على رخص القيادة ضد الغير سعدنا بذلك وباركنا هذه الخطوة الإيجابية ولاحظنا أن هذه الأعداد الكبيرة لدى السجون أخذت تنقص بعد مرور سنة من صدور هذا المرسوم إن لم تكن تلاشت.

وبعد صدور الأمر السامي بالزامية التأمين التعاوني على رخص القيادة ضد الغير سعدنا بذلك وباركنا هذه الخطوة الإيجابية ولاحظنا أن هذه الأعداد الكبيرة لدى السجون أخذت تنقص بعد مرور سنة من صدور هذا المرسوم إن لم تكن تلاشت.

وبعد صدور الأمر السامي بالزامية التأمين التعاوني على رخص القيادة ضد الغير سعدنا بذلك وباركنا هذه الخطوة الإيجابية ولاحظنا أن هذه الأعداد الكبيرة لدى السجون أخذت تنقص بعد مرور سنة من صدور هذا المرسوم إن لم تكن تلاشت.

★ المدير الإقليمي لإدارة الحوادث والمعايين
شركة التأمين الأهلية للتأمين التعاوني





شركة سيركون للمقاولات العامة

CERCON GENERAL CONTRACTORS CO.

ص.ب. ١٤٣٧ الرياض ١١٤٣١
 تليفون ٤٨٢٥٥٨٤ / ٤٨٢٥٥٨٥ فاكس ٤٨٢٥٦٨٤
 ص.ب. ٩٤١٨ جدة ٢١٤٢٣
 تليفون ٦٧٣٢٤٣٢ / ٢٧١٠٣١١ فاكس ٦٧١٧٨٣



١٠٪ من الحوادث تعود للسائقين و ٢٠٪ للطريق والمركبة

المرور: عقوبة «السجن» تحد من مخالفتي «السرعة» و «تجاوز الإشارة»

ثم الإسراع المفاجئ عند عبور الإشارة قبل غلقها ثم التوقف للفرجة على حادث في الطريق، السماح لمن دون السن القانونية بقيادة السيارات، إضاءة النور العالي عند مقابلة سيارة أخرى، الوقوف في وسط الشارع لشراء أغراض ونحوها، الانطلاق بمجرد غلق الإشارة العاكسة، الاحتفاظ بمسافة قصيرة خلف السيارة الأمامية، التسابق مع سيارة أخرى، الثقة الشديدة في النفس في مهارة القيادة، الاعتماد على المنبه عند عبور التقاطع، التجاوز في المنحنيات والطرقات الضيقة، إضافة إلى الخروج المفاجئ من طريق جانبي إلى طريق رئيسي. وبينت الدراسة أن هذه التصرفات تتسم جميعها بمخاطر يصعب في كثير من الأحيان تقاديرها ويمكن أن تكون سببا في النسبة العالية من حوادث المرور في الطرقات المملكة.

وأشارت الإحصائيات الرسمية إلى وقوع ما يقارب ٦٥ ألف قتيل ونحو ٥٠ ألف مصاب نتيجة وقوع ٨٠٠ ألف حادث من ١٩٧١ إلى ١٩٩٥، بينما في دول مجلس التعاون الأخرى يتضح أن معدل الوفيات السنوي في الحوادث المرورية ٥٥٠٥ من الأفراد بمتوسط ١٦ حالة وفاة يوميا. ■

بسبب قسوتها الحالية في تطبيق النظام وخاصة السجن، قال «هناك من يلوم سابقا إدارة المرور على تهاونها في تطبيق الانظمة والان تلام على تطبيقها، النظام موجود سواء العقوبة أو الغرامة وتطبق حسب النظام الرسمي وحسب ما يتطلبه نوع المخالفة وحجمها».

وكانت إحصائية مرورية سابقة قالت إن معدل الوفيات الحقيقي في المملكة يقدر بنحو قتل كل ساعة، معتبرة أن التوعية أولى خطوات طريق الحد من الحوادث، وأن ٨٠ في المائة من حوادث المرور تعود إلى السائقين و ٢٠ في المائة للطريق والمركبة.

واعتبرت الإحصائية أن العقوبة ضرورية للحد أيضا من هذه الحوادث، خاصة فرض العقوبات الصارمة على المراهقين، كونهم لا يدركون المسؤولية ومن الصعب السيطرة على سلوكياتهم وتصرفاتهم إلا بفرض عقوبة صارمة عليهم.

من جهة أخرى أكدت «مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية» في دراسة لها في المملكة أن التصرفات المرورية الخاصة الأكثر شيوعا في المجتمع السعودي جاءت مرتبة على النحو التالي: السرعة الزائدة

أكدت الإدارة العامة للمرور أن عقوبة السجن

التي بدئ تطبيقها منذ مطلع العام الهجري الحالي حققت نجاحا كبيرا في انخفاض معدل الحوادث والاصابات وحتى الوفيات عن الفترة نفسها من العام المنصرم.

قال مسؤول في إدارة المرور خلال حديثه عن حملة المرور التي تطبق حاليا في المملكة تحت شعار «يكفي» «لقد وجدنا أن التوقيف حد من الحوادث والمخالفات، وبعد العمل الإحصائي وجدنا مثلا في مدينة جدة أن عدد الحوادث انخفض إلى ١٤٠٠ حادث عن الفترة نفسها في العام الماضي، وبلغ عدد الإصابات ١٣١ إصابة و ١٥ قتيل في الحوادث، وكل هذه الأرقام أقل بكثير من الفترة نفسها من العام الماضي».

وأضاف «هذه مؤشرات ايجابية لردع المخالفين سواء في مخالفة السرعة أو مخالفة قطع الإشارة أو غيرها من المخالفات الأخرى، مشيرا إلى أنهم مستمرون في حملتهم إلى أن يتم القضاء على جميع هذه المخالفات». وعن اللوم الذي يوجه إلى إدارات المرور



الفرعة هسرة

بقلم / الرائد. خالد بن محمد أبو حيمد *



في ساعة متأخرة من الليل في أحد الشوارع الرئيسية بمدينة الرياض وقع حادث شنيع عبارة عن تصادم أكثر من أربع سيارات وبالتحقيق فيه لمعرفة أسباب الحادث والمسؤولية فيه اتضح أن السيارة الأولى والسيارة الثانية تسيران في اتجاه واحد وتجاوزت سرعة السيارتين (٢٦٠ كم/س) علما بأن سرعة الطريق (٩٠ كم/س) وكانت السيارتان في سباق على الطريق وتنافس لظهور القوة وكان الطريق غير مكشوف تماما فتجأ بسيارتين تسيران بسرعة نظامية أمامهما وفقدوا السيطرة على المركبة مما أدى إلى الانحراف والانقلاب عدة مرات والاصطدام بعمود إنارة مما أدى إلى وفاة السائق الأول شاب في مقتبل العمر فورا في موقع الحادث نتيجة شدة الصدمة وإصابة باقي الأطراف بإصابات متفرقة ادخلوا على اثرها المستشفى.

أتساءل لماذا نلقي بأنفسنا إلى التهلكة وقد قال الله تعالى (ولا تلقوا بأيديكم إلى التهلكة) لماذا أصبحت المركبة وسيلة نقل للقبور وهي وسيلة نقل وعبور لماذا التساهل بأرواح الآخرين والاستهتار واللامبالاة وعدم استشعار المسؤولية؟ وبالتحقيق الموسع للوقوف على جميع الأسباب التي أدت إلى نهاية هذا الشاب بتلك الطريقة المأساوية وعند لقاء والده الذي بدا عليه الحزن الشديد لفقدته أكبر أبنائه قال لي ان ابنه غير معتاد على السرعة ولا يحبها ولا أعلم انه تجاوز السرعة النظامية في حياته قلت له أنت لا تعرف ولديك أنت مشغول في العمل هل تعلم أن ولدك من أشد المعجبين بالسيارات والسرعة هل تعلم أن ولدك محترف في اجراء سباقات السيارات على الطريق بسرعة جنونية؟ هل تعلم انني التقيت بأكثر من صديق من الأصدقاء المقربين من ابنك وجميعهم يتفقون أن ابنك لديه هذه الهواية من الصغر ومتولع بها وأنت لا تعلم؟ فقال نعم، نعم تصل إليه جميع إعداد مجلات السيارات الشهرية والسنوية وهو مولع بها واتساءل لماذا نغيق بعد وقوع الفاس بالرأس وفوات الاوان أين متابعة الأبناء ومحاولة السؤال عنهم والتأكد من حسن أدائهم وتصرفهم وسلوكهم لابد أن ننشئ لدينا جميعا الالتزام بالأنظمة المرورية حتى أثناء سيرنا بالمركبة لابد أن نعبر في وجه من يخالف النظام ونقيحه، اذكر أثناء دراستي في الخارج عشت في مدينة أغلب أهلها يكرهون من يخالف النظام فتلاحظ أثناء مخالفة أي سائق الجميع من حوله يمتعضه وكذلك تلاحظ انسيابية الحركة المرورية في أي مكان في المدينة نظرا للالتزام أهلها بالنظام والتقيده به حتى يصل الجميع سالما في الوقت المحدد.

وحقيقة مع بدء تطبيق المرحلة الأولى من الاستراتيجية المرورية وتكثيف الحملات المرورية على مخالفات السرعة بمدينة الرياض لا تكاد تمر ساعة ولم يتصل أحد بهاتفني يتوسل ويطلب بالحاج مساعدته في اخراج قريب أو صديق ارتكب مخالفة سرعة باعذار واهية كأن يقول انه لا يقصد أو أول مرة أو لا يحب السرعة أو والدته تنتظره ولا نريدها تعلم بالموضوع وسرعته تجاوزت المائة والخمسين أو أكثر هل يعلم صاحبنا هذا (الفزوع) ما عواقب السرعة الزائدة أو الجنونية منها على سبيل المثال فقدان السيطرة على المركبة والذي قد يؤدي إلى حوادث تصل الإصابة فيها إلى الإعاقة أو إلى الوفاة - لا سمح الله - فكلما زادت السرعة قلت القدرة على السيطرة على المركبة ينتج عن ذلك وقوع كوارث من مفاجات الطريق المختلفة نعلم أن نسبة عالية من شبابنا لديه القدرة على القيادة بشكل احترافي ولكن مع السرعة الزائدة ومعرفته بأن هناك أشخاصا بمختلف أعمارهم وثقافتهم يستخدمون الطريق وليس لديهم القدرة على التصرف السريع عند تجاوز السرعة النظامية فهناك كبير السن والأجنبي وغيرهم يجعل الأمر صعب جدا ونعلم جميعا أن للطريق السريع سرعة معينة وداخل المدن سرعة معينة وأمام المساجد والمدارس والمحلات التجارية حيث الكثافة السكنية سرعة معينة حتى يتمكن المارة من العبور بشكل ميسر.

والسرعة وهي تعتبر من أهم أسباب وقوع الحوادث المميتة تعجب من تهافت الناس على إدارة المرور واشغال العاملين لمحاولة الفرقة للمخالف، اعلم أخي انك بتصرفك هذا لا تساعد المخالف إنما تساعد في التماهي وعدم المبالاة دائما أسأل جميع من يحاول المساعدة هل أنت مقتنع بعملك هذا؟ فالإجابة دائما (لا) بس!! سؤال آخر مباشر هل تعلم أن إيقافه لحمايته وحماية مستخدمي الطريق ماذا لو فارق الحياة مثل صاحبنا في المثال السابق أو تسبب في قتل أبرياء آخرين من مستخدمي الطريق يجب أن تقتنع جميعا أن كل مخالف يجب أن يعاقب ولا يسمح لأحد بالشفاعة في موضوعه وأن يكون لدى جميع السائقين انطباع عام بأنه في حال ارتكب مخالفة سوف يعاقب ولا مجال لمساعدته وهذا لن يتحقق إلا إذا توقفتنا عن مد يد العون (الفرقة) للمخالفين، نحن جميعا رجال المرور نحب الوطن ونحافظ على مقدراته ونريد مدينتنا من أفضل المدن في الالتزام المروري حفظ الله الجميع من كل مكروه. ■

★ إدارة مرور منطقة الرياض



ألف مخالفة يرصدها المرور السري في الرياض



حزام الأمان وقطع الإشارة والتظليل تتصدر المخالفات المرورية

مخالفة تصدرت حزام الأمان هذه المخالفات برصيد ٦٧٤٧٢ مخالفة وجاءت السرعة في المرتبة الثانية برصيد ٥٨٦٦٤ مخالفة ومخالفات التظليل ثالثاً برصيد ٤٥٧٨١ مخالفة وجاءت مخالفة قطع الإشارة في المرتبة الرابعة بعدد ٤٣٣٣٧. بعد ذلك مخالفة الوقوف الممنوع بعدد ٤١١٣١ مخالفة ثم القيادة بدون رخصة قيادة بما مجموعه ١٢٤٠٥ مخالفات. إضافة إلى مخالفات متنوعة يعاقب عليها النظام برصيد ٩٦٩١٨ مخالفة.

في حين بلغ عدد السيارات التي تم حجزها من قبل المرور السري ٩٥٦٧ سيارة.

وتؤكد الأرقام أن هناك مجهودات كبيرة يبذلها رجال المرور بشكل عام ورجال المرور السري على وجه الخصوص في سبيل التصدي لمخالفات الانظمة المرورية وتطبيق العقوبات

أظهرت دوريات المرور السرية في مدينة الرياض جملة من الانجازات في التصدي لمخالفات الانظمة المرورية وذلك من خلال رصد ميداني مباشر لرجال المرور بواسطة سيارات مدنية مجهولة ولا يستطيع تمييزها عن السيارات الاخرى الا لمن اقترب منها. وللعام الثالث على التوالي تسجل النتائج الرسمية لسجلات المرور كما كبراً من الأرقام عن مخالفات مرورية ارتكبها سائقو السيارات وتصدى رجال المرور لها.

من واقع آخر الاحصائيات فقد بلغ عدد المخالفات التي رصدها المرور السري في مدينة الرياض منذ انطلاسته وحتى الآن ٤١٧٢٥٥

٦٧٤٧٢
مخالفة
حزام الأمان

٤٣٣٣٧
مخالفات
تجاوز الإشارة





العمليات المرورية الميدانية مستمرة



تجنيدها مكانيات المرور السري
لزيادة الفاعلية وضبط المخالفين
ومساندة دوريات المرور

٤٥٧٨١
مخالفات

التظليل

١٢٤٠٥

مخالفات القيادة

بدون رخصة

الانواع والالوان وكذلك القوى البشرية التي من شأنها ان تسهم في رفع انتاجية جهاز المرور. مدير ادارة مرور منطقة الرياض العقيد عبدالرحمن بن عبدالله المقبل اكد ان التوجيه المباشر من قبل صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض وسمو نائبه الأمير سطام بن عبدالعزيز بتطبيق الانظمة المرورية بلا تهاون في حق المخالفين وكذلك الدعم المباشر من قبل صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية كل تلك الأمور ساهمت وبشكل مباشر في توجيه جهاز المرور خاصة في منطقة الرياض الفرصة للتواجد ادارياً وميدانياً ليقدم خدمة للمستفيدين من خدمات المرور بالشكل المناسب وكذلك لغرض النظام في الميدان بما

الرابعة بحقهم التي قد تصل في بعض الحالات الى الغرامة وحجز السيارة واييقاف السائق وذلك وفق الانظمة ووفقاً لما يصدر عن هيئة الفصل في المخالفات المرورية والصادرة بقرار من سمو وزير الداخلية حفظه الله في شأن تنظيم المخالفات المرورية والبت فيها من قبل رجال مختصين ومؤهلين وهو ما تعمل عليه ادارات مرور الرياض حالياً. وعن المرور السري كانت ادارة مرور منطقة الرياض قد بدأت تطبيق رصد المخالفات عن طريق المرور السري عام ١٤٢٤هـ وذلك باستخدام عشرين سيارة فقط. ونظراً للنجاحات الكبيرة التي حققها المرور السري من خلال ايجاد وسيلة مرورية مساندة لدوريات المرور في التصدي للمخالفات فقد تم تدعيم جهاز المرور بالعديد من السيارات مختلفة



بعد نجاح الحملة

تعميم المرور السري على جميع طرق الرياض

أعلن مدير شعبة السير بمرور منطقة الرياض المقدم علي بن عبدالله الديبيخي عن تعميم نظام المرور السري على كافة مناطق الرياض وعدم اقتصره على

الطرق الدائرية فقط وذلك بعد النجاحات التي حققتها الجهاز السري في ضبط العديد من المخالفات المرورية بالإضافة إلى ضبط بعض التجاوزات الجنائية من قبل بعض السائقين.

وأشار المقدم الديبيخي أن المرور السري استطاع وخلال فترة وجيزة القبض على عدد من المطلوبين لدى الكثير من الجهات الأمنية المختلفة في قضايا جنائية عديدة كان آخرهم ٣ مطلوبين أمنياً تم القبض عليهم من قبل دورية مرور سري واحدة. وأضاف الديبيخي بأن حملة «يكفي» ساهمت في الحد من الحوادث حيث أشارت الأرقام والإحصاءات إلى أن معدل الحوادث القاتلة في الرياض في انخفاض مستمر.

نوع المخالفة	عدد المخالفات
سرعة داخل المدينة	48676
دوران غير نظامي	1990
عدم حمل رخصة قيادة	10889
بدون رخصة سير	5774
عكس سير	4171
قطع إشارة	20179
عدم تجديد رخصة قيادة	11219
عدم تجديد رخصة سير	9848
عدم ربط حزام الأمان	45024
وقوف غير نظامي	16026
تفحيط	53
تظليل	9868
مخالفات أخرى	46104
تحميل ركاب	3049
مجموع المخالفات	232870



بشكل متواصل واردف يقول ان المسؤولية مشتركة بين رجال الأمن والمجتمع وان النجاح سيكون لمصلحة الجميع مطالباً الجميع بالتعاون مع رجال المرور والالتزام بالانظمة والقوانين والتعليمات التي تصدر من رجال المرور.

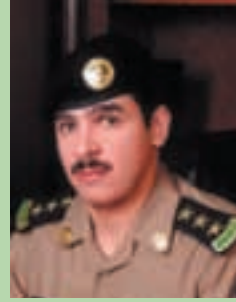
يكفل إيجاد نظام مروري حرص بكل الوسائل الممكنة آلياً وبشرياً. واكدالعقيد المقبل ان رجال المرور جنود مجندة لخدمة الوطن في احد المواقع الأمنية التي تحرص الدولة رعاها الله على دعمها

٧٤٦٧
مخالفات
عكس السير



السلامة المرورية لمجتمع آمن

بقلم النقيب مهندس / سليم بن نافع الرشيدى *



لا يختلف اثنان على أن السلامة المرورية مطلب الجميع ومهم لكل أفراد أي مجتمع.

وفي كل دول العالم تعمل الحكومات على إيجاد قنوات من شأنها العمل على رفع مستوى السلامة المرورية في ذلك المجتمع.

والمملكة العربية السعودية تعد واحدة من دول العالم التي استطاعت وخلال سنوات ليست بالطويلة أن تلحق بركب الدول المتقدمة في مجال السلامة وذلك من خلال التدريب والتطبيق الميداني لأفراد المرور في التعامل مع التقنية الحديثة التي تنتهجها معظم دول العالم المتقدمة.

وفي إدارة مرور منطقة الرياض خاصة استطاعت التقنية الحديثة أن تأخذ حيزاً كبيراً ومهماً في بناء نظام المرور سواء ميدانياً أو إدارياً.

حيث إنها في الجانب الميداني استطاعت توظيف كم هائل من أجهزة المراقبة لمتابعة حركة المرور والإرشادات الضوئية ومباشرة الحوادث المرورية وهو الأمر الذي أسهم في رفع مستوى السلامة المرورية في مدينة الرياض خلال السنوات التالية لتطبيق التقنية الحديثة الميدانية.

أما في النواحي الإدارية فقد استطاعت إدارة مرور منطقة الرياض اختصار مسافات طويلة واللاحق بركب التطور سريعاً في الآلية المتطورة لإنهاء إجراءات المراجعين والمستفيدين من الخدمات المرورية سواء في مجال الرخص أو الاستمارات أو مباشرة الحوادث المرورية وإنهاء إجراءاتها وذلك وفق تقنية حديثة ومتطورة.

وفي هندسة المرور عملت إدارة مرور منطقة الرياض مع الجهات ذات العلاقة بالشأن المروري على دراسة المواقع الخطرة والعمل على رفع درجة السلامة فيها وخير دليل على ذلك طريق الشيخ جابر بشرقي الرياض الذي تم استبدال جميع التقاطعات فيه بدورات ساهمت في إنهاء معاناة كثير من سائقي السيارات وانقصت نسبة الحوادث فيه إلى مستوى متدن.

كما أن إدارة مرور الرياض وبالتنسيق مع الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ووزارة النقل وأمانة منطقة الرياض تعمل جاهدة على الوقوف على كل ما من شأنه أن يساهم في إيجاد مجتمع مروري.

وفي الحقيقة إن الجهود التي تبذلها الجهات ذات العلاقة هدفها الأول والأخير خدمة قائدي السيارات لمساعدتهم على التعامل المثالي مع الطريق والمركبة وذلك بما يعود بالنفع والفائدة على مجتمعنا الآمن بإذن الله تعالى.

وفي الحقيقة إن هذه الأمور لن تأتي إلا بالتعاون المباشر بين المواطنين والجهات المعنية وكذلك الإدراك الحقيقي من مستخدمي المركبات بأهمية انجاح العمل المروري وذلك في مهمة وطنية هدفها الأول والأخير إيجاد بيئة مرورية واعية ومتكاملة. ■

★ مدير الهندسة المرورية بمرور الرياض

إن الجهود التي تبذلها الجهات ذات العلاقة هدفها الأول والأخير خدمة قائدي السيارات لمساعدتهم على التعامل المثالي مع الطريق والمركبة



الخبير المروري اللواء متقاعد عمر بصفر

«نظام المرور يحتاج إلى إعادة نظر لمواكبة المستجدات»



حاوره رئيس التحرير

الاحترام والتقدير والمحبة وقد تعلمت منهما الكثير في حياتي العملية. ثم تم نقلي الى الادارة العامة للمرور من ١٤١٢/٧/١ هـ وحتى ١٤١٣/٤/١ هـ حيث تم تعييني مساعداً للادارة العامة للمرور وتم تعييني من ١٤١٣/٢/١ هـ كمدير للادارة العامة للمرور واحلت للتقاعد في ١٤١٧/٧/١ هـ .

❖ **كيف كان الوضع المروري آنذاك من حيث الشوارع واعداد السيارات واسلوب القيادة؟**

- العمل المروري في السابق لا يختلف عنه في الوقت الحاضر ولربما ان في الوقت الحاضر توفرت بعض الامكانيات التقنية التي تساعد رجال المرور إلى الأداء الأحسن إن شاء الله أما من حيث الشوارع فكما يعلم الجميع ان الرياض مدينة كبيرة وتتوسع في جهاتها الأربع بصفة دائمة وحينما استلمت مرور الرياض لم تكن الطرق السريعة كما هو الآن حيث بدأت الطرق السريعة في

المروري منذ ان كنت طالبا في المرحلة المتوسطة وبالضبط من حج عام ١٣٨٤ هـ وعملت آنذاك مع كلية الشرطة سابقا «كلية الملك فهد الأمنية» واستمرت في أعمال الحج في العمل المروري من ذلك الحين حتى حج عام ١٤١٦ هـ وكنت في ذلك مساعدا لقائد قوات أمن الحج لشؤون المرور وقد عاصرت مناطق الحج في المشاعر وبالذات منطقة منى التي عملت بها لمدة عشر سنوات والحمد لله ان الله من علي ان اكون في خدمة ضيوف الرحمن ومواطني بلدي الكريم من ذلك التاريخ حتى تمت أحتالي للتقاعد ..

من جانب آخر كان عمل الحج طريقاً لي لأن أكون مديراً لادارة مرور الرياض من ١٤١٣/١/١ هـ وحتى ١٤١٢/٧/١ هـ وتشرفت آنذاك بالعمل مع سمو سيدي الأمير سلمان بن عبدالعزيز ونائبه الأمير سبطام بن عبدالعزيز اللذين أكن لهما كل

أمضى أكثر من ثلاثين عاماً في جهاز المرور، عاصر العديد من الأحداث المرورية سواء الميدانية، والإدارية، أصبح شاهداً على العصر، وخبيراً مرورياً يرصد كل مستجدات الأحداث المرورية، ويحتفظ في ذاكرته بماضي المرور.. اللواء متقاعد عمر بصفر عن مرور أمس، واليوم، وما تراه عيون خبرته للغد المروري. اللواء متقاعد عمر بصفر تحدث عن جوانب عدة في الشأن المروري جاءت في ثنايا الحوار التالي:

❖ **بداية كم الفترة التي أمضيتموها في العمل في جهاز المرور؟**

- للمرور معي ذكريات جميلة ومهمة في حياتي العملية حيث بدأت علاقتي بالعمل





من قبل جهات الاختصاص وتطبيق النظام فبلا شك ان هذا سيكون رادعا لكل من تسول له نفسه القيام بارتكاب مخالفات.. وهنا لا أنسى دور العاملين بإدارات المرور واخلاصهم في عملهم وإيجاد كل سبل جديدة لتطوير العمل المروري في مختلف فروعهم المتعددة والقيام بإيجاد بنية تحتية ممتازة للعمل الميداني ولا ننسى انهم بشر مثل غيرهم والبشر ليسوا معصومين من الخطأ وكل ما أرجو منهم ألا يتكرر الخطأ حتى لا تؤخذ عليهم الأخطاء في التعامل الا ما يتمشى مع النظام ويضمن السلامة العامة وسلامة الآخرين وهذا هو ما يسعى اليه الجميع من رجال الأمن عامة والمرور خاصة.

❖ وماذا عن حركة المرور خلال تلك المدة؟

- بلا شك ان العمل انذاك كان يختلف عن الوقت الحاضر لأسباب كثيرة منها

بالنسبة للسلوك فكل قائد سيارة ملزم ان يحترم أنظمة هذا البلد وقوانينه وتشريعاته المبنية على كتاب الله وسنة رسوله محمد صلى الله عليه وسلم واحترام قائد السيارة لنظام المرور أو لأي نظام قائم في البلد يعطي صورة صادقة عن مدى ما وصل اليه المواطن السعودي من ثقافة وتعليم ورفقي في كل المجالات الحديثة ولا شك ان المجتمع لا يخلو من المخالف سواء لنظام المرور ولأي نظام آخر حتى اذا وجدت المتابعة المستمرة

• مرور اليوم تنقصه الأعداد الكافية من القوى البشرية والآليات

الوجود من افتتاح مطار الملك خالد بن عبدالعزيز غفر الله له وبالنسبة لاعداد السيارات فهي في زيادة مستمرة كل عام تماشيا مع عدد السكان ومع وجود أعداد كبيرة من الوافدين وهذا بلاشك يحتاج إلى ايجاد حلول لحل تلك المشاكل المرورية والتي بدأ قائدو السيارات يعانون منها ولكن لا تتسى الدور الكبير الذي تقوم به الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض في ايجاد البدائل لحل الاختناقات المرورية في أكثر مناطق الرياض ازدحاما ولا شك في أن الأمير سلمان بن عبدالعزيز وسمو نائبه يعطيان هذا الموضوع الاهتمام الكبير والكبير جدا والأدلة على ذلك كثيرة منها تقاطع مخرج ١٠ من الدائري الشرقي وتقاطع ابوبكر الصديق مع طريق مخرج ٩ وتقاطع الدائري الشرقي مع مخرج ١٦ وهناك مشاريع كبيرة قادمة لتحسين انسياب الحركة المرورية بمدينة الرياض أما



→ كثرة عدد قائدي السيارات وكثرة اعداد السيارات التي اعتقد انها زادت بنسبة ٥٠٪ أو أكثر ولم تكن الطرق السريعة موجودة وهذا كان له تأثير على حركة السير اما الآن فالحمد لله أوجدت الطرق السريعة وتحسنت التقاطعات في كثير من نواحي الرياض وبلا شك ان هذا سيكون له دور إيجابي في انسيابية حركة المرور متى ما التزم بها قائد بخط السير او المسار المخصص له واحترام النظام والتقيّد بالسرعة وعدم قطع الاشارة وعدم القيادة بدون رخصة وكثير من المخالفات التي يعرف مرتكبوها انها خطأ وبالرغم من ذلك يقومون بها وهذا مما يؤدي الى وقوع الحوادث.

❖ ماهي أكثر المخالفات التي يتم تحريرها؟

- بالنسبة للمخالفات المرورية الوقوف في مكان ممنوع وبعد ذلك تأتي المخالفات الأخرى كقطع الاشارة والسرعة وعكس السير وعدم حمل الرخصة ولكن ما يسعدني هو ما تقوم به ادارة مرور الرياض في هذه الأيام من حملات مرورية على قطع الاشارة وهي الأهم والسرعة إلى جانب المخالفات مما نرجو ان يكون له دور ايجابي في الحد من كثرة الحوادث وكثرة الاصابات والوفيات التي تترتب على تلك الحوادث المرورية.

❖ والعقوبات كيف كانت؟

- في الواقع ان نظام لم ينم عليه جديد من ذلك التاريخ حتى هذا اليوم وكانت تطبق العقوبات المباشرة بالتسديد الفوري حتى لم تتطور الأمور والآلية في متابعة المخالفات فهل هوقائم لأن حيث تربط المخالفين بتجديد الرخصة والاستمارة والجواز وهذا كلها تساعد في تطبيق الأنظمة وتفعيلها بشكل جيد ستكون نتائجه إيجابية مع الزمن كما أرجو ان يتم تطبيق نقاط المخالفات.

ولا شك ان مرور اليوم الكثير من التطور والتقنيات الحديثة وتحتاج إدارات المرور إلى زيادة كبيرة في الرجال العاملين بالمرور سواء الضباط أو الأفراد أو الآليات ولا أشك في ان كل العاملين في المرور هاجسهم الوحيد

هو انسياب حركة المرور في كل مكان في شارع وفي كل طريق والأمل في الله ثم فيهم كبير بتحسين السلامة العامة على الطريق وكما يعلم الجميع ان حركة المرور هي المحور الأساسي لتحركات كل المواطنين والوافدين المقيمين في كل مدينة ولذلك نجد حاجة الجميع إلى ذلك قائمة على مدار الساعة على اختلاف بعض الجهات الأخرى كما انه لا يفوتني ان لا أنسى دوريات أمن الطرق الخاصة والتي تعطي أكثر الطرق السريعة بين مدن المملكة وما عليها من دور في تقليل الحوادث ومتابعة المخالفين من مخالفة

• رجال المرور يطبقون القانون على الجميع دون تفرقة

السرعة بالذات وأتمنى ان تتم تغطية كل الطرق السريعة من مثلهم لأن لهم دورا إيجابيا في الحد من المخالفات على الطرق السريعة.

❖ وماذا عن مرور اليوم؟

- نظام المرور بما فيه من عقوبات في مواد مختلفة يعمل لردع المتهورين والتحقيق من كثرة الحوادث والإصابات الناتجة عنها وما يترتب على ذلك من خسارة في الأرواح والممتلكات العام والتكلفة الكبيرة التي تترتب على ذلك في المستشفيات وغيرها.

❖ الجزاءات الحالية هي تكفي لكبح جماح المتهورين؟

- لا شك ان رجال الأمن العام بشكل عام ورجال المرور بشكل خاص هم يسعون بهذا الأمر في اعتقادي انه بتطبيق الأنظمة

على الجميع والمتابعة المستمرة سيكون لذلك دور كبير في وقت على المخالفات بالأنظمة ولا ننسى ان أسلوب القيادة يحتاج إلى فن وذوق وحسن تعامل مع الآخرين.

❖ نظام المرور المطبق حاليا هو القائم منذ عام ١٣٩١هـ. لا تعتقدون أننا بحاجة إلى نظام حديث يواكب المستجدات في الساحة؟

- نظام المرور بلا شك انه يحتاج إلى إعادة نظر في كثير من مواد بما يواكب المستجدات والإدارة العامة للمرور تسعى جاهدة إلى ذلك بالتنسيق مع الجهات الأخرى بتوجيه سام من مقام وزارة الداخلية والأمن العام وإن شاء الله سيتم ذلك بمتابعتهم وجهودهم التي يسعون الى تحقيقها من خلال نظام متطور وحديث وما هو مهم التطبيق.

❖ ماذا ينقص مرور اليوم؟

- ينقص المرور في الوقت الحاضر زيادة اعداد الضباط والأفراد والآليات واستخدام التقنية الحديثة فيما يواكب تطور المملكة العربية السعودية في عهد خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين ولا ننسى دور وزارة الداخلية وعلى رأسها سمو سيدي الأمير نايف وسمو نائبه وسمو الأمير محمد بن نايف مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية بأن يبذلوا كل الجهد للرقى بالأجهزة الأمنية إلى أعلى المستويات ومن ضمنها جهاز المرور.

❖ بصفر الخبير المروري ماذا يقول عن قطع الإشارة، والتفحيط والسرعة الزائدة؟

- قطع الاشارة جريمة كبيرة جداً تدل على عدم احترام لا للنظام ولا الوطن ولا المواطن ولا عابر الطريق وهي مخالفة نحن نستحق تطبيق النظام بشدة على كل من يرتكبها ويمكن السؤال هل يوجد رجال المرور عند كل اشارة هذا شيء لا



• التفحيط ظاهرة

غير حضارية..

ومن يقوم به جاهل وعدو لنفسه والآخرين





يمكن تحقيقه لأنه لو تم ذلك سيحتاج إلى آلاف رجال المرور وهنا يأتي دور المواطن وقائد المركبة وانتمائه لهذا الوطن واحترام قائد السيارة للنظام هو احترام للآخرين ولنفسه.

التفحيط ظاهرة غير حضارية وكلم من يقوم بهذه المخالفة جاهل وعدو لنفسه ولأسرته وللآخرين وغير منضبط في سلوكه الخاص والعام ونسأل الله أن يهدي الجميع وأن يكون هناك دور كبير للمدرسة والأهل والمنزل في غرس حب النظام وحب الوطن مما يترتب على ذلك احترام الأنظمة وعدم الانتماء إلى الفئات التي تهوى عدم الانضباط واتباع أنظمة المرور والأنظمة الخرى.

السرعة: لا تختلف كثيراً عن مخالفة قلع الإشارة لأن في كليهما تهور وعدم احترام للنظام ولشعور الآخرين، وعلى قائدي السيارات أن يدركوا أن نتائج السرعة إما الموت وإما الإصابة أو الإعاقة والتلفيات في المال والأهل والولد.. وأيضاً هناك من يقول أن الخطوط السريعة هي مجال خصب لذلك وهذا يناهز الواقع فالخط السريع يعني أن تسير بدون عائق كاشارة أو تقاطع وفي المسار الصحيح وعدم الانتقال من مسار إلى آخر والتقييد

♦ الحس المروري الفاعل الذي عرف عن عمر بصفر في التعامل مع حركة السير أثناء الازدحامات المرورية وخاصة في موسم الحج إلام تعززون ذلك؟

- الحس المروري نتج عن الخبرة ومعرفة الطرق والشوارع وأماكن الازدحام واين تقع الحوادث والمتابعة الجادة في العمل والاخلاص لله في العمل ثم لهذا الوطن الكبير الذي منحنا كل شيء ويتضافر الجهود بين العاملين في جميع القطاعات ذات العلاقة.

وكما هو مفهوم بأن العمل يرتبط كثيراً بامانات المدن والاستماع إلى رأي الآخرين من العاملين معك من ضباط وضباط صف وأفراد ومن المواطنين وكل هذ نتج عنه كيف يتعامل رجل المرور مع وضع الخطط سواء في موسم الحج أو في المدينة التي كان يعمل بها المسؤول.

♦ القناة المرورية والطيران العمودي باتتا ضرورتين في العمل المروري.. هل سبق وأن طرحت في الفترة الزمنية الماضية على طاولة البحث؟

- بلا شك ان القناة المرورية والطيران العمودي إلى جانب التقنية الحديثة المعمول بها في كثير من الدول ضروريات للعمل الأمني والمروري وهذه الأمور تبحث من سابق واعتقد انها تبحث الآن مع الجهات ذلك العلاقة وإن شاء الله ترى النور عما

◀ اللواء بصفر في حديث مع رئيس التحرير

قريب لأنها تساعد كثيراً رجال الأمن والمرور على أداء أعمالهم الميدانية والمكتسبة.

♦ ماذا أعطى المرور لعمر بصفر؟ وماذا أخذ منه؟

- أعطاني المرور كل الحب والتقدير من المسؤولين الذين عملت معهم على مختلف المستويات ومع ضباطي وأفرادي وعرفني على كثير من الأمور الميدانية والإدارية وعلمني ومنحني الفرصة لخدمة وطني واخواني المواطنين والوافدين على مختلف مستوياتهم وشرفني الله بخدمة بلدي الذي اعطاني الكثير أنا وأسرتي وكل ما قدمته من خدمة لهذا البلد الكريم هو واجب وطني لا نشكر عليه.

ولم يأخذ مني المرور شيئاً سوى الواجب الذي كلفت به وكنت أشعر بسعادة كبيرة حينما أقدم أي خدمة في مجال عملي سواء في موسم الحج أو في أي مكان أو مع أي شخص يستحق المساعدة في حدود النظام بل أعطاني كل الخير ومعرفة الناس وخدمتهم.

♦ ما هي رسالتك إلى رجال المرور؟

- رسالتي إلى رجال المرور أنا أعرف أن عملكم يحتاج إلى الجهد الكبير البدني والفكري ويحتاج إلى الصبر وأوصيكم بتقوى الله في كل ما تقومون به من عمل ميداني أو إداري ونحن أمانة في أعناقكم وعليكم التحلي بالصبر وحسن الخلق وحسن التعامل مع الجميع دون تفرقة وخدمة الضعيف قبل القوي والفقير قبل الغني وأن تضعوا نصب أعينكم وأنا معكم أن الناس تأمل فيكم الكثير ونرجو من الله ثم منكم الكثير في تحقيق خدمتكم وتحقيق السلامة على الطرق حيثما كان المواطن وأينما سار و رحل.. الأمل في

الله ثم فيكم بتخفيف نسب الحوادث وتقديم الخدمة المميزة لهذا الوطن الغالي وإن شاء الله أن يكون في عونكم وأنتم يا رجال الأمن بشكل عام ورجال المرور أمام مسؤولية كبيرة وهامة أرجو لكم التوفيق من الله سبحانه وتعالى والله في عون العبد ما دام العبد في عون أخيه.

وبالنسبة لقائدي السيارات أناشدكم بالله أن تكونوا عند حسن الظن بكم كمواطنين تتمون إلى هذا البلد الطيب بلد الإسلام وبلد الخير انتم والوافدون المقيمون على أرضه وأن تكون مرآة حسنة تنعكس عليها حضارة هذا البلد ومدى رقي مستوى المواطن وكما تعلمون أو أول ما يواجهه القادم والمواطن وكلها لوحة حضارية واحدة ينعكس عليه مدى الاحترام للآخرين والتقييد بالنظام وهذا واجب وطني بل بادرة حسنة تدل على وعي المواطن وانتمائه لوطنه وتقديره له فالوطن أعطانا الكثير نرجو أن نعطيه كما أعطانا.

♦ ما هي كلمتك الأخيرة لرجال المرور وقائدي السيارات؟

- أسأل الله سبحانه وتعالى أن يحفظ لنا بلادنا من كل مكروه ومن العابثين بالأمن وأن يحفظ لنا قيادتنا وعلى رأسها خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين.

وان نعلن للجميع ان نبذل الغالي والنفيس لاستتباب الأمن والرقي بهذا البلد الطيب إلى أرقى المستويات وان يوفق كل العاملين في كل قطاع لما يخدم مصلحة هذا البلد الكريم وأن يكون خير معين بعد الله لرجال الأمن بشكل عام ولرجال المرور وان يوفق الجميع لما يحبه ويرضاه. ■



المروور بين

بقلم / عبد الله بن برجس الدوسري *

الأصل والغاية من إيجاد المروور هو المحافظة على سلامة المارة وتنظيم الحركة وتسهيل وصول الناس إلى غاياتهم في يسر وسهولة وكذا منع كل ما من شأنه أن يقف حجر عثرة في سبيل المارة. ولا شك أن هذا هدف نبيل ومطلب سام كيف لا وهو يتعلق بأمرين جاءت الشريعة الإسلامية بحفظهما والعناية بهما بل جعلتهما من الضروريات الخمس أو ما يعرف بالكلديات الخمس، وهي (الدين والنفس والمال والعرض والنسل).

فالسلامة المروورية تهدف إلى حفظ اثنتين من الضروريات الخمس وهي النفس والمال. حفظ النفس من الهلاك أو الإعاقة وحفظ المال المتمثل بحفظ المركبات من التلف. وحسبك بهذين الأمرين أهمية في حياة الأمم.



لن تخرق الأرض ولن تبلغ الجبال طولاً، كل ذلك كان سيئه عند ربك مكروها». وفي السنة المطهرة من حديث أبي سعيد الخدري رضي الله عنه قال قال رسول الله صلى الله عليه وسلم إياكم والجلوس في الطرقات قالوا مالنا بد من مجالسنا نتحدث فيها قال: «إذا أبيتم إلا المجلس فأعطوا الطريق حقه» قالوا وما حقه؟ قال: «غض البصر، وكف الأذى، ورد السلام، والأمر بالمعروف والنهي عن المنكر» متفق عليه.

وروى الترمذي والبخاري في الأدب المفرد عن أبي ذر رضي الله عنه أن النبي صلى الله عليه وسلم: عدد أبواب الخير فقال «تبسمك في وجه أخيك صدقة، وإرشادك الرجل في أرض الضلال لك صدقة، وإماطتك

قبل أن أدخل في ثنایا الموضوع أقدم له بمقدمة توضح أن شريعة الإسلام استوعبت شتى جوانب الحياة وشئونها، وشملت على كل ما يعرض للإنسان في حياته. وفيما يظهر فيه شمول الإسلام ما يتعلق بأداب الطريق ومجالس الأسواق وحقوق المارة ونحوها. يقول عز وجل في كتابه الكريم «وعباد الرحمن الذين يمشون على الأرض هوناً، وإذا خاطبهم الجاهلون قالوا سلاماً» وقال «واقصد في مشيك...» وقال «وإذا سمعوا اللغو أعرضوا عنه وقالوا لنا أعمالنا ولكم أعمالكم سلام عليكم لا نبتغي الجاهلين» وقال «ولا تقف ما ليس لك به علم إن السمع والبصر والفؤاد كل أولئك كان عنه مسؤولاً، ولا تمش في الأرض مرحاً إنك



الواقع والمأمول

أو يجهل على» رواه الترمذي وصححه.

هذا غيظ من فيض
مما جاء في السنة النبوية
الكريمة من مبادئ وقيم
وأخلاق ترسخ مفهوم
التعامل مع الآخرين.

ومن وجهة نظري
فإن ما ينقص المواطن
السعودي هو التوعية
والتثقيف، وترسيخ
مبدأ احترام الأنظمة
واللوائح والتقيد
بالسلامة المرورية فهذا
ما يحتاجه الصغار قبل
الكبار.

إن كل من سافر خارج
المملكة للبلاد البعيدة أو
حتى المجاورة يلحظ الفرق
الواضح في الانضباط
واحترام الآخرين والتزام
قواعد المرور.

بل حتى العمالة الوافدة هي
الأخرى دب فيها الداء، فربما كانت
متقيدة في بلدها فإذا اصطدمت بالواقع
المحزن والمخجل أحيانا تأثرت به سلباً لا إيجاباً ولسان
حالها أو مقالها المثل المعروف (مع الخيل ياشقرا) وفي
أحيان كثيرة تلحظ أن تلك العمالة إنما تعلمت وقادت
في شوارعنا.

إن الخلل لا يكمن في الأنظمة واللوائح، وإن كانت
لا تخلو من ملاحظة أو قصور، خاصة وأن نظام المرور
الجديد ينتظر صدور الموافقة السامية بعد دراسته في
مجلس الشورى لفترة طويلة وهو نظام متكامل يعالج
سلبيات وثغرات النظام الحالي.

كما أن الخلل ليس في هندسة السير، فالطرق
والشوارع لدينا وكذا استعمال التقنية الحديثة يفوق
كثيراً من المدن الكبرى في العالم بل ربما كان أفضل
من واقع المدن في البلاد المتقدمة.

إن مكمن الخلل لدينا يكمن في مجموعة أسباب
أهمها: التساهل وعدم الجدية في بعض الأحيان في
تطبيق الأنظمة، وفي محدودية وعي المواطن، وتساهل
أو عدم تقديره واحترامه للأنظمة، وتحايله عليها.

الحجر عن الطريق لك صدقة...» حسنه الألباني.
وعن أبي هريرة رضي الله عنه أن رسول الله صلى
الله عليه وسلم قال «بينما رجل يمشي بطريق وجد
غصن شوك على الطريق فأخر، فشكر الله له فغفر
الله له» وفي رواية «فأدخل الجنة» رواه مسلم.

وإذا كان هذا الثواب العظيم لمن يكف الأذى فقد
جاءت العقوبة بالمقابل مغلظة على من يؤدي الناس
في طرقاتهم، ويجلب المستقذرات وينشر المخلفات
في طريقهم ومنتهزاتهم. أخرج الطبراني من حديث
حذيفة بن أسيد رضي الله عنه أن النبي صلى الله
عليه وسلم قال: «من أذى المسلمين في طرقهم وجبت
عليه لعنتهم» حديث صحيح.

كما جاءت السنة بالتوجيه بأخذ الاحتياطات
والأسباب الحافظة للمسلم من الزلل أو الاعتداء على
الغير فعن أنس رضي الله عنه قال قال رسول الله
صلى الله عليه وسلم «من قال - يعني إذا خرج من بيته
- بسم الله توكلت على الله لا حول ولا قوة إلا بالله...
يقال له كفيت ووقيت وتتحى عنه الشيطان». ومن
ذلك دعاء الخروج من المنزل اللهم إني أعوذ بك أن
أضل أو أضل، أو أزل أو أزل، أو أظلم أو أظلم، أو أجهل



وبهذه المناسبة فقد اطلعت عبر بريدي الالكتروني على استراتيجية السلامة المرورية لمدينة الرياض بإشراف ومتابعة سمو الأمير سلمان بن عبدالعزيز ورئاسة سمو نائبه وعضوية معالي الأمين وعدد من وكلاء الوزارات المعنية، فألفيتها استراتيجية طموحة بكل ما تعنيه الكلمة من معنى. وأجدها فرصة مناسبة لإطلاع القارئ الكريم على بعض بنودها وما احتوته من حقائق ومعلومات قيمة تهدف إلى تقليل حالات الوفاة والإصابات الناجمة عن حوادث الطرق خلال العشر سنوات القادمة وخطة تنفيذية خمسية محددًا بها الفترة الزمنية لتنفيذ المهام. ومن أبرز ما جاء فيها:

- تأسيس نظام حديث لجمع وتحليل معلومات الحوادث المرورية، ويعتمد على إحداثيات المواقع الجغرافية (GPS) لتحديد مواقع الحوادث وربطها بالخريطة الرقمية لمدينة الرياض، وقد نما إلى علمي أنه على وشك التطبيق خلال الأسابيع القادمة.

- بناء أول خريطة حوادث مرورية لمدينة الرياض تساهم في التعرف على الطرق والتقاطعات التي تشهد أكبر عدد من الحوادث الخطره، وكان من نتائج ذلك تحويل تقاطعات شارع الشيخ جابر شرق الرياض إلى دوارات، وأدى هذا الجهد

المشكور لتقليل الحوادث بشكل ملحوظ. - إعادة تأهيل أكتاف الطوارئ على الطرق الدائرية وقد كانت في السابق سببا لحوادث مميتة.

- البدء في عمليات تطبيق ضبط السرعة على الطرق الطويلة وأجراءات تهدئة حركة المرور داخل الأحياء، وتطوير نظام الحد من حوادث الانزلاق. - الرفع من مستوى السلامة المرورية عند المساجد والمدارس.

- تطوير غرفة عمليات جموعية الهلال الأحمر بمنطقة الرياض وتزويد سيارات الإسعاف بأجهزة مزودة بنظام (GPS) لوصولها لمسرح الحادث في زمن قياسي.

وتتميمًا لما جاء في تلك الاستراتيجية العلمية أورد بعض المقترحات ومنها:

١. استخدام الدراجات المرورية للمعالجة السريعة للحوادث أو الزحام الناتج من تعطل بعض السيارات.

٢. القيام بحمله إعلامية توعويه مكثفة تركز على تحديد الفئات المستهدفة وعلى الأسباب الرئيسية للحوادث.

٣. رفع مستوى الوعي بالسلامة المرورية وترسيخها من خلال المقررات الدراسية.

٤. إصدار قرار يمنع استخدام الجوال أثناء القيادة.

٥. خصخصة سيارات السحب، فقد يكون أسرع في الاستجابة ودراسة إمكانية خصخصة سيارات الإسعاف والهلال الأحمر.

٦- تبني إدارة المرور لبرنامج توعوي لرجال المرور يهدف إلى وضع حد لمسألة المحسوبيات

والشفاعات خاصة للمستهترين بالأرواح والأنظمة ومحاسبة كل من ثبت تورطه في هذه القضية من رجال المرور أو غيرهم وأهمية التفريق بين التسامح والحزم واللين والشدة واستعمال كل منهما في موضعه.

٧- ضرورة الاستمرار في الحملات الأمنية لضبط المخالفين وخاصة السرعة الزائدة وقطع الإشارة وقد تحقق جزء من إيجابياتها ولله الحمد من خلال تدني نسبة الحوادث والوفيات والإصابات حسب إفادة المستشفيات والإحصائيات المعلنة.

٨- ضرورة الحزم في الاستمرار بمنع الدراجات داخل النطاق العمراني والتي أسيء استعمالها من قبل فئة مترفة من الشباب.

وأخيرا: فلا يخفى على كل متابع لتلك الخطوات الواثقة نحو التغيير والتطوير في الإمكانيات المادية والكوادر البشرية

يقف وراءها رجال مخلصون يعملون بصمت، يأتي في مقدمتهم سعادة مدير الإدارة العامة للمرور، وسعادة مدير مرور منطقة الرياض، وكافة الإخوة المخلصين الساهرين على راحة الوطن والمواطن من ضباط وأفراد.

بارك الله في الجهود، وكلل المساعي بالتوفيق والتسديد، ولاشك أن المشوار لا يزال طويلا ولكن كما يقال (مسافة الألف ميل تبدأ بخطوة) والله الهادي إلى سواء السبيل. ■

★ عضو مجلس الشورى
ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM

ABD1389@HOTMAIL.COM



قليلو الخبرة الأكثر في ضحايا المرور

يشكل السائقون
الشباب قليلو الخبرة
النسبة الكبيرة بين ضحايا
حوادث الإصابات والوفيات الناتجة
عن الحوادث المرورية، حيث تمثل
حوادث الأعمار السنية المبكرة ما نسبته
ثلث الحوادث المميتة سواء أكانت هذه الحوادث
ناتجة عن دهس الأطفال صغار السن أو حوادث
اصطدام لأعمار سنية شابة وتعود أسباب عدم تماثل
السائقين من صغار السن المشتركين في حوادث مرورية
إلى:

- قلة خبرتهم مما ينعكس سلباً على كيفية التصرف في حالات الطوارئ أثناء حركة المرور.
- قيامهم ببعض المخاطر الجسيمة بسبب عدم النضج.
- التأثر بأصدقائهم الذين يشجعونهم على السرعة أو تجاهل تعليمات المرور.
- وتتمثل أغلب ضحايا حوادث المشاة من الأطفال الذين هم في سن سنة واحدة إلى ١٢ سنة حيث إنهم معرضون للخطر أكثر من غيرهم لأن قدرتهم على التمييز محدودة، كما أن فهمهم لطبيعة الأخطار محدودة أيضاً وفيما يلي أهم الأسباب التي تجعلهم لا يتخذون القرارات الصحيحة عندما يعبرون الطريق:
- نطق الرؤية لديهم أضعف مما هو لدى الكبار.
- لا يستطيعون تمييز اتجاه مصدر الصوت.
- لا يستطيعون تقدير سرعة السيارات القادمة ولا المسافة بينهم وبينها.
- لا يدركون الوقت والمسافة اللذين تحتاجهما السيارة لكي تتوقف.

- ينصرف انتباههم بسرعة عن أخطار الشارع.
- وهنا يأتي دور الرقابة الأسرية ممثلة في رب الأسرة والأم واللذين يلعبان دوراً هاماً في تهيئة الفرد للخروج إلى الحياة الاجتماعية بشكل مثالي.



م A R



سواء كانت منشأتكم تدير أعمال التوصيل أو تعمل في مجال النقل أو تمتلك أسطولاً داعماً لخدماتها، فإن حلول مدار هي الطريق الأمثل لإدارة أسطولكم لتحقيق أداء أفضل بتكاليف أقل.

يشكل مدار نظاماً متقدماً لإدارة الأسطول فهو يدمج عدداً من التقنيات الحديثة مثل نظام تحديد المواقع العالمي GPS وأحد أنظمة الاتصالات (GSM). راديو، شبكة لاسلكية... إلخ) ونظام المعلومات الجغرافية GIS ليضعها في نظام متكامل يتيح للمستفيد مراقبة أسطوله عن كثب بما في ذلك معرفة مواقع العربات والتحكم في عملها. كما يقدم مدار مجموعة من الأدوات تسهل التعامل مع العربات مباشرة أثناء سيرها بالإضافة إلى تقييم أدائها بعد إتمام مهامها ومن ثم اتخاذ القرارات الإدارية التي ترفع كفاءة العمل.

نظام مدار للمتابعة غير المباشرة

يتم عن طريق المتابعة غير المباشرة بحيث يتم تسجيل بيانات الرحلة والطرق التي سلكتها العربة أثناءها. ثم يتم استعراض هذه الرحلات على خارطة عربية/إنجليزية مع عرض سرعة العربة وموقعها وزمن تواجدها على نقاط الطريق الذي سلكته.

المميزات

- تحديد مناطق وطرق معينة لتشغيل الأسطول عليها.
- إصدار التقارير التي توضح أي مخالفات للسائق كالخروج عن منطقة العمل المحددة له ومخالفة السرعة المحددة ومخالفة المسافة القصوى المسموح له قيادتها... إلخ.
- قدرة تخزينية عالية تصل إلى شهرين من المتابعة.

المميزات العامة

- دعم اللغة العربية والإنجليزية في النظام.
- خرائط رقمية متوفرة باللغة العربية والإنجليزية.
- وحدة العربات مصممة لتناسب مع الظروف الطبيعية القاسية كارتفاع درجات الحرارة.
- تصنيف العربات على مجموعات حيث يتمكن المستخدم من إدارة كل مجموعة على حدة.
- المراقبة عن طريق شبكة الويب في أي وقت وفي أي مكان.
- يستطيع أكثر من مستخدم الدخول للنظام واستخدامه في نفس الوقت وإمكانية تخصيص كل مجموعة من العربات لتتم مراقبتها عن طريق مستخدم معين.
- التوثيق من كل مستخدم للنظام بواسطة اسم المستخدم وكلمة السر. مع التحكم في الصلاحيات الممنوحة له مثل إمكانية مراقبة العربات وبرمجتها وإغلاق الرحلات وفتحها وتغيير إعدادات النظام.
- القدرة على التغيير للأمانة طبيعة العمل بخلاف أنظمة التحكم بالعربات المتوافرة في الأسواق. حيث يمكن تكييف نظام مدار وفق احتياجات الشركات ومواكبة التغيرات فيها من خلال طاقم ذي كفاءة وخبرة كبيرة من المهندسين والمبرمجين.



د. غسان الشبل



أنظمة مدار للمتابعة الحية

يستخدم نظام مدار للمتابعة الحية أنظمة اتصالات متعددة (GSM-GPRS، أقمار صناعية، راديو) ليقوم بعرض عربات الأسطول بشكل مباشر على الخارطة حتى يتمكن المراقب من متابعة الأسطول بشكل أني مع التدخل عند حدوث ما يستدعي ذلك. يوفر نظام مدار للمتابعة الحية ثلاثة أنواع من الحلول بالاعتماد على متطلبات المستخدم.

منظومة مدار

تم تصنيف منظومة مدار إلى عدد من الأنظمة المختلفة وفقاً لحجم الأسطول وطبيعة نشاطه وكذلك حسب وسيلة الاتصال المطلوبة بين العربات ومركز المراقبة. يبين الشكل أدناه العلاقة بين نوعية طريقة الاتصال وحجم العمل.



مدار

الحل الشامل لإدارة الأسطول

مدار لمتابعة العربات MADAR AVL

- المتابعة الحية: عرض التحديثات الفورية لمواقع العربات وحالاتها (التحديثات تعتمد على إعدادات الإرسال).
- إعادة العرض: إعادة عرض أي رحلة لأي عربة لأي فترة زمنية.
- التقارير التفاعلية: معلومات محدودة عن مسارات العربات.
- تصميم مناطق العمل الواجب على العربات الالتزام بها.
- القدرة على برمجة محدودة لوحدة العربة لاسلكياً.
- القدرة على مخاطبة أجهزة خارجية.
- الإرسال:
- العادي:

- بالاعتماد على الوقت.

- بالاعتماد على المسافة.

- هجين.

■ المرتبط بحدث:

- مخالفة السرعة.

- الخروج أو الدخول لمنطقة العمل.

- تشغيل السيارة وإغلاقها.

■ المرتبطة بتحذير:

- فقد إشارة تحديد المواقع.

- استعادة إشارة تحديد المواقع.

- استعادة إشارة الإرسال.

- استعادة الطاقة.

مدار للتطبيقات الأمنية MADAR Security

- المتابعة الحية: عرض التحديثات الفورية لمواقع العربات وحالاتها (التحديثات تعتمد على إعدادات الإرسال).
- إعادة العرض: إعادة عرض مواقع العربات لأي فترة زمنية مطلوبة.
- التقارير التفاعلية: معلومات محدودة عن مسارات العربات.
- القدرة على برمجة محدودة لوحدة العربة لاسلكياً.
- الإرسال:
- العادي:

- بالاعتماد على الوقت.

■ المرتبط بحدث:

- مخالفة السرعة.

■ المرتبطة بتحذير:

- فقد الطاقة.

- الضغط على زر التحذير.

- عند حرك العربة مع كون زر التوقف مرفوعاً.

مدار لإدارة الأسطول MADAR FM

- المتابعة الحية: عرض التحديثات الفورية لمواقع العربات وحالاتها (بتفاصيل دقيقة).
- إعادة العرض: إعادة عرض رحلة مختارة لأي عربة أو وفق فترة زمنية محددة.
- التقارير التفاعلية: معومات كاملة ووافية عن الرحلات ومساراتها وعن العربات ومدى استغلالها وعن السائق وجودة أدائه.
- التقارير الأوتوماتيكية: القدرة على إصدار التقارير بشكل أوتوماتيكي (يوميًا، أسبوعيًا، شهريًا، سنويًا) وإرسالها عن طريق البريد الإلكتروني إلى أي مستخدم مع تعدد أنواع التقارير وأشكالها (مستند نصي، XLS, PDF, HTML).

■ تصميم قواعد العمل: تصميم مناطق العمل والمسارات الواجب على العربات الالتزام بها.

■ القدرة على برمجة وحدة العربة لاسلكياً والتحكم في أوقات الإرسال.

■ القدرة على الاتصال مع أجهزة خارجية داخل العربة.

■ ضغط المعلومات المرسله للحصول على أكبر كمية من المعلومات بأقل تكلفة.

■ الإرسال:

■ العادي:

- بالاعتماد على الوقت.

- بالاعتماد على المسافة.

- بالاعتماد على المسافة أو الوقت أو بهما معاً.

■ المرتبط بحدث:

- مخالفة السرعة.

- الخروج أو الدخول لمنطقة العمل.

- تشغيل السيارة وإطفائها.

■ المرتبطة بتحذير:

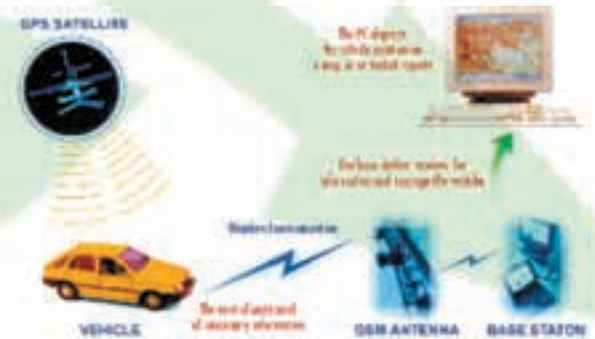
- فقد إشارة تحديد المواقع.

- استعادة إشارة تحديد المواقع.

- استعادة إشارة الإرسال.

- استعادة الطاقة.

- العبث بوحدة العربة.



مواقف السيارات... بين حملات المرور وأسابع الزهور

بقلم / م. بدر بن صالح العيادة *



لم تعد مشكلة النقص في مواقف السيارات محصورة في الدوائر الحكومية والأسواق التجارية بل أصبحت ظاهرة للعيان في كل مكان، حول البنوك، البقالات، المدارس، المطاعم، المتزهات، المكاتب، المستشفيات، وشوارع الأحياء... إلخ، إن الوقوف الخاطئ بما يحمل من تبعات خطيرة على الناس وأموالهم لم يجد له من يهتم به في البلديات أو إدارات المرور بل إنه لا يوجد في هاتين الجهتين أي إدارة تختص بهذا الموضوع، إن من بديهيات أي نظام فاعل لحركة المرور هو وجود نظام يقن عملية وقوف السيارات بما يضمن عدم التداخل بينها وبين حركة المرور والمشاة، لقد مر أسبوع المرور علينا مرور الكرام ولم نسمع عن أي نية للجهات المعنية للتعاطي مع هذه المشكلة ولو في الحدود الدنيا. إن الوضع الفوضوي لمواقف السيارات لم يعد يحتاج إلى مختصين للتعرف عليه.

إن مدينة كمدينة الرياض لا يمكن لها أن تستمر على هذا المنوال وبهذه الفوضى التي يدفع المواطنون ثمنها يوماً بعد يوم. إن عدم وجود نظام لمواقف السيارات يكلف البلد أموالاً طائلة ويتسبب في الكثير من الحوادث ويزيد من حدة الازدحام المروري ويؤثر تأثيراً سلبياً في المجتمع بسبب شيوع الفوضى وتفتش الاستهتار بحقوق الغير. في كثير من

شوارع المدينة، نجد أن الوقوف الخاطئ للسيارات يتسبب في إغلاق مسار أو مسارين من الشارع. وفي داخل الأحياء وخاصة في الشوارع القريبة من الشوارع التجارية، أصبحت الشوارع السكنية ساحات للوقوف لا تسمح بمرور أصحاب المساكن ولو حتى على أقدامهم، إن الوضع المتدهور لوقوف السيارات في مدينة الرياض يتطلب تدخلاً عاجلاً من قبل الأمانة وإدارة المرور. إن أول خطوة يلزم عملها هي إنشاء إدارة مستقلة في الأمانة لمواقف السيارات تقوم أولاً بدراسة الوضع الراهن، وتعديل الأنظمة البلدية القديمة التي لم تبني على معايير علمية تأخذ في الاعتبار الحاجة الفعلية لمواقف السيارات، وتحديد مواقف الشوارع الجانبية، وحمايتها من التعدي، وتقنين عملية الوقوف فيها من خلال وضع العدادات عليها، وتشجيع الاستثمار في إنشاء مواقف للسيارات متعددة الأدوار، إن إنشاء مثل هذه الإدارة سوف لن يضيف أعباء مالية على الأمانة بل سيزيد من مواردها من خلال تقنين الوقوف في الشوارع التجارية.

كما يمكنها المشاركة مع القطاع الخاص في استثمار الأراضي العائدة لها كمواقف للسيارات تؤجر بأسعار معقولة. كما أن إنشاء مثل هذه الإدارة سيعني توظيف الكثير من الشباب السعوديين من مهندسين وفنيين وإداريين. ولكي تتمكن هذه الإدارة من النجاح فإنه يلزم إنشاء إدارة مماثلة ضمن مرور مدينة الرياض تختص بمراقبة التقيد بنظام الوقوف وتحرير المخالفات والتي بدورها ستكون كافية لتغطية أي تكاليف مادية لهذه الإدارة والتي أيضاً سوف تسهم في توظيف الآلاف من الشباب. إن السكوت على هذا الوضع من قبل الأمانة وإدارة المرور ليس له ما يبرره ولن تجدي معه نفعاً حملات المرور وأسابع الزهور.

★ مهندس وكاتب صحافي
bader1001@yahoo.com

إن الوضع الفوضوي
لمواقف السيارات
لم يعد يحتاج إلى
مختصين للتعرف عليه





MOHAMMED AL-OJAIMI for trading, Contracting & industry

إحدى المؤسسات الوطنية الخيرية العاملة في مجالات عدة أهمها

الكهرباء

(مقاول رئيسي لدى الشركة السعودية للكهرباء في جميع مناطق المملكة)

الطرق وتأسيس المحطات

(شق ومقننة الطرق، وإنارة شوارع، توريد خدمات المياه والكهرباء والتلغون)

الصناعة والتجارة

مصنع محمد العجيمي للوحدات الكهربائية ومحطات التحويل والقوالب الصناعية



محطة معننية (كهرباء الوسطى)



محطة معننية
(كهرباء الغربية)



محطة معننية (كهرباء الشرقية)



GROUND CABELING



OVER HEAD (TOWER LINE)



ROADS & ASPHALT



قوات التدخل السريع الفرنسية تختار سيارات سوبارو امبريزا

التناسق التي تعرف بـ SYMMETRICAL AWD ويترجم نظام الدفع الرباعي المستمر المتناسق من سوبارو العديد من المنافع، إذ يسهم في توفير المزيد من الأمان والتوازن على الطريق، بسبب توزيع الثقل بشكل متناسق، بين المحورين الأمامي والخلفي، ويضيف كذلك مزيداً من التحكم وخاصة في المنعطفات بسبب قوة الدفع على العجلات الأربعة، فيما يشكل توزيع العزم لكل عجلة على حدة وبشكل متساو وليس بين المحورين الأمامي والخلفي فحسب بل بين العجلات بنسبة ٢٥٪ لكل عجلة، ونتيجة لهذا التوزيع المتقن، فإن هذا النظام يحكم قبضته على السيارة بشكل مستمر ويعزز من ثبات، ورسو السيارة في كافة ظروف القيادة (الأمطار - المنعطفات - المنحدرات) ووفقاً لما نشرته قيادة الشرطة الوطنية التابعة لوزارة الدفاع الفرنسية في موقعها على شبكة المعلومات العنكبوتية، فإن السيارات الجديدة ستمكن قوات الشرطة الوطنية من مكافحة الجرائم الأشد خطورة وتعقيداً، التي تختار من الطرق السريعة مسرحاً لعملياتها، وسيتم تدريب مائة وستة وخمسين فرداً من منسوبي قوات الشرطة للقيام بقيادة هذه السيارات على حلبة سباق (بوجاتي) في منطقة اللومان غربي فرنسا، وقد انطلقت بها مهام التدخل في خمسة وخمسين منطقة على مستوى البلاد، وقد تم تسجيل ثلاثة وخمسين ألف حالة هروب بالسيارات أو رفض الإذعان لأوامر الشرطة في العام ٢٠٠٥م، لذلك كان اختيار سيارات سوبارو امبريزا نظراً لإمكاناتها المتعددة، تجدر الإشارة إلى أن اعتدال أسعار سيارات سوبارو امبريزا، إضافة إلى التقنيات المتطورة التي تحفل بها كانت من أبرز الأسباب لاختيار هذه السيارات المتألقة. ■

لم تكن قوة عزم سيارات امبريزا من سوبارو الدافع الوحيد لاختيار قوات التدخل السريع الفرنسية لهذه السيارات الديناميكية التي تفوق سرعتها ٢٤٠ كم/ساعة فحسب بل واكب الاختيار عدة عوامل، عززت من معايير الثقة بهذه المركبة المتميزة إذ كان للدفع المتناظر للعجلات الأربعة دوراً بارزاً في تمكين سيارات سوبارو من لغت الأنظار وعلى ضوء ذلك تم الاختيار نظراً لما تحتويه سيارة امبريزا، من مزايا تؤهلها، للتفوق في المجالات كافة فإلى جانب قوة العزم واشتراكها مع سيارات سوبارو WORLD RALLY بطولة الراليات العالمية، في الشكل والمضمون وجوهر التكنولوجيا، فقد تزامن تطوير سيارة امبريزا مع تطوير سيارات WR أنها مزيج متطور يهدف إلى كسب عشاق

السيارات الرياضية الذين ينشدون القيادة الآمنة على الطرق السريعة وفي أشد المناطق وعورة. ولما كان الدفع المتناظر للعجلات الأربعة، عاملاً رئيساً يحاكي الرغبة، فإن الإحساس بالقوة، يمنح سائق سيارة امبريزا متعة قصوى، لا سيما وأن هذا النظام الفريد من نوعه يعتمد تشكيلة منظومة الدفع هذه في ترتيب مكونات السيارة على



العناية بالإطارات تعزيز سبل الوقاية

بقلم / حمد عبدالرحمن المانع



لا ريب

أن المعرفة بأنظمة المرور، والاحاطة بالإرشادات المعززة لتفعيل سبل الوقاية تعد معبرا لبلوغ السلامة بإذن الله تعالى، وهذا الهدف النبيل هو الغاية، والسبيل إلى تحقيقه يتطلب جهدا جماعيا متى ما كان تفاعل الجميع إزاء اتباع الإرشادات المنظمة محورا رئيساً ترتكز عليه إمكانية التطبيق بانسيابية تحاكي الرغبة في سلامة الجميع، فكانت انطلاقة حملة التوعية المرورية، يكفي عنوانا بارزا لهذا التوجه المبارك، والحد من الحوادث المؤرقة والمؤلمة في ذات الوقت، وما تخلفه من آثار سلبية تتمثل في فقد الأحبة نتيجة أخطاء معينة أو إهمال غير مقصود، من هنا بات التذكير عبر وسائل الإعلام المختلفة مؤشرا فاعلا للحد من التجاوزات، المؤدية غير أن مؤازرة المرور ورجاله يعد مطلباً وطنياً لتحقيق هذا الهدف، إذ إن المساندة في نشر الوعي المروري يتطلب كذلك دعم القطاع الخاص في هذه الناحية وأخص بالذكر شركات التأمين التي سينعكس انحسار الحوادث وتقليصها عليها إيجاباً، وبالتالي فإنه سيصب في مصلحتها فضلاً عن مشاركة الشركات الوطنية بهذا الصدد، وانعكاس هذا الأمر على المصلحة العامة، وفي الوقت الذي تحصد فيه السرعة الأرواح بشكل مغل بالأدب والأخلاق، ينبغي التركيز كذلك على العوامل الأخرى المسببة لوقوع هذه المآسي لعل أبرزها، سلامة المكابح وضرورة التأكد من أدائها بشكل جيد، أضف إلى ذلك نظام القيادة (POWER STEERING) كاهتمام بالأذرة ونهاياتها ومراجعة أدائها دورياً، وكذلك الإطارات أقدام المركبة المهمة،

وتسليط الضوء على الإطارات وحتمية المحافظة عليها بشكل مطمئن، ويعزز الإهمال، في استبدال الإطارات، في حالة عدم صلاحيتها، جانب مهم ألا وهم عدم شراء الإطارات المستعملة لعدم جدوى الاستفادة منها، وبالتالي فإن قائد السيارة يعتبر التغيير خسارة مالية، وهو العكس تماماً، من هذا المنطلق فإنني أود أن أطرح اقتراحاً يتعلق بالاستفادة من الإطارات المستعملة، وبحث الشركات المعنية والمستثمرة في هذا المجال عن وسائل تمكنها من الاستفادة من هذه الإطارات من خلال علاقاتها مع المصنعين، لا سيما وأن صناعتها قد تمت وفقاً لمعايير روعي فيها جوانب عدة، فضلاً عن تكلفة التصنيع ولن يشكل إعادة تدويرها عائقاً أمام مجالات الاستفادة المختلفة، فعلى سبيل المثال تغطية أو تلبس بعض الأرصفة بهذه المادة كالأرصفة أمام صرافات الحاسب الآلي، لأن احتكاك الإطار بالمادة الصلبة له آثار سلبية، ويسهم في تلف الإطار وكذلك مطاعم الوجبات السريعة، ومواقف السيارات، وأماكن رسو السفن، ومستودعات تخزين السيارات والمعدات المختلفة حفاظاً على صلاحية الإطارات من التسطح الذي يصبح عندما تخزن لفترة طويلة على جسم صلب مثل الأرض، والمجالات كثيرة بهذا الصدد من هنا فإن هذا أيضاً سيشجع قائد المركبة على تغيير الإطارات طالما أنه سيحصل ولو على ربع قيمتها أو أقل من ذلك، وبذلك الفائدة للجميع متمنيا

■ السلامة للجميع.
ابتسامة:

قال الأخ لأخيه الكبير: (شفت فار كبير مرة كبر الفيل) فرد عليه أخوه قائلاً: (أنا قلت لك ستين مليون مرة لا تبالغ).

★ شركة اليمن للسيارات

Hamad_yemco@hotmail.com



السلامة بعيون أطفالنا



آمال كبيرة وطموحات واعدة
يسعى اللّـتبرون للمثابرة
من أجل الوصول
الى تحقيق تلك الآمال.



وفي صفحة الأطفال، في هذا
العدد، نجد تفاعلا أكبر من
البراعم في الشأن المروري..
نطلّعات وطموحات...



براعم الوطن يحلمون!!

بلكي.. بلكي

با سائق السيارة

بلكي قطع الإشارة!

بلكي.. السرعة بالسيارة!!

بلكي.. التفكيك بالحارة!!

بلكي.. بلكي

با سائق السيارة

اتبع النظام.. وألزم الحذر!!

وانظر للأمام.. واجتهد عن الخطر!!

لا تلحق الضرر.. بأهلي وأبي!!

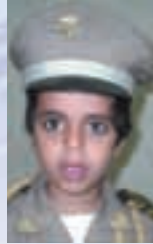
أعيش طول الدهر.. بنعمة لأبي!!

بلكي.. بلكي.. بلكي

إعداد - لمى بنت عبدالعزيز الشعيبي

مدارس المجد الأهلية (قسم الروضة)

١٤ أسامة حسن محمد
العلبان
العمر : ٦ سنوات
ماذا تريد أن تصبح
عندما تكبر؟
أريد أن أصبح شرطي
وأحمي الوطن



١١ عبد الملك
محمد سعد
الخرجي
العمر : ٤ سنوات
ماذا تري أن تكون
إذا كبرت؟
أريد أن أكون
شرطي لأحمي وطني



١٥ زيد ناصر صالح
الشبيكي
العمر : ٦ سنوات
ماذا تريد أن تصبح
عندما تكبر؟
أريد أن أصبح
مجاهدا في سبيل الله
أحمي وطني



١٢ عبد العزيز فهد
عبد العزيز الرافي
العمر : ٤ سنوات
ماذا تريد أن تصبح؟
أريد أن أصبح
شرطي لأحمي
الوطن



١٦ زباد عبد الرحمن
الهزلول
العمر : ٤ سنوات
ماذا تريد أن تصبح
عندما تكبر؟
أريد أن أكون شرطي
الله وأحمي وطني



١٣ نافذ محمد
عمر العنبي
العمر : ٦ سنوات
ماذا تريد عندما
تكبر؟
أريد أن أصبح
شرطي لأقبض على
المخالفين



مع الشكر الجزيل لحراس الوطن والله والموفق



كل ساعتين بسبب الحوادث المرورية ..

جاهل أنظمة

للسلامة المرورية ١٤٢٧ هـ

الرياض ١٤٢٧



رخصة القيادة الخاصة بالرئيس الراحل عرفات معروضة للبيع



نأجل جنازة بعد
سرق السيارة
التي بها
جثمان الميث

أجلت

عائلة تونسية من محافظة سيدي بوزيد (٤٠٠ جنوب العاصمة تونس) مراسم دفن أحد أفرادها لأجل غير مسمى، رغم أنها أعدت كل لوازم جنازته بعد أن سرق لص السيارة التي كانت تقل جثمان الميت. وذكرت جريدة (الشروق) التونسية أن لصا سرق السيارة التي استأجرتها عائلة الفقيد لنقل جثمانه من مستشفى (صفاقس) إلى المقبرة. وأضاف التقرير أن سائق السيارة المخصصة لنقل البضائع اضطر للتوقف قرب مقهى في منتصف الطريق لإسعاف مرافق له أصيب بحالة إغماء، فاغتمم اللص الفرصة وتسلل داخل العربة وأدار المحرك وفرّ بالسيارة ومعه الجثة التي لم يدرك وجودها.

ذكرت

صحيفة معاريف العبرية أن رخصة القيادة الخاصة بالرئيس الفلسطيني الراحل، ياسر عرفات معروضة للبيع بالمزاد العلني على موقع المزادات العالمي (أي. بي). وأضافت الصحيفة العبرية: أن رخصة القيادة الخاصة بالزعيم الفلسطيني التي ينتهي مفعولها يوم ٤-٨-٢٠٠٦، (وهي ذكرى ميلاد الرئيس عرفات) أصبحت منتهية الصلاحية بعد قيام سلطة الترخيص بتقبها بعد وفاته؛ حيث طرحت للبيع بالمزاد العلني بسعر ابتدائي ١٢٥٠٠ دولار.

وجاء في النبأ الإسرائيلي: أن رخصة، الزعيم الفلسطيني (أبو عمار) عرضت للبيع بواسطة سمسار المزادات الإسرائيلي (موطي سندر) من سكان مدينة نتانيا، الذي رفض الكشف عن كيفية حصوله على الوثيقة التاريخية.

وقال، سمسار المزادات الإسرائيلي (موطي سندر): إنه تلقى عرضاً لشراء الرخصة بـ ٣٠٠٠ دولار، إلا أنه رفض العرض طمعا بالمزيد خصوصا أن العرض ينتهي بعد تسعة أيام.

تغريم سائق استخدم جهازاً يغير ضوء إشارة المرور

غرمت الشرطة المحلية رجلاً استخدم جهازاً لتغيير الضوء الأحمر في إشارة المرور إلى الضوء الأخضر حتى يصل إلى عمله في الوقت المحدد.

وذكر جاسون نيكوم أنه اشترى الجهاز من موقع Bay بمبلغ ١٠٠ دولار ليتمكن من الوصول إلى مقر عمله في أقصر مدة ممكنة. وقال لصحيفة «الدلي تايمز» منذ عامين وأنا استخدم هذا الجهاز، وأعتقد أنه يستحق الثمن الذي دفعته فيه. ويسمى الجهاز الذي استخدمه نيكوم Opticon وهو مشابه للجهاز الذي يستخدمه رجال الاطفاء لتغيير إشارة المرور عندما يكونون في طريقهم لتنفيذ مهمة طارئة، حيث يصدر الجهاز أشعة فوق الحمراء يلتقطها جهاز استقبال مثبت بداخل إشارة المرور فتتغير إلى اللون الأخضر. وتم إيقاف نيكوم بعد أن لاحظ المهندس المختص بمراقبة إشارات المرور داخل المدينة، تكرار نفس الخلل في تقاطع معين داخل المدينة لدى عبور سيارة فورد بيضاء.

عجز نعهدي على شرطي مرور في هونج كونج

ذكرت مصادر بالشرطة في هونج كونج أنه تم اعتقال سائقة مسنة بعدما دفعت فيما يزعم شرطي مرور أرضاً أثناء محاولته تحرير مخالفة لها بسبب إيقافها سيارتها في مكان ممنوع، وأفاد تقرير بأن السيدة خلعت دفتر المخالفات الخاص بالشرطي قبل أن تدفعه أرضاً، وذلك على طريق جانبي بمقاطعة مونجوك.





حفريات
مكشوفة تشرع
هاويتها لابتلاع
البراءة.. فإذا
تكفلت الصبات
الخرسانية
بحماية السيارات
فمن يحمي
الصغار من هذه
المقابر المفتوحة..



يستمتع الاسبان بمعاركة الثيران احتفالاً بعيد
الفصح. ويبدو رجال ونساء لجأوا إلى حوض سيارة
وسياج حديدي يتحصنون بهما من هيجان الثور في
بلدة جنوب إسبانيا..



مخالفات مرورية من آخر..
هل تشملها الحملة المرورية



مع غياب وسائل
عامة للنقل
المدرسي اضطر
هؤلاء الطلاب
لامتطاء دراجة
هوائية في طريق
عودتهم من
المدرسة معرضين
أنفسهم للخطر..

لتجعل شعارنا «لا للسرعة»

بقلم / احمد بن سعد الشمالي



بعد أن أكدت الدراسات أن السبب الرئيسي للحوادث المرورية وخاصة المميتة منها هو السرعة بادرت الجهات المختصة بتوجيهات مقام وزارة الداخلية إلى عمل الحلول اللازمة للحد من تلك التجاوزات التي يرتكبها السائقون دون مبالاة بالآثار.

وما تشهده الشوارع في العاصمة الرياض من اجراءات هدفها التصدي لهؤلاء المخالفين واشعار السائقين بخطورة تلك الممارسات عليهم كسائقين وعلى مستخدمي الطريق كسالكين.

فهذه نقطة جوهرية في مضمونها ونتائجها تتمثل في الحماية من عواقب داء خطير تفشى في المجتمع من قبل أناس لا يدركون نتائج مخالفة القيادة السليمة وأنها قبل ذلك دليل على وعي السائق وأن السيارة وسيلة نقل لا وسيلة قتل.

لكن الواقع يبرهن عكس ذلك لدى هذه الفئة وكأن الأمر لا يعينهم بشيء معتقدين أن حملات مكافحة السرعة هدفها فرض العقوبة.

والأمر في حقيقته قد يتوقف متى ما انتهى السبب وتوقفت التجاوزات وادرك الجميع ان القيادة في الشوارع بدأت تأخذ وضعها الطبيعي وفي حدود السرعة المسموح بها نظاماً.

هنا ستتوقف حملات مكافحة السرعة. فما الداعي لتواجدها؟!

خاصة وأنها مقتصرة على مخالفة السرعة دون السؤال عن الأمور المرورية الأخرى كالرخصة والاستمارة والفحص الفني وغيره من الاجراءات المرورية.

الكثيرون من المجتمع اصبحوا يتحدثون عن هذه الحملات. والشيء الجميل في تلك الاحاديث انها جاءت من أشخاص يحبذون السرعة ولهم في ذلك صولات وجولات. هؤلاء يتحدثون عن السرعة مشيدين بنتائجها. بل إن البعض منهم ذهب إلى أبعد من ذلك من خلال المطالبة باستمرارها.

وأكدت الأيام أن إدارة مرور الرياض عاقدة العزم على محاربة السرعة في شوارع العاصمة بشتى الوسائل الممكنة بما في ذلك فرض عقوبات مشددة على المتجاوزين بسرعات عالية. يدعمهم في ذلك كله التوجيهات التي اعطيت لرجال المرور بالتصدي لهؤلاء وتطبيق العقوبات عليهم دون تهاون.

الحملات المكثفة والمرور السري والدوريات المرورية المنتشرة في شوارع الرياض حالياً وإن شاء الله مستقبلاً في شوارع مدن أخرى هي عبارة عن اجراءات احترازية هدفها حمايتنا جميعاً من آثار سلوكيات خاطئة في القيادة تسببت في وفيات وإعاقات.

فهل نرفع جميعاً شعار «لا للسرعة» اثناء القيادة أمل أن تحقق فهو بمثابة انتصار قوي لسائق واع.

ودمتهم بالسلامة. ■

رئيس التحرير

aalshamali@hotmail.com



